

Fra: Anne Lise Næs[]  
Sendt: 29.04.2026 13:45:00  
Til: 'Bjørn Skorpa Eikeland'; Martin Götz[Bjorn.Skorpa.Eikeland@vlfk.no; mg@nordplan.no]  
Kopi: Berit Haga Vikanes[bhv@nordplan.no]; Guri Finne Sognnæs[ Guri.Finne.Sognnes@vlfk.no]; Synnøve Handeland[ synnove.handeland@kvinnherad.kommune.no]; Sigbjørn Øye[ sigbjorn.oye@kvinnherad.kommune.no]; Grete Solheim[ grete.solheim@kvinnherad.kommune.no]; Terje Natland[ terje.natland@kvinnherad.kommune.no]; Anbjørn Høivik[ anbjorn.hoivik@kvinnherad.kommune.no];  
Tittel: SV: Avklaringer - RP Årsnes Industriområde - gnr. 81 bnr. 211 mfl. - planID:20210005 - Kvinnherad kommune

---

Hei

Me fekk september 2024 tilbakemelding om at kommunen kunne jobbar vidare med ein tilkomst via ferjekaien, der trafikkbruken av området blir optimalisert. De foreslo å flytte parkeringsplassen ned mot sjøen slik at det ikkje er mjuke trafikantar som treng å krysse avkøyrsla til næringsområdet. Køyretøy i avkøyrsla skulle ha vikeplikt for ferjetrafikken.

Vidare skulle reguleringsplanen ha løysingar som genererer minst mogleg kryssing av mjuke trafikantar.

Dette har me arbeidd ut i frå i Kvinherad.

Kva meiner de når de skriv at de vil tilrå at det vert etablert ein felles tilkomst til næringsområda i nord og sør frå fv. 500.

Kan de utdjupe dette litt meir?

Kan me ikkje lenger halde oss til dei tilbakemeldingane me fekk i 2024?

Med helsing

**Anne-Lise Næs** | Planleggjar på Samfunnsutvikling

Mobil: +47 476 79 967

[www.kvinnherad.kommune.no](http://www.kvinnherad.kommune.no) |



KVINNHERAD  
KOMMUNE

*Tenk miljø før du skriv ut!*

---

**Frå:** Bjørn Skorpa Eikeland <Bjorn.Skorpa.Eikeland@vlfk.no>

**Send:** onsdag 29. april 2026 13:00

**Til:** Martin Götz <mg@nordplan.no>

**Kopi:** Berit Haga Vikanes <bhv@nordplan.no>; Anne Lise Næs <anne.lise.naes@kvinnherad.kommune.no>; Guri Finne Sognnæs <Guri.Finne.Sognnes@vlfk.no>

**Emne:** Sv: Avklaringer - RP Årsnes Industriområde - gnr. 81 bnr. 211 mfl. - planID:20210005 - Kvinnherad kommune

Det er ikkje ofte du tek imot e-post frå [bjorn.skorpa.eikeland@vlfk.no](mailto:bjorn.skorpa.eikeland@vlfk.no). [Finn ut kvifor dette er viktig](#)

Hei!

I uttalen vår til oppstart av planarbeidet har me påpeikt at løysingar for vegnett og tilkomst i reguleringsplanen, og verknadane planen har for vegtransport og trafikk på vegnettet/ferjekai, må utgreiast i det vidare arbeidet med planen. Inntil desse utgreiingane er på plass har me diverre ikkje nok grunnlag for å gje konkrete tilbakemeldingar på val av løysingar for til dømes tilkomst.

Som me har uttalt tidlegare kan me tillate ein avgrensa bruk av tilkomst ved Årsnes ferjekai. Det må gjerast klart kva type og mengd trafikk som skal nytte denne. Me vil tilrå at det vert etablert ein felles tilkomst til næringsområda i nord og sør frå fv. 500.

Med helsing

**Bjørn Skorpa Eikeland**  
Seniorrådgjevar

Vegforvaltning Vestland

avdeling for infrastruktur og veg



tlf.: 472 48 274  
[www.vestlandfylke.no](http://www.vestlandfylke.no)

*Ver merksam på at all dialog på e-post kan bli journalført.*

---

**Fra:** Martin Götz <[mg@nordplan.no](mailto:mg@nordplan.no)>

**Sendt:** mandag, 20. april 2026 15:25

**Til:** Guri Finne Sognnæs <[Guri.Finne.Sognnes@vlfk.no](mailto:Guri.Finne.Sognnes@vlfk.no)>  
[Bjorn.Skorpa.Eikeland@vlfk.no](mailto:Bjorn.Skorpa.Eikeland@vlfk.no)>

**Kopi:** Berit Haga Vikanes <[bhv@nordplan.no](mailto:bhv@nordplan.no)>  
[anne.lise.naes@kvinnherad.kommune.no](mailto:anne.lise.naes@kvinnherad.kommune.no)>

**Emne:** Avklaringer - RP Årsnes Industriområde - gnr. 81 bnr. 211 mfl. -  
planID:20210005 - Kvinnherad kommune

Hei!

Viser til tidligere kontakt ifb. med detaljregulering for Årsnes Industriområde - gnr. 81 bnr. 211 mfl. - planID:20210005 - Kvinnherad kommune.

I Deres tilbakemeldingen på trafikkanalysen (se vedlegg) skrev Dere at VLFK kan akseptere adkomst via ferjekaien, men at trafikken må optimaliseres.

Vi har jobbet videre med veiløsningen og sender vedlagte tegninger til uttalelse/godkjenning.

Som foreslått så har vi flyttet parkeringsplassen mot sjøen slik at mjuke trafikanter ikke trenger å krysse avkjørselen til næringsområdet.

Denne flyttingen forutsetter et makebytte/avtale mellom VLFK og Kvinnherad kommune.

Retningen på avkjørsla er også justert slik at kjøretøy vil få bedre oversikt over ferjetraffikk.

Videre ser vi for oss at første delen av veien mot industri-/næringsområdet (fra kai til p-plass) reguleres til off. veg med 7,5 til 8,0 m veibredde og med 3 m fortau. (8,0 m bredde pga kjøremåte A for VT)

Etter p-plassen skal det etableres port til industri-/næringsområdet, og veien videre reguleres etter kommunal veinorm med 6,0m bredde.

Viser ellers til vedlagt vei-notat.

Om det er ønskelig kan vi gjerne ta et teams-møte for å gå gjennom planen og drøfte løsninger.

Vedlegg:

Tilbakemelding VLFK

D001 Vegplan

D010 Vegprofil

Veg-notat

Med vennlig hilsen

**Martin Götz**

Region Vest - Stord

+47 47263639

[mg@nordplan.no](mailto:mg@nordplan.no)

**nordplan.**