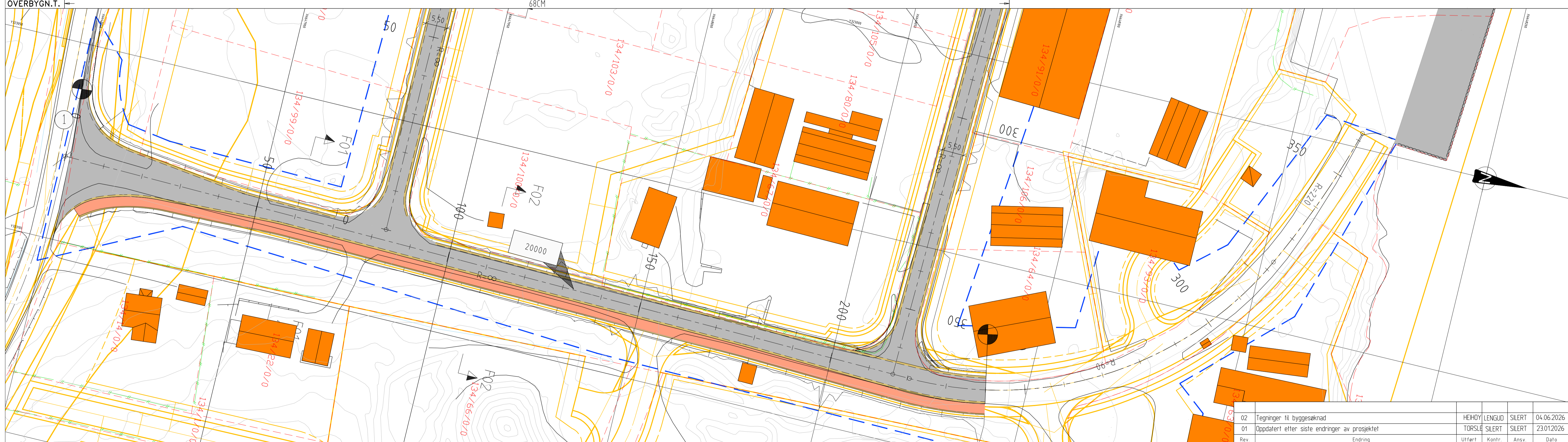


PROFIL NR.1,24	25	50	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300	325	350	375.524																																																						
HOR.KURV.	R=∞																																																																				
BREDEUTV.	0.00m																																																																				
TVERRFALL	H.k.j.b.k. 3.0%																																																																				
PROFIL H.	17.90	17.88	17.80	17.72	17.63	17.55	17.46	17.38	17.30	17.21	17.11	16.96	16.77	16.54	16.26	15.96	15.65	15.34	15.03	14.72	14.41	14.10	13.80	13.50	13.19	12.87	12.56	12.24	11.94	11.64	11.33	11.04	10.74	10.44	10.14	9.84	9.54	9.24	8.94	8.63	8.33	8.03	7.74	7.43	7.13	6.83	6.53	6.23	5.93	5.63	5.33	5.03	4.73	4.43	4.13	3.83	3.53	3.23	2.93	2.63	2.33	2.03	1.73	1.43	1.13	0.83	0.53	0.23	0.00
TERRENG H.	17.63	17.54	17.47	17.40	17.35	17.30	17.20	17.11	16.96	16.77	16.54	16.26	15.96	15.65	15.34	15.03	14.72	14.41	14.10	13.80	13.50	13.19	12.87	12.56	12.24	11.94	11.64	11.33	11.04	10.74	10.44	10.14	9.84	9.54	9.24	8.94	8.63	8.33	8.03	7.74	7.43	7.13	6.83	6.53	6.23	5.93	5.63	5.33	5.03	4.73	4.43	4.13	3.83	3.53	3.23	2.93	2.63	2.33	2.03	1.73	1.43	1.13	0.83	0.53	0.23	0.00			
OVERBYGN.T.	68CM																																																																				



<b>TEGNFORKLARING:</b>	<b>Prosjekttert:</b>	<b>MERKNAD:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Reguleringsplan</li> <li>Kjørebane</li> <li>Bygninger</li> <li>Gjerde</li> <li>Eiendomsgrenser</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kjørebane</li> <li>Grusskulder</li> <li>Fortau, GS-veg</li> <li>Tiltaksgrense</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 Tilpasses dagens fylkesvei</li> </ul>

<b>HENVISNING:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>For normalprofil og overbygning, se F-tegninger</li> <li>For detaljer, se J-tegninger</li> <li>For kantstein, se E-tegninger</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>02 Tegninger til byggesøknad</li> <li>01 Oppdatert etter siste endringer av prosjektet</li> </ul>	<table border="1"> <tr> <td>HEIHOY</td> <td>LENGUD</td> <td>SILERT</td> <td>04.06.2026</td> </tr> <tr> <td>TORSLE</td> <td>SILERT</td> <td>SILERT</td> <td>23.01.2026</td> </tr> <tr> <td>Rev.</td> <td>Endring</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Utført</td> <td>Kontr.</td> <td>Ansv.</td> <td>Dato</td> </tr> <tr> <td>DOM</td> <td>MALI</td> <td>MALI</td> <td>23.06.2023</td> </tr> <tr> <td>Målestokk</td> <td>1:1000 / 1:200</td> <td>Format</td> <td>A3</td> </tr> </table>	HEIHOY	LENGUD	SILERT	04.06.2026	TORSLE	SILERT	SILERT	23.01.2026	Rev.	Endring			Utført	Kontr.	Ansv.	Dato	DOM	MALI	MALI	23.06.2023	Målestokk	1:1000 / 1:200	Format	A3
HEIHOY	LENGUD	SILERT	04.06.2026																						
TORSLE	SILERT	SILERT	23.01.2026																						
Rev.	Endring																								
Utført	Kontr.	Ansv.	Dato																						
DOM	MALI	MALI	23.06.2023																						
Målestokk	1:1000 / 1:200	Format	A3																						
<b>Kvinnherad kommune</b>																									
<b>P-4023 Børnes veg</b>																									
Plan- og profiltegning																									
20000 Hovedadkomst o_SKV1																									
pr. 0-240																									
Byggesøknad																									
Oppdragsansvarlig	Silje Ertvåg																								
Prosjekt nummer:	<b>2313051</b>																								
HRP	HR Prosjekt AS																								
	Drivving Sjøfarms g. 16 0191 Oslo																								
	TE sentralbord + 47 488 05 555																								
	Firmapost: post@hrprosjekt.no																								
Fag	Tegning nummer:	Rev.																							
<b>VEG</b>	<b>C01</b>	<b>02</b>																							