

# Saksframlegg

Kvinnherad kommune

**Saksmappe**

2023/206-36

**Saksbehandlar**

Anne Lise Næs

Saksgang		
Saksnr	Utval	Møtedato
2023/25	Plan teknikk og miljøutvalet	24.10.2023

## Planprogram på høyring og offentlig ettersyn Detaljregulering for Fv 49 Nordrepollen - Austrepollen, PlanID 20230001

### Innstilling frå kommunedirektøren:

Plan-, teknikk- og miljøutvalet vedtek i samsvar med Plan- og bygningslova (pbl) [§ 12-9](#), å sende forslag til planprogram datert 22.09.2023 på høyring og offentlig ettersyn. Dette i samband med detaljregulering for fv 49 Nordrepollen - Austrepollen, PlanID 20230001. Plangrensa vert samstundes utvida slik at arealet for planområdet aukar med om lag 1000 daa.

Frist for å gje uttale skal vere minst seks veker.

### Plan teknikk og miljøutvalet si behandling i møte den 24.10.2023:

#### BEHANDLING:

Kommunedirektøren si innstilling vart samrøystes vedteken.

#### VEDTAK:

**Plan-, teknikk- og miljøutvalet vedtek i samsvar med Plan- og bygningslova (pbl) § 12-9,**

**å sende forslag til planprogram datert 22.09.2023 på høyring og offentlig ettersyn. Dette i samband med detaljregulering for fv 49 Nordrepollen - Austrepollen, PlanID 20230001.**

**Plangrensa vert samstundes utvida slik at arealet for planområdet aukar med om lag 1000 daa.**

**Frist for å gje uttale skal vere minst seks veker.**

#### Samandrag/Saka gjeld:

Styret i Jondalstunnelen AS sende i 2016 innspel til tidlegare Hordaland fylkeskommune om å nytte midlar frå bompengeprojektet Jondalstunnelen for å utbetre den skredfarlege strekninga

mellom Nordrepollen og Austrepollen. Bakgrunnen for dette var at bompenginntektene i prosjektet vart større enn forventa.

På grunnlag av dette, og dialog med dei dåverande kommunane Kvinnherad, Odda, Kvam og Jondal, vart det i regi av Hordaland fylkeskommune, gjennomført eit forprosjekt i 2018 for å vurdere aktuelle alternativ for utbetring av strekninga mellom Nordrepollen og Austrepollen. Forprosjektet vart gjennomført av Norconsult, og i rapporten er ulike tunnelløysingar vurdert.

Norconsult har vurdert 3 ulike tunellpåklegg ved Nordrepollen og sju ulike tunellpåklegg ved Austrepollen. Det beste påklegget i Nordrepollen er vurdert til å vere påklegg B, medan i Austrepollen er aktuelle påklegg J, E og F. Norconsult tilrår nærare grunnundersøkingar som kan gje betre grunnlag for endeleg val av trase.

Målet med planarbeidet er å regulere ny vegtrasé for fv. 49 mellom Nordrepollen og Austrepollen. Planprogrammet føreslår å gjennomføre konsekvensutgreiing for fleire aktuelle alternativ for å auka kunnskapen om desse. Etter at utgreiingsarbeidet er slutført, utarbeidast planforslag for alternativet som etter ei samla vurdering vert plukka ut.

Samstundes med dette arbeidet så er det gjennomført eit arbeid med konseptvalutgreiing (KVV) for E134 arm til Bergen. Arbeidet er no avslutta og rapporten med Statens vegvesen si tilråding er sendt til Samferdselsdepartementet. Rapporten skal gjennom ekstern kvalitetssikring (KS1) og ut på høyring, før avgjerse om konsept. Statens vegvesen har så langt vurdert konsept 1, der strekninga fv 49 Nordrepollen – Austrepollen er ein del av dette alternativet.

Vestland fylkeskommune har knytt til seg konsulentfirma Rambøll i arbeidet med planprogrammet.

## Saksutgreiing:

### Om planavgrensing og alternative trasear



Forslag til planområde dekkjer no eit areal på 6933 daa.

Planområdet er utvida med om lag 1000 daa mot aust i Austrepollen. Dette då det etter varsel om oppstart er avklart at også alternativ J skal greiast ut.

Utviding av planområdet vert varsla samstundes som planprogrammet vert lagt ut på høyring.

Kartitsnittet her viser planområdet si avgrensing.



og tek med vurderingar av alternativ linje mot påhogg E for linje 1. Det beste påhogget i Nordrepollen er vurdert til å vere påhogg B. I Austrepollen er aktuelle påhogg J, E og F. Norconsult tilrådde nærare grunnundersøkingar som kan gje betre grunnlag for endeleg val mellom traseane.

## Om medverknad

Kunngjering av oppstart planarbeid vart send ut 20.februar 2023, med frist for høyring 31.april 2023. Det kom innspel frå 8 offentlege instansar og frå 2 private.

Innspela handlar mellom anna om val av linjer og kva for linjealternativ som skal vere med i utgreiinga, samt om ulike sektorinteresser. Fleire innspel, mellom anna innspelet frå Kvinnherad kommune, handlar om at ein også bør utgreie alternativ J. Dette er imøtekomme, og alternativet vert vurdert i konsekvensutgreiinga.

Forslag til planprogram skal no sendast på høyring og offentleg ettersyn, og frist for å gje uttale skal være minst seks veker. Kommunen avgjer deretter om planprogram skal fastsetast.

## Om planprogrammet og utgreiingstema

Planprogrammet inneheld ei orientering om situasjonen i dag. Utfordringane er mange, men hovudfokuset er skredfare, og det er registrert om lag 84 skredhendingar mellom Nordrepollen og Austrepollen. Fleire har ført til stengt veg, medan omkøyringsmoglegheit ved stengt veg mellom Nordrepollen og Austrepollen er så langt som om lag 200 km.

Innanfor planområdet skal det planleggast for tunnel som utgjer om lag 3,5 km vegstrekning av fv49. Mogleg massedeponi i sjø eller på land for overskotsmassar skal òg greiast ut.

Forskrift om konsekvensutgreiing set krav om å gjennomføre ei konsekvensutgreiing for reguleringsplanar som gjeld vegtiltak med ein investeringskostnad på over 750 mill. kr. Det vert vurdert at dette tiltaket kan komme opp i denne kostnadsramma, og at det dermed utløyser krav om konsekvensutgreiing.

Tiltaket vert også vurdert til å kunne få vesentlege verknader for miljø eller samfunn, og skal vurderast etter § 8, §10 og vedlegg II i forskrifta. Kapittel 11 i planprogrammet skildrar kva for utgreiingar som vert vurdert naudsynte for å gje eit godt avgjerdsgrunnlag.

Naudsynte tema er; landskapsbilete, naturmangfald, kulturarv, naturressursar, Friluftsliv, by- og bygdeliv.

Arbeidet vil skje i eit område som er utsett for skred. Forskrifta set krav om konsekvensutgreiing knytt til «risiko for alvorlege ulykker som ein følgje av naturfare.

Gjennom planarbeidet skal ein greie ut kva for konsekvensar dei ulike alternativa får. På bakgrunn av konsekvensutgreiinga vil ein avgjere kva for påhogg/linje som ein vil gå vidare med. Standard skal avklarast gjennom vidare planarbeid. Det er aktuelt å ta høgde for framtidig høgare vegklasse knytt til avklaring om E134 arm til Bergen. Gjennom forprosjekt og prosjektering så langt er vegklasse Hø1 lagt til grunn for arbeidet.

### Alternative linjer som skal konsekvensutgreiast:

- ✓ 0-alternativet inneber at situasjonen vil vere som i dag, med naudsynt vedlikehald på vegsystemet.
- ✓ Alternativ 1 - linja mellom påhogg B i Nordrepollen og påhogg F i Austrepollen.
- ✓ Alternativ 2 - linja mellom påhogg B i Nordrepollen og påhogg G/GI i Austrepollen.
- ✓ Alternativ 3 - linja mellom påhogg B i Nordrepollen og påhogg J i Austrepollen.

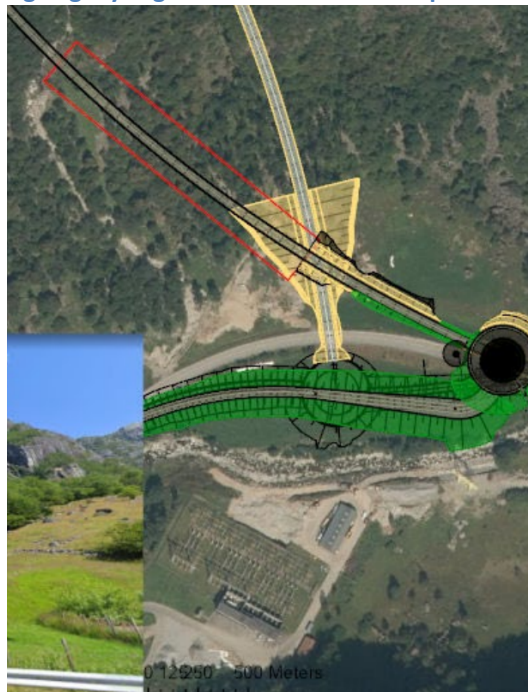
### Mogleg løysing for alternativ 1 i Austrepollen



Mogeleg løysing for alternativ 3



Mogeleg løysing for alternativ 2 i Austrepollen



Vidare skal det lagast ein samfunnsøkonomisk analyse basert på Statens vegvesen si handbok V712. Samla konsekvens for ikkje prissatte tema skal lagast (etter gjevne kriteria), og tema er planlagt ført inn i tabell slik:

Tabell 6-6 Samlet konsekvens for de ikke-prissatte temaene

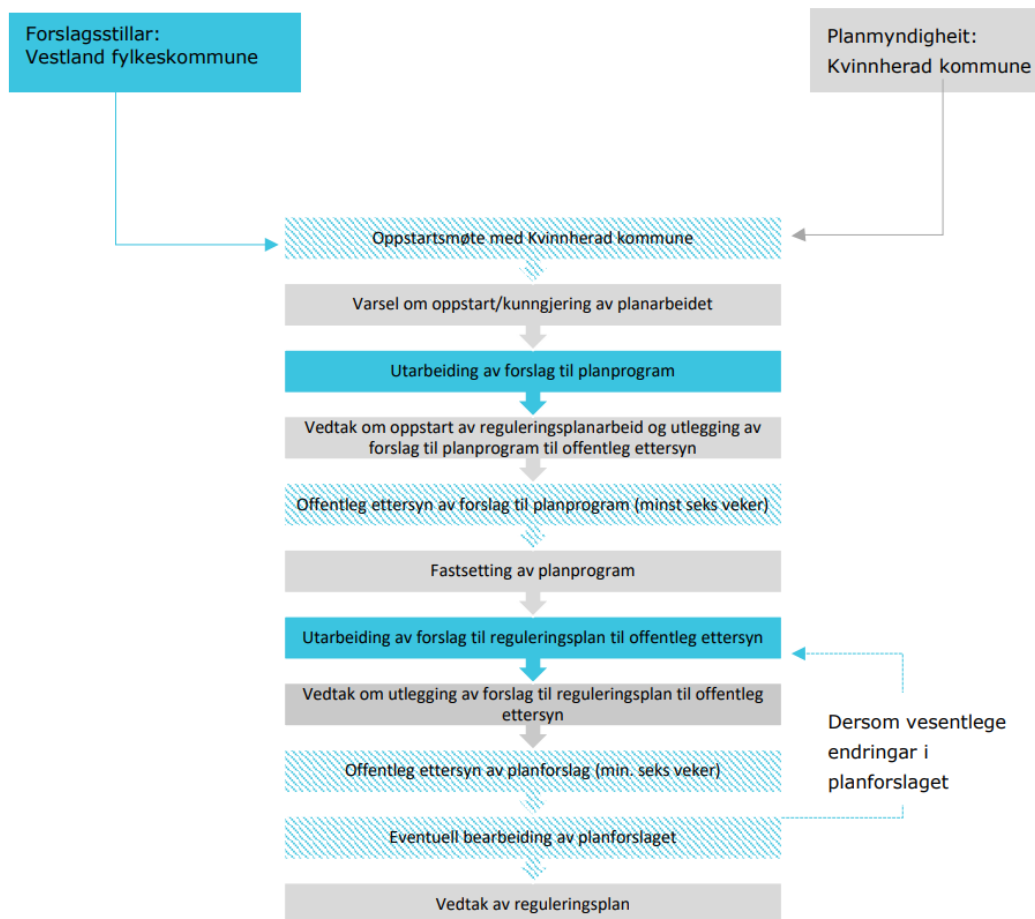
Tabell trinn 3	Referansealternativ	Alternativ A	Alternativ B	Alternativ C	Alternativ D
Landskapsbilde	0				
Fritidsliv / by- og bygdelliv	0				
Kulturarv	0				
Naturmangfold	0				
Naturressurser	0				
Avveining					
<b>Samlet vurdering</b>	<b>0</b>				
Rangering					
Forklaring til rangering					

Andre utgreiingstema som er vurdert i planprogrammet:

- ✓ trafikk og transport
- ✓ massehandtering
- ✓ risiko og sårbarheit.

## Framdriftsplan og vidare planarbeid

Under følgjer ein forenkla figur av planprosessen:



Følgjande milepælar er sett opp for framdrifta:

Mnd/år	Milepæl-plan for planarbeid
Februar 2023	Varsel om oppstart/kunngjering av planarbeid utført 20. febr.-31. april
September 2023	Oversending av forslag til planprogram («kokebok for planarbeidet») frå Vestland fylkeskommune til Kvinnherad kommune for handsaming
Oktober 2023	Forslag til planprogram oppe til handsaming i Kvinnherad kommune, vedtak om utlegging til offentlig ettersyn
Nov-Des 2023	Offentleg ettersyn av planprogram
Des 2023-Jan 2024	Merknadshandsaming
Jan 2024	Oversending frå VLFK av ev. redigert planprogram til Formannskapet i Kvinnherad kommune
Feb 2024	Fastsett revidert planprogram av Kommunestyret i Kvinnherad kommune
Mai 2024	Oversending av planforslag frå VLFK til Kvinnherad kommune
Juni 2024	Vedtak utlegging av forslag til reguleringsplan til offentlig ettersyn av Formannskapet i Kvinnherad kommune (1. gangs behandling)
Juni-aug 2024	Høyring/offentleg ettersyn av planforslag
Aug/sept 2024	2. gangs behandling i formannskapet i Kvinnherad kommune
Sept 2024	Vedtak av reguleringsplan av Kommunestyret i Kvinnherad kommune

Planprogrammet tek omsyn til statlege, regionale og kommunale føringar, og legg klare ramar for det vidare arbeidet. Dei viktigaste utfordringane er påpeikar og planprogrammet gjer greie for kva tema som må utdypast. Forslaget vert lagt fram for Plan-, teknikk- og miljøutvalet i samsvar med delegeringsreglement.

Planprogrammet skal etter vedtak sendast på 6 vekers høyring og offentleg ettersyn. Eit delmål er at forslag til detaljregulering skal sendast til Kvinnherad kommune mai 2024.

#### **Økonomisk berekraft:**

Planarbeidet vil ikkje få direkte økonomiske følgjer for kommunen. Det har likevel vore eit tema om kva ulemper kommunen får som følgje av ny bomstasjon. Omfang av bompengefinansiering og plassering av bompengestasjon er ikkje endeleg avklara.

#### **Miljø og klima berekraft:**

Planarbeidet er eit trafiksikringstiltak, men skal så langt det er mogeleg byggje opp under nasjonale mål om klimavenleg og berekraftig utvikling.

Ein legg til rette for tryggare ferdsel for innbyggjarar i kommunen og for andre reisande.

#### **Sosial berekraft:**

Tunell frå Nordrepollen til Austrepollen vil kunne påverke kostnadane for dei reisande til og frå kommunen. Det er også sannsynleg at reisande mellom aust og vest i mindre grad vil reise gjennom Kvinnherad. Samstundes gjev det reisande frå Kvinnherad fleire moglegheiter, og særleg dei nordlege bygdene i kommunen vil kunne ha god nytte av raskare reiseveg mot Bergen via Jondal. Dersom ein vel å ikkje byggje den lengste tunellen, så vil inngrepa i Austrepollen verte betydelege, og samla sosial berekraft er difor vanskeleg å vurdere endeleg før ein har vedteke kva trase ein vil regulere for.

#### **Berekraftsmål nr 17 – om samarbeid**

Ålmenta og partar i saka vil bli involvert i planarbeidet i samsvar med reglane i plan og bygningslova. Medverknad med råka partar er viktig i plansaka, og det er viktig å få eit godt innblikk i situasjonen til grunneigarane som blir mest råka av planarbeidet.

#### **Konklusjon**

Etter vurdering av planprogrammet finn Kommunedirektøren at forslag til planprogram som ligg føre er godt.

Planprogrammet vert lagt fram for Plan-, teknikk- og miljøutvalet i samsvar med delegeringsreglement.