

Lillehammer, 4. mars 2024

## **Anmodning om tiltak vedr. fricamping/villcamping og bobilparkering**

Antall bobilturister har økt merkbart de siste år over hele landet. Bobilene bidrar med lokal verdiskaping i form av handel og kjøp av tjenester hos lokale næringsaktører. Men antall bobilturister som parkerer eller camper utenfor campingplasser har også økt. Noen steder har omfanget av bobiler, og til dels telt og campingvogner, ført til forsøpling, trengsel og parkering på områder som ikke er beregnet for dette formålet.

Flere kommuner og grunneiere har satt søkelys på dette de siste år. Kommuner kan iverksette enkle tiltak for å kanalisere trafikken og parkeringen til områder man ønsker denne type aktivitet til. Dette vil bidra til å redusere miljøbelastningen og andre uønskede effekter fra «villcamping», og i stedet øke verdiskapingen og bidra til å styrke lokale arbeidsplasser og sikre allmennhetens adgang til områder.

Nasjonal klynge for campingnæringen samt Campingnettverk i Troms og Finnmark er frivillige klynger for ca. 60 campingbedrifter fra hele landet. I fellesskap arbeider vi for kompetanseheving, økt kvalitet og en bærekraftig utvikling av næringen. Klyngenes 60 bedrifter står bak dette brevet.

### **Om campingnæringen**

Campingnæringen utgjør en viktig del av norsk reiseliv og næringen er i vekst. Totalt var det i 2023 ca. 7,9 mill. gjestedøgn fordelt på ca. 900 bedrifter i hele landet. Næringen har de siste år investert flere hundre millioner kroner i oppgradering av produktet. Campingnæringen bidrar med lokal sysselsetting, skatteinntekter til kommunen, omsetning for leverandører og samarbeidspartnere, og omsetning og trafikk for andre reiselivs-, handels- og næringsaktører lokalt og regionalt. Undersøkelser viser at én krone omsatt i campingnæringen medfører en omsetning på 3-5 kroner utenfor selve bedriften. Dette gir en god indikasjon på næringens samfunnsmessige betydning og utviklingspotensial.

Dersom dere ønsker mer informasjon om campingnæringen generelt, så kan dere gjerne lese Årsrapporten for campingnæringen. Den utgis hver høst. Link til årsrapporten er: [www.norskturistutvikling.no/statusrapport-camping](http://www.norskturistutvikling.no/statusrapport-camping) .

### **«Villcampere» og fricampere**

«Villcampere» er de som parkerer bobiler, campingvogner og telt ulovlig i naturen, mens fricampere parkerer lovlig på rasteplasser og andre lignende steder hvor parkering i prinsippet er tillatt.

Campingnæringen er underlagt 17 ulike tilsyn og må tilfredsstillere en rekke offentlige krav. Dette sikrer en trygg overnattingsform for gjestene. Heldigvis er det også slik at mange campere velger å benytte campingbedriftene. Det setter vi stor pris på og vi ser det også som en fordel om våre vertskapskommuner, tar del i dette arbeidet for å få flere villcampere og fricampere med bobil/campingvogn til å benytte campingbedriftene.

### **Hvilke tiltak kan kommunen gjennomføre**

Vi gjør oppmerksom på at kommuner har mulighet til å sette opp ulike skilt som kan bidra til at flere overnatter på campingplasser eller andre tilrettelagte bobilplasser/overnattingssteder. Dette kan bidra til mindre forsøpling i utsatte områder samt til bedre regulering av overnatting av bobiler, vogner og telt. Dette for å unngå sjenerende, uønsket og utrygg overnatting i sårbare, befolkningstette eller andre utsatte områder. I tillegg vil det bidra til større lokal verdiskaping, til bevaring av lokale arbeidsplasser, trygg overnatting for våre besøkende og til økt skattegrunnlag for kommunen.

Kommunen har bl.a. anledning til å gjøre følgende:

1. Etter Frilufsloven § 16 har kommunen anledning til å lage en lokal/kommunal forskrift og sette opp camping forbudt-skilt i særlig utsatte områder. Kommunene har anledning til selv å vedta lokale regler om forbud mot telting og camping i naturen<sup>1</sup>.  
Se vedlegg 1, som viser bilde av et forbudsskilt som Grimstad kommune har satt opp, samt bilde fra Lillehammer kommune.
2. Det kan settes opp skilt på private eller kommunale plasser (med godkjenning fra grunneier) med kart hvor campingbedrifter og øvrige overnattingsbedrifter i kommunen/regionen er ført opp.  
Se vedlegg 2, som viser et bilde for hvordan dette tidligere er gjort i Valdres i Innlandet.
3. Det kan settes opp skilt på utvalgte steder som man ikke ønsker skal benyttes til overnatting, men kun til dagparkering. Se vedlegg 3 som viser hvordan dette er gjort av Kristiansand kommune.
4. På møteplasser langs smale veier kan det skiltes om at det ikke lov å overnatte på møteplassene.

---

<sup>1</sup> <https://www.regjeringen.no/no/dokumentarkiv/regjeringen-solberg/aktuelt-regjeringen-solberg/kld/nyheter/2020-nyheter/endingar-i-frilufslova-om-lokale-ferdselsreglar/id2714962/>

Vi som næring ber kommunen vurdere om skilting kan være et aktuelt tiltak for å redusere parkering og opphold i naturen, og for å beskytte det lokale næringslivet.

Vi ønsker også med dette brevet å rette oppmerksomheten på å ivareta campingnæringen i kommunen. Vi vet at en del kommuner har tilrettelagt egne bobilparkeringer. Der hvor det ikke finnes campingtilbud i nærområdet/regionen i dag, kan det være et godt tiltak, men vi ber kommunen være bevisst på å ikke undergrave campingnæringen i denne sammenheng.

Bransjen har et stort fokus på sikkerhet for sine gjester, hvor de blant annet sørger for at sikkerhetsavstander blir overholdt hver natt, at det er tilgjengelig brannslukningsutstyr osv. Campingnæringen må følge et strengt regelverk, er underlagt 17 tilsyn og har bemanning. Kommunale plasser har ikke nødvendigvis samme krav til tilsyn, og har dermed lavere driftskostnader enn campingplassene. Vi håper kommunen er bevisst på at de ikke utkonkurrerer campingnæringen med gratis plasser, svært lave priser eller med bobilplasser i nærheten av campingplasser.

Vi håper at kommunen vil bidra til å synliggjøre det lokale næringsliv og oppfordre turister og tilreisende om å benytte de lokale bedrifters tilbud.

Ønsker dere å drøfte dette videre, så hører vi gjerne i fra dere. Ta gjerne også kontakt med campingplassene i kommunen for å samarbeide om best mulige løsninger for gjester og tilreisende i kommunen.

Vi håper vår henvendelse blir godt mottatt.

Dersom dere ønsker å drøfte denne saken eller andre saker som angår campingnæringen, så kan prosjektleder for Nasjonal klynge for campingnæringen kontaktes på tlf. 911 56 504 eller epost: [kjell@ntu-as.no](mailto:kjell@ntu-as.no).

Vennlig hilsen

Kjell Ove Solbakken  
Prosjektleder Nasjonal klynge for campingnæringen  
og daglig leder i Norsk Turistutvikling

## Vedlegg:

1. Camping forbudt skilt.
  - a) Skilt satt opp av Grimstad kommune.



- b) Skilt satt opp av Lillehammer kommune.



## 2. Skilt fra Valdres vedr. oppfordring om å overnatte på campingplasser



 **Bruk våre campingplasser for overnatting**  
 **Please use our camp grounds for overnight stays**  
 **Bitte übernachten Sie auf unseren Campingplätzen**

- 1 Morudstranda Kolonicamping
- 2 Etna Familiecamping
- 3 Aurdal Fjordcamping og Hytter
- 4 Leira Camping og Hyttesenter
- 5 Strandheim Hyttetun og Camping
- 6 Bjørkestølen Camping
- 7 Vasetdansen Camping
- 8 Fagernes Campingpark
- 9 Fossen Camping
- 10 Strand Camping og Hyttesenter
- 11 Søndre Svennes Camping
- 12 Vaset Kjøpesenter & Camping
- 13 Bøflaten Camping
- 14 Beitostølen Hytter og Camping



3. Skilt satt opp av Kristiansand kommune vedr. tidsbegrenset parkering, som angir at det ikke er lov med parkering/overnatting for bobiler og campingvogner i tidsrommet 22-08.

