



KYSTVERKET

ABO PLAN & ARKITEKTUR AS
Postboks 291
5203 OS

Deres ref	Vår ref	Arkiv nr	Saksbehandler	Dato
Plan-ID 20230002	2024/1103-5		Sølvi Johanne Hanssen	29.04.2024

Uttalelse til oppstart av planarbeid for detaljregulering av Røysaneset industribase - PlanID 20230002 - Gnr 202 Bnr 140 mfl - Kvinnherad kommune - Vestland fylke

Vi viser til brev av 05.03.2024 vedrørende varsel om oppstart av arbeid med detaljregulering for Røysaneset industribase i Kvinnherad kommune.

Formålet med reguleringsplanen er å videreutvikle og utvide industriområdet. I dag benyttes arealet til ulike maritime tjenester som skipsverft, industribase, verksted, lager og kontor. Arealet er vist med formål næring, bolig, havn og LNF-område i kommuneplan for Kvinnherad fra 2018. Sjøområdet er regulert til bruk og vern av sjø og vassdrag, samt ferdsel. I forslag til ny kommuneplan er næringsarealet utvidet, i tillegg videreføres eksisterende formål fra gjeldende plan.

Planarbeidet må beskrive og vurdere virkninger for sikkerheten og ferdselen i farvannet.

Kystverkets rolle i planarbeidet

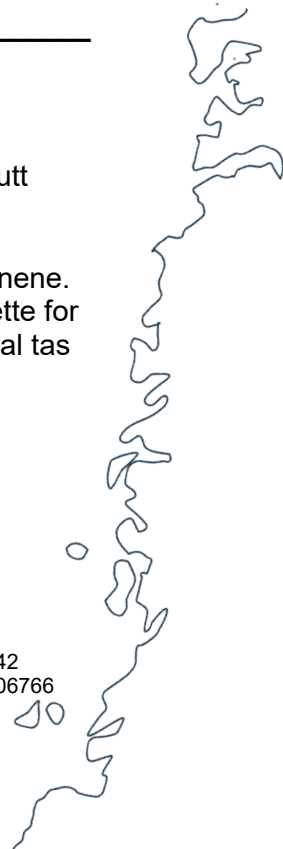
Kystverket er en nasjonal etat for kystforvaltning, sjøsikkerhet og beredskap mot akutt forurensning, og ligger under Nærings- og fiskeridepartementet.

Kystverket er sektormyndighet etter havne- og farvannsloven sammen med kommunene. Havne- og farvannsloven skal fremme sjøtransport som transportform og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann, samtidig som det skal tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv.

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

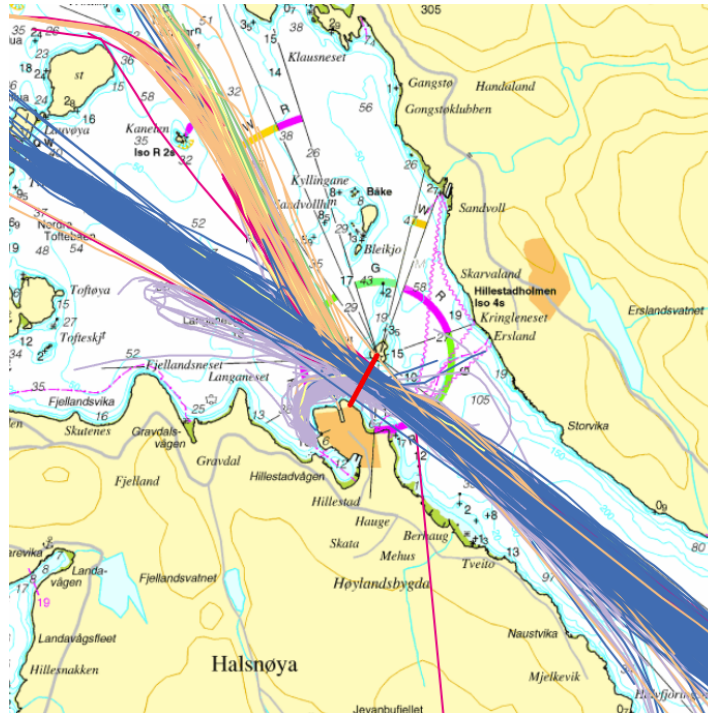
Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766



Kystverkets vurderinger og innspill til planarbeidet

Planområdet ligger på Røysaneset nordøst på Halsnøy ved bileden Husnesfjorden-Høylandsbygd som går mellom industribasen og Hillestadholmen med sektorlykt. Ankringsområdet Høylandsbygd ligger også delvis innenfor planavgrensningen. Data fra Kystdatahuset i kartutsnittet under viser om lag 2800 passeringer fra januar til desember 2023 for fartøy med AIS (automatisk identifikasjonssystem), hvor hovedvekten av fartøy består av passasjerkip.



Utsnitt fra Kystdatahuset viser AIS-data for fartøy >24 meter fra jan-des 2023.

Planlagt utvidelse av industribasen med inntegnede nye kaier fremstår ikke i direkte konflikt med farleden, men de seilende vil kunne oppleve farleden som noe smalere og uoversiktlig. Dette avhenger av om det ligger fartøy til planlagt kai, samt i hvilken grad kaiområdet har belysning om natten. Det er derfor viktig at videre planarbeid avklarer om planlagt tiltak fører til en innsnevring av farvannet, og i hvilken grad dette kan redusere sikker og effektiv ferdsel for sjøtrafikken.

Plan- og bygningsloven § 4-1 første ledd setter rammer for hvilke planer som skal ha planprogram og § 4-2 annet ledd setter rammer for hvilke planer som skal ha konsekvensutredning. Etablering av tiltak i eller nær sjø kan påvirke trygghet og fremkommelighet i farvannet og skal derfor være en del av utredningsarbeidet. Gjennom planmedvirkningen vil vurdering av om planforslaget medfører vesentlige konsekvenser eller virkninger i farvannet, strandsonen eller havnene, være sentralt for Kystverket. Vi gjør oppmerksom på at det for reguleringsplaner som kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn kan være krav om konsekvensutredning, jf. pbl § 4-2.

Det er satt krav om konsekvensutredning og planprogram for denne planen.

Formålet med KU-forskriften er blant annet å sikre at hensynet til samfunn og infrastruktur blir ivaretatt. Innenfor samfunn og trygghet er ferdsel, farleder som inkluderer navigasjonsinnretninger medregnet.

Tema for utredningen er (listen er ikke uttømmende);

- innsnevring av farled
- manøvreringsareal

Manøvreringsarealet ved havn/kai må dimensjoneres i forhold til lengden på dimensjonerende fartøy. Hovedregelen her er at manøvreringsarealet blir satt med en sirkel med minimum diameter 2 x lengden på fartøyet. Arealet kan bestå av en eller flere sirkler avhengig av havna/kaien sin størrelse, utforming og topografi. Dette blir vurdert for hver enkelt havn/kai. Manøvreringsarealet bør holdes fri for kabler, vannledninger, avløpsledninger og faststående fiskeredskap.

Oppsummering

Etablering av tiltak i eller nær sjø kan få konsekvenser for trygghet og ferdsel i farvannet og skal derfor være en del av utredningsarbeidet. Kystverket ber om at våre innspill hensyntas i den videre prosessen. Vi ser frem til å følge planarbeidet, og ber om å bli holdt orientert videre.

Med hilsen

Ruben Alseth
avdelingsleder

Sølvi Johanne Hanssen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Eksterne kopimottakere:
FISKERIDIREKTORATET

Postboks 185 Sentrum

5804 BERGEN