

# Søknad om fråvik frå vegnormal

## Oppsummering

### Søklar

|                             |                                      |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| <b>Intern eller ekstern</b> | Ekstern                              |
| <b>Namn på verksemd</b>     | Kvinnherad kommune                   |
| <b>Org.nummer</b>           | 964967636                            |
| <b>Adresse</b>              | Rosendalsvegen 10                    |
| <b>Postnummer/-stad</b>     | 5470 Rosendal                        |
| <b>Kontaktperson</b>        | Anne Lise Næs                        |
| <b>Telefon</b>              | 47679967                             |
| <b>E-post</b>               | anne.lise.naes@kvinnherad.kommune.no |

### Informasjon om område og prosjektet

|   |   |
|---|---|
| <b>Kommune</b>  | Kvinnherad  |
| <b>Fylkesveg nr.,<br/>Strekning/<br/>delstrekning,<br/>Meterverdi</b> | FV500 , S4D1 , m4369  |
| <b>Årsdøgntrafikk</b>   | 2500-3000   |
| <b>Fartsgrense</b>  | 50/60   |
| <b>Dimensjonerings-<br/>klasse</b>                                    | HØ2/gate  |
| <b>Plannivå, PlanID</b>   | Reguleringsplan , 4617_20200006                             |
| <b>Plannamn/<br/>Prosjektnamn</b>                                     | Detaljregulering Lundsbyggane gang- og sykkelveg, 95/3 m.fl |
| <b>Forkøyrregulert</b>  | Ja  |

|  |  |
|--|--|
| <b>Informasjon om prosjektet</b>       | Nytt gang- og sykkelsamband vert detaljregulert langs Fv. 500 Omvikdalsvegen mellom Vågaberget i aust og Åsavegen i vest, ei strekning på ca. ein kilometer. I aust er køyrevegen utforma i tråd med vegklasse Hø2, dimensjonert for 60 km/t og gang- og sykkelveg på 3,0 m. Inn mot tettstaden Dimmelsvik er vege utforma som ei gate, dimensjonert for 50 km/t og 3,0 m. breidde på fortauet. Ny veg er tilpassa eksisterande veg i begge endar.   |
| <b>Fråvik frå vegnormal/handbok</b>    | N100 Veg- og gateutforming   |
| <b>Kapittelnummer og Kapittelittel</b> | 3.3.5-3  |
| <b>Handbokversjon</b>                  | 2023   |
| <b>Forklaring/ grunngjeving</b>        | I nordaustre del av prosjektet vert fylkesvegen kopla til dagens veg med ei eggkurve og overgang til rettlinje som geometrisk er tilpassa dagens geometri mot nord. For at den nye veglinja skal få tilstrekkeleg geometrisk kopling til eks. veg, er det naudsynt med fråvik for horisontalkurve 115 og klotoidparameter 60 mellom pelnummer 175 og 217. Minstekravet til horisontalkurve på 125 og 75 til klotoidparameter kan ikkje etablerast som følgje av ny linjeføring mot sørvest og kopling til eks. veg |

## Konsekvensar av fråvik / Tiltak

|  |   |
|--|---|
| <b>Konsekvensar for teknisk kvalitet</b>                               | Ingen konsekvens for teknisk kvalitet   |
| <b>Konsekvensar for tryggleik (for trafikantane)</b>                   | Konsekvensen for trafikktryggleiken er vurdert til minimal som følgje av at kurveradiusen kun vert redusert frå 125 til 115 og klotoidparameteren frå 75 til 59,948. Gåande og syklane er adskilt resterande trafikk med eigen gs-veg. Delar av eksisterande fylkesveg 500 har i dag ein standard som er under aktuell vegklasse, og det er difor vurdert til at fråviket ikkje fører til standardsprang langs fylkesvegen. |
| <b>Konsekvensar for miljøkvalitet, ytre miljø og HMS</b>               | Ingen konsekvens  |
| <b>Konsekvensar for estetikk</b>                                       | Ingen konsekvens  |
| <b>Konsekvensar for økonomi</b>  | Alternativet med å følgje handbokskravet i koplinga til eks. veg, vil få økonomisk konsekvens ved at ein må byggja vege lenger nord for å få riktig geometrisk kopling til eks. veg, samt at mur må settast opp mot nausta i vest for å ta opp høgde og fylling som vert auka om ein følgjer kravet til horisontalkurveradius og klotoide.  |
| <b>Konsekvensar for drift og vedlikehald</b>                           | Ingen konsekvens  |
| <b>Konsekvensar for framkomst (alle køyretøy- og trafikantgrupper)</b> | Ingen konsekvens for framkomst  |
| <b>Andre konsekvensar</b>  | Nei   |

**Framlegg til  
avbøtande tiltak**

Det er ingen direkte avbøtande tiltak for sjølve fråviket, men indirekte gjev tiltaket ei ny tilkopling for veg 61000, GS-veg og etablering av nye kryss til Best Dimmelsvik ved at fylkesvegen vert flytta mot vest.