

Rambøll
Spinnerigaten 16
4370 Egersund

Tilbakemelding vedr. reguleringsplanarbeid: **VARSEL OM OPPSTART AV PLANARBEID PÅ EIENDOMMENE :GNR.210BNR.37 OG 210/1-210/9-209/3 MED FLERE, FJELBERGØY, KVINNHERAD KOMMUNE(PLAN. IDENT. 20110017)**

Vi er berørt på forskjellige måter, men et viktig forhold vil lage problemer for oss alle: Det gjelder konsekvensene av den betydelig økte biltrafikken planforslaget innebærer.

Pkt. 6.3 i planforslaget tar opp trafikksituasjonen og erkjenner at forslaget vil innebære en betydelig økning i biltrafikken. Men planforslaget går ikke videre inn på alle de problemene dette vil medføre, og nevner ikke at den betydelige økningen i trafikkmengden kommer i tillegg til den (også betydelige økningen) som er knyttet til andre utbyggingsprosjekt fra Fjelberg Utvikling & Eiendom A/S.

Vi mener planen vil medføre:

- For noen vil den nye veitraséen og all trafikken på denne framstå som en betydelig belastning.
- En mangedobling av biltrafikken, spesielt i helgene i sommerhalvåret. Dette vil innebære en overbelastning av fergekapasiteten, ikke bare til/fra Fjelbergøy, men hele fergesambandet vil bli rammet.
- Selv om problemene med fergekapasitet skulle bli løst vil det også være betydelige problemer knyttet til biloppstilling på/ovenfor fergekaien. Skal det legges til rette for utvidelse av biloppstillingsmuligheter ovenfor fergekaien vil dette ha svært negative konsekvenser for Prestegården, kirken og kirkegården. Planforslaget vil derfor få svært negative konsekvenser for verdier vi vil verne om i Fjelberg-samfunnet.

Undertegnede, fastboende og hyttefolk, vil med dette protestere mot de framlagte utbyggingsplanene

VEDR: VARSEL OM OPPSTART AV PLANARBEID PÅ EIENDOMMENE :GNR.210BNR.37 OG 210/1-210/9-209/3 MED FLERE, FJELBERGØY, KVINNHERAD KOMMUNE(PLAN. IDENT. 20110017)

Følgende fastboende og hyttefolk er berørt og protesterer mot de fremlagte utbyggingsplanene:

Navn	Eiendom
Terje Simonsen	210/2
Jan Chr. Jespersen	209/3
Atle Reidar Aasbø	210/3
Geir Ivar Aasbø	210/24
Trond Helge Skretting	210/11
Jostein Børtveit	210/20
Anette Landa Helland	209/15
Torbjørn Helland	209/15
Britt Helen Aasbø	210/25
Jon Landa	209/1, 210/1
Kirsten Jorunn Landa	209/1, 210/1
Signe Johnsen Landa	209/1, 210/1
Even Landa	209/1, 210/1
Liv Landa	210/12
Knut Landa	210/12
Endre Trovik	
Wenke Trovik	
Sturle Trovik	
Liv Kirsten Haugvaldstad	209/13
Truls Grung	209/4
Margit Gram Landa	210/10
Lars Erling Hanøy	210/10
Ivar Miljeteig	210/26

Signerte brev er vedlagt.

Kopi sendt Kvinnherad kommune.

Rambøll
Spinnerigaten 16
4370 Egersund

Tilbakemelding vedr. reguleringsplanarbeid: **VARSEL OM OPPSTART AV PLANARBEID PÅ EIENDOMMENE :GNR.210BNR.37 OG 210/1-210/9-209/3 MED FLERE, FJELBERGØY, KVINNHERAD KOMMUNE(PLAN. IDENT. 20110017)**

Vi er berørt på forskjellige måter, men et viktig forhold vil lage problemer for oss alle: Det gjelder konsekvensene av den betydelig økte biltrafikken planforslaget innebærer.

Pkt. 6.3 i planforslaget tar opp trafikksituasjonen og erkjenner at forslaget vil innebære en betydelig økning i biltrafikken. Men planforslaget går ikke videre inn på alle de problemene dette vil medføre, og nevner ikke at den betydelige økningen i trafikkmengden kommer i tillegg til den (også betydelige økningen) som er knyttet til andre utbyggingsprosjekt fra Fjelberg Utvikling & Eiendom A/S.

Vi mener planen vil medføre:

- For noen vil den nye veitraséen og all trafikken på denne framstå som en betydelig belastning.
- En mangedobling av biltrafikken , spesielt i helgene i sommerhalvåret. Dette vil innebære en overbelastning av fergekapasiteten, ikke bare til/fra Fjelbergøy, men hele fergesambandet vil bli rammet.
- Selv om problemene med fergekapasitet skulle bli løst vil det også være betydelige problemer knyttet til biloppstilling på/ovenfor fergekaien. Skal det legges til rette for utvidelse av biloppstillingsmuligheter ovenfor fergekaien vil dette ha svært negative konsekvenser for Prestegården, kirken og kirkegården. Planforslaget vil derfor få svært negative konsekvenser for verdier vi vil verne om i Fjelberg-samfunnet.

Undertegnede, fastboende og hyttefolk, vil med dette protestere mot de framlagte utbyggingsplanene

Terje Simonsen
210/2

Rambøll
Spinnerigaten 16
4370 Egersund

Tilbakemelding vedr. reguleringsplanarbeid: **VARSEL OM OPPSTART AV PLANARBEID PÅ EIENDOMMENE :GNR.210BNR.37 OG 210/1-210/9-209/3 MED FLERE, FJELBERGØY, KVINNHERAD KOMMUNE(PLAN. IDENT. 20110017)**

Vi er berørt på forskjellige måter, men et viktig forhold vil lage problemer for oss alle: Det gjelder konsekvensene av den betydelig økte biltrafikken planforslaget innebærer.

Pkt. 6.3 i planforslaget tar opp trafikksituasjonen og erkjenner at forslaget vil innebære en betydelig økning i biltrafikken. Men planforslaget går ikke videre inn på alle de problemene dette vil medføre, og nevner ikke at den betydelige økningen i trafikkmengden kommer i tillegg til den (også betydelige økningen) som er knyttet til andre utbyggingsprosjekt fra Fjelberg Utvikling & Eiendom A/S.

Vi mener planen vil medføre:

- For noen vil den nye veitraséen og all trafikken på denne framstå som en betydelig belastning.
- En mangedobling av biltrafikken, spesielt i helgene i sommerhalvåret. Dette vil innebære en overbelastning av fergekapasiteten, ikke bare til/fra Fjelbergøy, men hele fergesambandet vil bli rammet.
- Selv om problemene med fergekapasitet skulle bli løst vil det også være betydelige problemer knyttet til biloppstilling på/ovenfor fergekaien. Skal det legges til rette for utvidelse av biloppstillingsmuligheter ovenfor fergekaien vil dette ha svært negative konsekvenser for Prestegården, kirken og kirkegården. Planforslaget vil derfor få svært negative konsekvenser for verdier vi vil verne om i Fjelberg-samfunnet.

Undertegnede, fastboende og hyttefolk, vil med dette protestere mot de framlagte utbyggingsplanene

FJELBERG 04.12.11 f.o. fergekaien (209/3)

Rambøll
Spinnerigaten 16
4370 Egersund

Tilbakemelding vedr. reguleringsplanarbeid: **VARSEL OM OPPSTART AV PLANARBEID PÅ EIENDOMMENE :GNR.210BNR.37 OG 210/1-210/9-209/3 MED FLERE, FJELBERGØY, KVINNHERAD KOMMUNE(PLAN. IDENT. 20110017)**

Vi er berørt på forskjellige måter, men et viktig forhold vil lage problemer for oss alle: Det gjelder konsekvensene av den betydelig økte biltrafikken planforslaget innebærer.

Pkt. 6.3 i planforslaget tar opp trafikksituasjonen og erkjenner at forslaget vil innebære en betydelig økning i biltrafikken. Men planforslaget går ikke videre inn på alle de problemene dette vil medføre, og nevner ikke at den betydelige økningen i trafikkmengden kommer i tillegg til den (også betydelige økningen) som er knyttet til andre utbyggingsprosjekt fra Fjelberg Utvikling & Eiendom A/S.

Vi mener planen vil medføre:

- For noen vil den nye veitraséen og all trafikken på denne framstå som en betydelig belastning.
- En mangedobling av biltrafikken , spesielt i helgene i sommerhalvåret. Dette vil innebære en overbelastning av fergekapasiteten, ikke bare til/fra Fjelbergøy, men hele fergesambandet vil bli rammet.
- Selv om problemene med fergekapasitet skulle bli løst vil det også være betydelige problemer knyttet til biloppstilling på/ovenfor fergekaien. Skal det legges til rette for utvidelse av biloppstillingsmuligheter ovenfor fergekaien vil dette ha svært negative konsekvenser for Prestegården, kirken og kirkegården. Planforslaget vil derfor få svært negative konsekvenser for verdier vi vil verne om i Fjelberg-samfunnet.

Undertegnede, fastboende og hyttefolk, vil med dette protestere mot de framlagte utbyggingsplanene

Terje Simonsen
210/2

Olav Thorsen
210/3

Rambøll
Spinnerigaten 16
4370 Egersund

Tilbakemelding vedr. reguleringsplanarbeid: **VARSEL OM OPPSTART AV PLANARBEID PÅ EIENDOMMENE :GNR.210BNR.37 OG 210/1-210/9-209/3 MED FLERE, FJELBERGØY, KVINNHERAD KOMMUNE(PLAN. IDENT. 20110017)**

Vi er berørt på forskjellige måter, men et viktig forhold vil lage problemer for oss alle: Det gjelder konsekvensene av den betydelig økte biltrafikken planforslaget innebærer.

Pkt. 6.3 i planforslaget tar opp trafikksituasjonen og erkjenner at forslaget vil innebære en betydelig økning i biltrafikken. Men planforslaget går ikke videre inn på alle de problemene dette vil medføre, og nevner ikke at den betydelige økningen i trafikkmengden kommer i tillegg til den (også betydelige økningen) som er knyttet til andre utbyggingsprosjekt fra Fjelberg Utvikling & Eiendom A/S.

Vi mener planen vil medføre:

- For noen vil den nye veitraséen og all trafikken på denne framstå som en betydelig belastning.
- En mangedobling av biltrafikken, spesielt i helgene i sommerhalvåret. Dette vil innebære en overbelastning av fergekapasiteten, ikke bare til/fra Fjelbergøy, men hele fergesambandet vil bli rammet.
- Selv om problemene med fergekapasitet skulle bli løst vil det også være betydelige problemer knyttet til biloppstilling på/ovenfor fergekaien. Skal det legges til rette for utvidelse av biloppstillingsmuligheter ovenfor fergekaien vil dette ha svært negative konsekvenser for Prestegården, kirken og kirkegården. Planforslaget vil derfor få svært negative konsekvenser for verdier vi vil verne om i Fjelberg-samfunnet.

Undertegnede, fastboende og hyttefolk, vil med dette protestere mot de framlagte utbyggingsplanene

Terje Simonsen
210/2

Leivdunn Aulås
210/24

Rambøll
Spinnerigaten 16
4370 Egersund

Tilbakemelding vedr. reguleringsplanarbeid: **VARSEL OM OPPSTART AV PLANARBEID PÅ EIENDOMMENE :GNR.210BNR.37 OG 210/1-210/9-209/3 MED FLERE, FJELBERGØY, KVINNHERAD KOMMUNE(PLAN. IDENT. 20110017)**

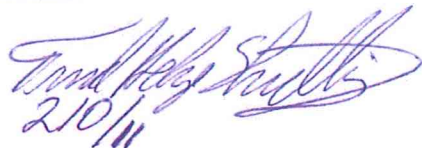
Vi er berørt på forskjellige måter, men et viktig forhold vil lage problemer for oss alle: Det gjelder konsekvensene av den betydelig økte biltrafikken planforslaget innebærer.

Pkt. 6.3 i planforslaget tar opp trafikksituasjonen og erkjenner at forslaget vil innebære en betydelig økning i biltrafikken. Men planforslaget går ikke videre inn på alle de problemene dette vil medføre, og nevner ikke at den betydelige økningen i trafikkmengden kommer i tillegg til den (også betydelige økningen) som er knyttet til andre utbyggingsprosjekt fra Fjelberg Utvikling & Eiendom A/S.

Vi mener planen vil medføre:

- For noen vil den nye veitraséen og all trafikken på denne framstå som en betydelig belastning.
- En mangedobling av biltrafikken , spesielt i helgene i sommerhalvåret. Dette vil innebære en overbelastning av fergekapasiteten, ikke bare til/fra Fjelbergøy, men hele fergesambandet vil bli rammet.
- Selv om problemene med fergekapasitet skulle bli løst vil det også være betydelige problemer knyttet til biloppstilling på/ovenfor fergekaien. Skal det legges til rette for utvidelse av biloppstillingsmuligheter ovenfor fergekaien vil dette ha svært negative konsekvenser for Prestegården, kirken og kirkegården. Planforslaget vil derfor få svært negative konsekvenser for verdier vi vil verne om i Fjelberg-samfunnet.

Undertegnede, fastboende og hyttefolk, vil med dette protestere mot de framlagte utbyggingsplanene



Rambøll
Spinnerigaten 16
4370 Egersund

Tilbakemelding vedr. reguleringsplanarbeid: **VARSEL OM OPPSTART AV PLANARBEID PÅ EIENDOMMENE :GNR.210BNR.37 OG 210/1-210/9-209/3 MED FLERE, FJELBERGØY, KVINNHERAD KOMMUNE(PLAN. IDENT. 20110017)**

Vi er berørt på forskjellige måter, men et viktig forhold vil lage problemer for oss alle: Det gjelder konsekvensene av den betydelig økte biltrafikken planforslaget innebærer.

Pkt. 6.3 i planforslaget tar opp trafikksituasjonen og erkjenner at forslaget vil innebære en betydelig økning i biltrafikken. Men planforslaget går ikke videre inn på alle de problemene dette vil medføre, og nevner ikke at den betydelige økningen i trafikkmengden kommer i tillegg til den (også betydelige økningen) som er knyttet til andre utbyggingsprosjekt fra Fjelberg Utvikling & Eiendom A/S.

Vi mener planen vil medføre:

- For noen vil den nye veitraséen og all trafikken på denne framstå som en betydelig belastning.
- En mangedobling av biltrafikken , spesielt i helgene i sommerhalvåret. Dette vil innebære en overbelastning av fergekapasiteten, ikke bare til/fra Fjelbergøy, men hele fergesambandet vil bli rammet.
- Selv om problemene med fergekapasitet skulle bli løst vil det også være betydelige problemer knyttet til biloppstilling på/ovenfor fergekaien. Skal det legges til rette for utvidelse av biloppstillingsmuligheter ovenfor fergekaien vil dette ha svært negative konsekvenser for Prestegården, kirken og kirkegården. Planforslaget vil derfor få svært negative konsekvenser for verdier vi vil verne om i Fjelberg-samfunnet.

Undertegnede, fastboende og hyttefolk, vil med dette protestere mot de framlagte utbyggingsplanene

John Borch
210 / 20

Rambøll
Spinnerigaten 16
4370 Egersund

Tilbakemelding vedr. reguleringsplanarbeid: **VARSEL OM OPPSTART AV PLANARBEID PÅ EIENDOMMENE :GNR.210BNR.37 OG 210/1-210/9-209/3 MED FLERE, FJELBERGØY, KVINNHERAD KOMMUNE(PLAN. IDENT. 20110017)**

Vi er berørt på forskjellige måter, men et viktig forhold vil lage problemer for oss alle: Det gjelder konsekvensene av den betydelig økte biltrafikken planforslaget innebærer.

Pkt. 6.3 i planforslaget tar opp trafikksituasjonen og erkjenner at forslaget vil innebære en betydelig økning i biltrafikken. Men planforslaget går ikke videre inn på alle de problemene dette vil medføre, og nevner ikke at den betydelige økningen i trafikkmengden kommer i tillegg til den (også betydelige økningen) som er knyttet til andre utbyggingsprosjekt fra Fjelberg Utvikling & Eiendom A/S.

Vi mener planen vil medføre:

- For noen vil den nye veitraséen og all trafikken på denne framstå som en betydelig belastning.
- En mangedobling av biltrafikken , spesielt i helgene i sommerhalvåret. Dette vil innebære en overbelastning av fergekapasiteten, ikke bare til/fra Fjelbergøy, men hele fergesambandet vil bli rammet.
- Selv om problemene med fergekapasitet skulle bli løst vil det også være betydelige problemer knyttet til biloppstilling på/ovenfor fergekaien. Skal det legges til rette for utvidelse av biloppstillingsmuligheter ovenfor fergekaien vil dette ha svært negative konsekvenser for Prestegården, kirken og kirkegården. Planforslaget vil derfor få svært negative konsekvenser for verdier vi vil verne om i Fjelberg-samfunnet.

Undertegnede, fastboende og hyttefolk, vil med dette protestere mot de framlagte utbyggingsplanene

Anette Landa Helland
Torbjørn Helland

Gnr : 209 -Bnr : 15

Rambøll
Spinnerigaten 16
4370 Egersund

Tilbakemelding vedr. reguleringsplanarbeid: **VARSEL OM OPPSTART AV PLANARBEID PÅ EIENDOMMENE :GNR.210BNR.37 OG 210/1-210/9-209/3 MED FLERE, FJELBERGØY, KVINNHERAD KOMMUNE(PLAN. IDENT. 20110017)**

Vi er berørt på forskjellige måter, men et viktig forhold vil lage problemer for oss alle: Det gjelder konsekvensene av den betydelig økte biltrafikken planforslaget innebærer.

Pkt. 6.3 i planforslaget tar opp trafikksituasjonen og erkjenner at forslaget vil innebære en betydelig økning i biltrafikken. Men planforslaget går ikke videre inn på alle de problemene dette vil medføre, og nevner ikke at den betydelige økningen i trafikkmengden kommer i tillegg til den (også betydelige økningen) som er knyttet til andre utbyggingsprosjekt fra Fjelberg Utvikling & Eiendom A/S.

Vi mener planen vil medføre:

- For noen vil den nye veitraséen og all trafikken på denne framstå som en betydelig belastning.
- En mangedobling av biltrafikken , spesielt i helgene i sommerhalvåret. Dette vil innebære en overbelastning av fergekapasiteten, ikke bare til/fra Fjelbergøy, men hele fergesambandet vil bli rammet.
- Selv om problemene med fergekapasitet skulle bli løst vil det også være betydelige problemer knyttet til biloppstilling på/ovenfor fergekaien. Skal det legges til rette for utvidelse av biloppstillingsmuligheter ovenfor fergekaien vil dette ha svært negative konsekvenser for Prestegården, kirken og kirkegården. Planforslaget vil derfor få svært negative konsekvenser for verdier vi vil verne om i Fjelberg-samfunnet.

Undertegnede, fastboende og hyttefolk, vil med dette protestere mot de framlagte utbyggingsplanene

Britt Helen Arisbø
210/25

Rambøll
Spinnerigaten 16
4370 Egersund

Tilbakemelding vedr. reguleringsplanarbeid: **VARSEL OM OPPSTART AV PLANARBEID PÅ EIENDOMMENE :GNR.210BNR.37 OG 210/1-210/9-209/3 MED FLERE, FJELBERGØY, KVINNHERAD KOMMUNE(PLAN. IDENT. 20110017)**

Vi er berørt på forskjellige måter, men et viktig forhold vil lage problemer for oss alle: Det gjelder konsekvensene av den betydelig økte biltrafikken planforslaget innebærer.

Pkt. 6.3 i planforslaget tar opp trafikksituasjonen og erkjenner at forslaget vil innebære en betydelig økning i biltrafikken. Men planforslaget går ikke videre inn på alle de problemene dette vil medføre, og nevner ikke at den betydelige økningen i trafikkmengden kommer i tillegg til den (også betydelige økningen) som er knyttet til andre utbyggingsprosjekt fra Fjelberg Utvikling & Eiendom A/S.

Vi mener planen vil medføre:

- For noen vil den nye veitraséen og all trafikken på denne framstå som en betydelig belastning.
- En mangedobling av biltrafikken, spesielt i helgene i sommerhalvåret. Dette vil innebære en overbelastning av fergekapasiteten, ikke bare til/fra Fjelbergøy, men hele fergesambandet vil bli rammet.
- Selv om problemene med fergekapasitet skulle bli løst vil det også være betydelige problemer knyttet til biloppstilling på/ovenfor fergekaien. Skal det legges til rette for utvidelse av biloppstillingsmuligheter ovenfor fergekaien vil dette ha svært negative konsekvenser for Prestegården, kirken og kirkegården. Planforslaget vil derfor få svært negative konsekvenser for verdier vi vil verne om i Fjelberg-samfunnet.

Undertegnede, fastboende og hyttefolk, vil med dette protestere mot de framlagte utbyggingsplanene

GNR BNR.
209 1
210 1

GNR BNR
210 12

Liv Landaa
Kristin Landaa

Jon Landaa
Lives ten forunn Landaa
Signe Johnsen Landaa
Eivind Landaa

Rambøll
Spinnerigaten 16
4370 Egersund

Tilbakemelding vedr. reguleringsplanarbeid: **VARSEL OM OPPSTART AV PLANARBEID PÅ EIENDOMMENE :GNR.210BNR.37 OG 210/1-210/9-209/3 MED FLERE, FJELBERGØY, KVINNHERAD KOMMUNE(PLAN. IDENT. 20110017)**

Vi er berørt på forskjellige måter, men et viktig forhold vil lage problemer for oss alle: Det gjelder konsekvensene av den betydelig økte biltrafikken planforslaget innebærer.

Pkt. 6.3 i planforslaget tar opp trafikksituasjonen og erkjenner at forslaget vil innebære en betydelig økning i biltrafikken. Men planforslaget går ikke videre inn på alle de problemene dette vil medføre, og nevner ikke at den betydelige økningen i trafikkmengden kommer i tillegg til den (også betydelige økningen) som er knyttet til andre utbyggingsprosjekt fra Fjelberg Utvikling & Eiendom A/S.

Vi mener planen vil medføre:

- For noen vil den nye veitraséen og all trafikken på denne framstå som en betydelig belastning.
- En mangedobling av biltrafikken , spesielt i helgene i sommerhalvåret. Dette vil innebære en overbelastning av fergekapasiteten, ikke bare til/fra Fjelbergøy, men hele fergesambandet vil bli rammet.
- Selv om problemene med fergekapasitet skulle bli løst vil det også være betydelige problemer knyttet til biloppstilling på/ovenfor fergekaiaen. Skal det legges til rette for utvidelse av biloppstillingsmuligheter ovenfor fergekaiaen vil dette ha svært negative konsekvenser for Prestegården, kirken og kirkegården. Planforslaget vil derfor få svært negative konsekvenser for verdier vi vil verne om i Fjelberg-samfunnet.

Undertegnede, fastboende og hyttefolk, vil med dette protestere mot de framlagte utbyggingsplanene

Endre Grov
Wenke Trøvik

Sturle Strøvik

Rambøll
Spinnerigaten 16
4370 Egersund

Tilbakemelding vedr. reguleringsplanarbeid: **VARSEL OM OPPSTART AV PLANARBEID PÅ EIENDOMMENE :GNR.210BNR.37 OG 210/1-210/9-209/3 MED FLERE, FJELBERGØY, KVINNHERAD KOMMUNE(PLAN. IDENT. 20110017)**

Vi er berørt på forskjellige måter, men et viktig forhold vil lage problemer for oss alle: Det gjelder konsekvensene av den betydelig økte biltrafikken planforslaget innebærer.

Pkt. 6.3 i planforslaget tar opp trafikksituasjonen og erkjenner at forslaget vil innebære en betydelig økning i biltrafikken. Men planforslaget går ikke videre inn på alle de problemene dette vil medføre, og nevner ikke at den betydelige økningen i trafikkmengden kommer i tillegg til den (også betydelige økningen) som er knyttet til andre utbyggingsprosjekt fra Fjelberg Utvikling & Eiendom A/S.

Vi mener planen vil medføre:

For noen vil den nye veitraséen og all trafikken på denne framstå som en betydelig belastning.

En mangedobling av biltrafikken, spesielt i helgene i sommerhalvåret. Dette vil innebære en overbelastning av fergekapasiteten, ikke bare til/fra Fjelbergøy, men hele fergesambandet vil bli rammet.

Selv om problemene med fergekapasitet skulle bli løst vil det også være betydelige problemer knyttet til biloppstilling på/ovenfor fergekaien. Skal det legges til rette for utvidelse av biloppstillingsmuligheter ovenfor fergekaien vil dette ha svært negative konsekvenser for Prestegården, kirken og kirkegården. Planforslaget vil derfor få svært negative konsekvenser for verdier vi vil verne om i Fjelberg-samfunnet.

Undertegnede, fastboende og hyttefolk, vil med dette protestere mot de framlagte utbyggingsplanene

Liv Kirsten Haugvaldstad

Gnr. 209, Bnr. 13

Kopier 1/12-11.

Rambøll
Spinnerigaten 16
4370 Egersund

Tilbakemelding vedr. reguleringsplanarbeid: **VARSEL OM OPPSTART AV PLANARBEID PÅ EIENDOMMENE :GNR.210BNR.37 OG 210/1-210/9-209/3 MED FLERE, FJELBERGØY, KVINNHERAD KOMMUNE(PLAN. IDENT. 20110017)**

Vi er berørt på forskjellige måter, men et viktig forhold vil lage problemer for oss alle: Det gjelder konsekvensene av den betydelig økte biltrafikken planforslaget innebærer.

Pkt. 6.3 i planforslaget tar opp trafikksituasjonen og erkjenner at forslaget vil innebære en betydelig økning i biltrafikken. Men planforslaget går ikke videre inn på alle de problemene dette vil medføre, og nevner ikke at den betydelige økningen i trafikkmengden kommer i tillegg til den (også betydelige økningen) som er knyttet til andre utbyggingsprosjekt fra Fjelberg Utvikling & Eiendom A/S.

Vi mener planen vil medføre:

- For noen vil den nye veitraséen og all trafikken på denne framstå som en betydelig belastning.
- En mangedobling av biltrafikken, spesielt i helgene i sommerhalvåret. Dette vil innebære en overbelastning av fergekapasiteten, ikke bare til/fra Fjelbergøy, men hele fergesambandet vil bli rammet.
- Selv om problemene med fergekapasitet skulle bli løst vil det også være betydelige problemer knyttet til biloppstilling på/ovenfor fergekaien. Skal det legges til rette for utvidelse av biloppstillingsmuligheter ovenfor fergekaien vil dette ha svært negative konsekvenser for Prestegården, kirken og kirkegården. Planforslaget vil derfor få svært negative konsekvenser for verdier vi vil verne om i Fjelberg-samfunnet.

Undertegnede, fastboende og hyttefolk, vil med dette protestere mot de framlagte utbyggingsplanene

Trine Eide
209/4 Fjelberg

Rambøll
Spinnerigaten 16
4370 Egersund

Tilbakemelding vedr. reguleringsplanarbeid: **VARSEL OM OPPSTART AV PLANARBEID PÅ EIENDOMMENE :GNR.210BNR.37 OG 210/1-210/9-209/3 MED FLERE, FJELBERGØY, KVINNHERAD KOMMUNE(PLAN. IDENT. 20110017)**

Vi er berørt på forskjellige måter, men et viktig forhold vil lage problemer for oss alle: Det gjelder konsekvensene av den betydelig økte biltrafikken planforslaget innebærer.

Pkt. 6.3 i planforslaget tar opp trafikksituasjonen og erkjenner at forslaget vil innebære en betydelig økning i biltrafikken. Men planforslaget går ikke videre inn på alle de problemene dette vil medføre, og nevner ikke at den betydelige økningen i trafikkmengden kommer i tillegg til den (også betydelige økningen) som er knyttet til andre utbyggingsprosjekt fra Fjelberg Utvikling & Eiendom A/S.

Vi mener planen vil medføre:

- For noen vil den nye veitraséen og all trafikken på denne framstå som en betydelig belastning.
- En mangedobling av biltrafikken , spesielt i helgene i sommerhalvåret. Dette vil innebære en overbelastning av fergekapasiteten, ikke bare til/fra Fjelbergøy, men hele fergesambandet vil bli rammet.
- Selv om problemene med fergekapasitet skulle bli løst vil det også være betydelige problemer knyttet til biloppstilling på/ovenfor fergekaien. Skal det legges til rette for utvidelse av biloppstillingsmuligheter ovenfor fergekaien vil dette ha svært negative konsekvenser for Prestegården, kirken og kirkegården. Planforslaget vil derfor få svært negative konsekvenser for verdier vi vil verne om i Fjelberg-samfunnet.

Undertegnede, fastboende og hyttefolk, vil med dette protestere mot de framlagte utbyggingsplanene

Gnr. Bar
210/10 Marit Gram Lande
Lars E. Paulsen

Rambøll
Spinnerigaten 16
4370 Egersund

Tilbakemelding vedr. reguleringsplanarbeid: **VARSEL OM OPPSTART AV PLANARBEID PÅ EIENDOMMENE :GNR.210BNR.37 OG 210/1-210/9-209/3 MED FLERE, FJELBERGØY, KVINNHERAD KOMMUNE(PLAN. IDENT. 20110017)**

Vi er berørt på forskjellige måter, men et viktig forhold vil lage problemer for oss alle: Det gjelder konsekvensene av den betydelig økte biltrafikken planforslaget innebærer.

Pkt. 6.3 i planforslaget tar opp trafikksituasjonen og erkjenner at forslaget vil innebære en betydelig økning i biltrafikken. Men planforslaget går ikke videre inn på alle de problemene dette vil medføre, og nevner ikke at den betydelige økningen i trafikkmengden kommer i tillegg til den (også betydelige økningen) som er knyttet til andre utbyggingsprosjekt fra Fjelberg Utvikling & Eiendom A/S.

Vi mener planen vil medføre:

- For noen vil den nye veitraséen og all trafikken på denne framstå som en betydelig belastning.
- En mangedobling av biltrafikken, spesielt i helgene i sommerhalvåret. Dette vil innebære en overbelastning av fergekapasiteten, ikke bare til/fra Fjelbergøy, men hele fergesambandet vil bli rammet.
- Selv om problemene med fergekapasitet skulle bli løst vil det også være betydelige problemer knyttet til biloppstilling på/ovenfor fergekaien. Skal det legges til rette for utvidelse av biloppstillingsmuligheter ovenfor fergekaien vil dette ha svært negative konsekvenser for Prestegården, kirken og kirkegården. Planforslaget vil derfor få svært negative konsekvenser for verdier vi vil verne om i Fjelberg-samfunnet.

Undertegnede, fastboende og hvittefolk, vil med dette protestere mot de framlagte utbyggingsplanene

Torje Simonsen
210/2

Oran Mørtevik
210.26