

Kommunedelplan

Trafikksikring 2021-2028

Høringsversjon



Verdens Ende

Oppdragsgjevar: Kvinnherad kommune

Oppdragsgjevares kontaktperson: Kvinnherad kommune v/Hildegunn Furdal

Rådgjevar: Norconsult, Valkendorfsгатen 6, NO-5012 Bergen

Oppdragsleiar: Mats Korneliussen

Fagansvarleg: Mats Korneliussen

Andre nøkkelpersonar: Ingvild Hernes Lunde

01	28.8.2020	Til gjennomlesing og godkjenning hos oppdragsgjevar	Mats Korneliussen	Ingvild Hernes Lunde	Mats Korneliussen
Versjon	Dato	Beskriving	Utarbeidd	Fagkontrollert	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidd av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandlar. Opphavsretten tilhøyrar Norconsult AS. Dokumentet må berre nytta til det formål som oppdragsavtalen beskriv, og må ikkje kopierast eller gjerast tilgjengeleg på anna måte eller i større utstrekning enn formålet tilseier.

Forord

Kommunedelplan for trafikktryggleik, er eit viktig plangrunnlag for Kvinnherad kommune sitt arbeid med trafikktrygging i vår langstrakte kommune. Plandokumentet som du no les, er ei rullering og revidering av gjeldande plan som blei vedteke i 2012.

I løpet av desse åra, har det vore arbeidd godt med å realisere mange av tiltakspunkta om eit tryggare trafikkbilete i vår kommune. Og dette har gjeve resultat. Statistikken dei siste 20 åra, fortel at ein i den siste tiårsperioden har hatt ein vesentleg og stor nedgang i tal ulykker og skadde/drepne.

Difor er rullering av denne kommunedelplanen livsviktig! Me har ingen liv å miste!

Kvinnherad kommune er utpeika som «Trafikksikker kommune», gjennom sertifiseringsordninga til Trygg Trafikk. Ei slik sertifisering stiller strenge krav til korleis kommunen arbeider med tiltak, og bevisstgjer i vårt lokalsamfunn.

For budsjettperioden 2020-2024 har Kvinnherad kommunestyre auka løyvingane til trafikktryggingstiltak, med 2.500.000 kvart år i perioden. Totalt 10.000.000. Dette er eit viktig bidrag inn for å realisere mange av dei tiltaka som blir vist til i denne planen.

Vestland fylkeskommune er både vegeigar og grunneigar i tilknytning til alt av det fylkeskommunale vegnettet i kommunen. Eit tett og godt samarbeid med Vestland fylkeskommune, vil òg vera avgjerande for å nå mange av målsetnadane i denne planen.

Som kjent er ein vesentleg del av «Kvinnherad-pakken» trafikktryggingstiltak. Totalt sett kan ein sei at ein stad mellom 30-40% av løyvingane i denne pakken går direkte til å auka trafikktryggleiken i samband med det fylkeskommunale vegnettet.

Målsetnaden med ny kommunedelplan, sett i lys av vesentleg auke i økonomiske rammer for trafikktryggingstiltak, må være at andelen gjennomførte tiltak får ein sterk auke.

Det er mange i kommunen som har engasjert seg og arbeidd over lang tid med å betra tilhøva for mjuke trafikantar. Eg vonar engasjementet for dette held fram, slik at me i fellesskap prøver løyse dei farlege og utfordrande situasjonane i trafikkbiletet.

Rosendal 28.08.2020

Hans Inge Myrvold
Ordførar



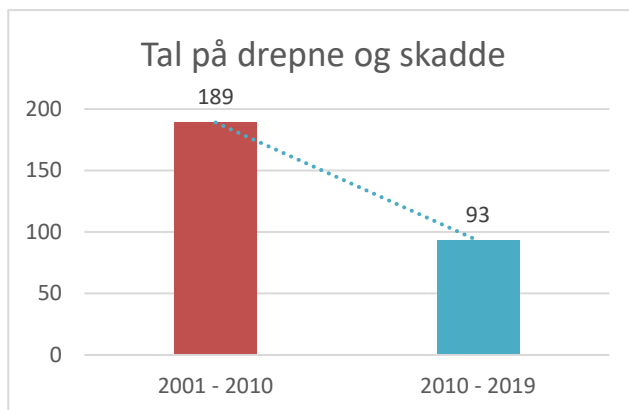
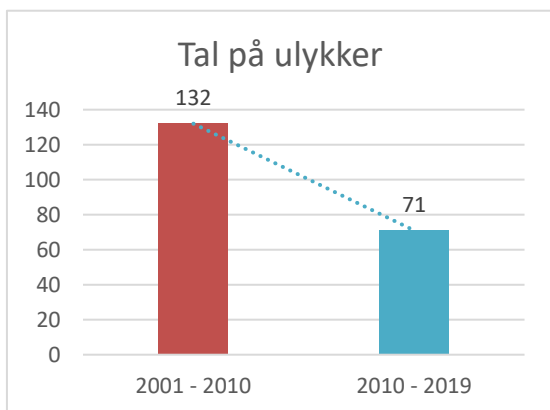
Foto: Elisabeth Berg Hass

Vurdering av måloppnåing 2012-2020

Oppsummering og vurdering av måloppnåing i høve førre trafikksikringsplan for 2012-2020.

- Det har i førre trafikksikringsplan 2012-2020 vorte gjennomført 22 av 89 innmeldte tiltak. Blant desse er 15 tiltak ferdigstilt og sju er delvis gjennomført. Det er utover dette òg gjennomført andre tiltak som har kome opp fortløpande. Det er difor gjennomført fleire tiltak i Kvinnherad kommune enn dei 22 som nemnt ovanfor.
- Målsetjinga til Trafikksikringsplan i Kvinnherad kommune for 2012-2020 var å gjera Kvinnherad til ein tryggare stad å bu i; ein stad, der ingen vert drepne eller varig skadde i trafikken.
- Kvinnherad kommune starta arbeidet mot å bli ein trafikksikker kommune i 2016, og 26.09.2018 vart Kvinnherad kommune godkjent som trafikksikker kommune. Mellom anna laga alle skulane ein eigen trafikksikringsplan for deira nærmiljø og barnehagane laga ein plan for korleis dei skal følgje opp trafikksikring i deira kvardag. Fleire skular driv med sykkelopplæring.
- Dei fleste barnehagane i kommunen er medlem av Barnas trafikklubb, og driv både med opplæring, oppfølging av rutinar, foreldresamtalar og meir knytt til temaet trafikksikring.
- Kvinnherad vidaregåande skule har gjennomført TS-dagar.
- Saman med Trygg Trafikk har helsestasjonane arbeid med sikring av barn i bil. Helsesjukepleiarane har blitt kursa i teamet sikring av barn.
- Statens vegvesen har halde informasjonsmøte om øvingskøyning 65 + og arrangert ulike aktivitetar mot ungdom og russ, samt utekontrollar av køyretøy.
- Politiet har gjennomført ulike kontrolltiltak, men ikkje i så stor grad som ynskjeleg.
- Alt planarbeid har fokus på å ivareta trafikksikkerleiken til mjuke trafikantar og folkehelse.

I perioden 2001 – 2010 var det registrert 132 ulykker med personskade. Blant desse ulykkene vart det registrert 189 personar som var drepne eller skadd. I perioden 2010-2019 vart det registrert 71 ulykker der 93 personar vart registrert drepne eller skadd. Sju personar vart drepne i trafikken i Kvinnherad i perioden 2001-2010. Det vart i perioden 2010-2019 drepne fire personar.



Dersom man samanliknar perioden 2001-2010 og 2010-2019 har det vore ein reduksjon i talet på registrerte trafikkuulykker med personskade på **-46 %**. Talet på registrerte personskadar involvert i ulykkene har hatt ein reduksjon på **-50,7 %**. Blant drepne har det vore ein prosentvis reduksjon på **-42 %** dersom ein samanliknar periodane.

Basert på tala over tydar dette på at fysiske tiltak og arbeid retta mot åtferd og haldningar blant trafikantar i Kvinnherad kommune har gitt gode resultat. Det er dessverre framleis for mange som blir drepne og hardt skadd i trafikken og det må difor arbeidast målretta og systematisk vidare for å redusere dessa tala ytterlegare i komande periode. Det kan likevel seiast at trafikksikringsarbeidet som er gjort har bidrege til å gjere Kvinnherad til ein tryggare stad å bu og arbeide i.

Innhold

Forord	2
Vurdering av måloppnåing 2012-2020	1
Innhold	2
Samandrag	4
Presentasjon av kommunen	6
Organisering av trafikksikringsarbeidet	12
Nasjonale og regionale føringer for trafikksikringsarbeidet	15
Nasjonale målsetjingar	15
Regionale målsetjingar	15
Barnas transportplan	16
Meld.St.40 Trafikktryggingsarbeidet – samordning og organisering	16
Nasjonaltiltaksplan for trafikksikring på veg 2018 – 2021	16
Innsatsområde og kommunale tiltak	17
Ulykkesanalyse	20
Datagrunnlag	20
Ulykker 2010-2019	20
Samandrag av ulykkesituasjonen i Kvinnherad kommune	28
Visjon og målsetjing	30
Visjon	30
Målsetjing	30
Tiltak og verkemidlar	32
Åtferd- og haldningsskapande tiltak	32
Korleis arbeide med ulykkesførebygging lokalt?	32
Hjertesone	32
Trafikksikker kommune	32
Kontrolltiltak politi	32
E-læringskurs for betre trafikktryggleik	32
Statens vegvesen – kampanjar	32
Opplæring i skulen	33
Beintøft	33
Barnetråkk	33
Barnas Trafikkklubb	33
Bilførar 65+	33
Fysiske tiltak	34
Fortau	34

Gang- og sykkelveg	34
Utvida vegskulder	34
Skilt «Barn»	34
Vegljos	34
Fartskontroll	34
Siderekkverk	35
Fartsgrense	35
Kryssingsmoglegheiter for fotgjengarar	35
Fartsdempande tiltak	35
Kostnader	36
Registrerte behov for trafikktryggingstiltak	37
Tiltak på kommunalveg	38
Tiltak på fylkesveg	42

Samandrag

Planprosess

Oppstart av planarbeidet vart vedteke 12.03.2020. Oppstart av rullering av planen starta i mars 2020. Det vart varsla oppstart og i perioden 12.03-18.05.2020 var det mogleg å kome med tilbakemeldingar på ynskje og behov for trafikksikringstiltak i perioden. Trafikksikringsplanen for Kvinnherad vart lagt ut for offentlig ettersyn i perioden **xx.xx – xx.xx.xxxx**.

Vedteken plan vil leggjast til grunn for det vidare arbeidet med trafikksikring samt prioritering og gjennomføring av trafikksikringstiltak for Kvinnherad kommune for planperioden 2021-2028.

Følgjande har deltatt i arbeidsgruppa ved rullering av trafikksikringsplanen:

Namn	Organisasjon
Hildegunn Furdal	Prosjektleder – Kvinnherad kommune
Sigbjørn Øye	Leiar – Teknikk og miljø – Kvinnherad kommune
Anne Lise Næs	Samfunnsplanlegging – Kvinnherad kommune
Kjartan Thoresen	Samfunnsplanlegging – Kvinnherad kommune
Terje Natland	Einingsleiar – Veg og park – Kvinnherad kommune
Hjalmar Heimvik	Arbeidskoordinator – Veg og park – Kvinnherad kommune
Øyvind Hardeland	Veg og park
Per Inge Naterstad	Tidlegare einingsleiar - Veg og park
Øystein Slåke	FAU-leiar – Undarheim skule
Terje Vidar Hoel	Vestland fylkeskommune – Seksjon for forvaltning og utgreiing
Guri Finne Sognnes	Kommunekontakt Kvinnherad – Vestland fylkeskommune
Bjørn Skorpa Eikeland	Vestland fylkeskommune
Knut Olav Nestås	Regionleiar – Trygg Trafikk
Torgeir Fosse	Kvinnherad lensmannskontor
Mats Korneliussen	Oppdragsleiar - Norconsult

Det har vore jamlege arbeidsmøter i prosjektgruppa og det har vore gjennomført synfaring av innmeldte tiltak i planen. Prosjektgruppa ynskjer å takke alle som har bidrege med kartlegging av trafikktryggleiksproblem og kome med forslag til trafikktryggingstiltak i heile kommunen.

Grunnlag for trafikksikringsplanen

Følgjande retningslinjer og dokument er til grunn for utarbeiding av trafikksikringsplan for Kvinnherad kommune 2021 – 2028.

- Nasjonal transportplan 2018–2029.
- Regional transportplan Vestland 2022-2033.
- Barnas transportplan.
- Meld.St.40 Trafikktryggingssarbeidet – samordning og organisering.
- Nasjonal tiltaksplan for trafikksikring på veg 2018-2021.

Satsingsområde

Kvinnherad kommune skal arbeide med følgjande satsingsområde for det vidare trafikksikringsarbeidet i planperioden 2021-2028.

- Redusere tal på drepte og hardt skadde i trafikken.
- Fokus på barn og unge.
- Trygge skuleveggar.
- Redusere utforkøyringsulykker.
- Syte for trygge område framfor skular (Hjertesone).
- Fokus på åtferd- og haldningstiltak.
- Trafikksikker skule og kommune.

Tiltak og verkemiddel

For å nå satsingsområda er trafikksikringsarbeidet delt opp i følgjande hovudkategoriar; åtferd og haldningstiltak, organisatoriske tiltak og fysiske tiltak. Sjå tabell under for aktuelle tiltak innanfor dei ulike satsingsområda.

Åtferd- og haldningstiltak	Tiltak
	Trafikksikringsarbeidet må rettast inn mot tiltak som kan endra uønskt og uheldig trafikåtferd – særleg blant barn og unge
	Gjennomføre årleg «aksjon skuleveg» for barneskule elevar.
	Gjennomføre «TS-dag» på ungdomsskule og vidaregåande skule.
	Arbeide systematisk med åtferd- og haldningstiltak retta mot aldersgruppa 16 – 24 år.
	Fokus trafikantopplæring i skulen, barnehagar og hjå foreldra.
	Det er ynskjeleg med fleire kontrollar av trafikken nær skular.
	Etablere Hjertesone rundt alle skulane i kommunen.
	Kommunen vil arbeide for å skape medvit og informere om trafikktryggleik gjennom media som aviser, internett m.m.
	Regodkjenning som trafikksikker kommune og skular.
Organisatoriske tiltak	Tiltak
	Syte for at det vert satt av midlar til planlegging av heilskapleg gang- og sykkelveggar i kommunen.
	Kommunen si arealplanlegging må gje føringar for trafikktryggleik og må forplikte kommunen til å kvalitetssikre eigen planlegging.
	Ved planlegging av nye veggar eller utbetring på vegnettet må god og trygg framkomst for mjuke trafikantar prioriterast.
	Kommunen skal ha gyldig trafikksikringsplan som støttar vilkåra for tildeling av statlege og fylkeskommunale midlar til trafikksikring.
	Lage gatebruksplanar (ev. trafikkanalyse) i høve til gang- og sykkelnett i tettstadane i kommunen
	Kvinnherad vil ha samarbeid om trafikktryggleik over kommunegrensene, der dette er naturleg.
Fysiske tiltak	Tiltak
	Gjennomføre fysiske tiltak i tråd med innmeldte behov
	I vegvedlikehaldet vil kommunen ha vekt på trafikksikringsomsyn. Det er viktig å arbeide for korrekt vegskilting, rydding i frisktsoner mv.
	Ved utforming av fysiske trafikksikringstiltak har kommunen som mål å stette krav om universell tilgjenge.
	Det må leggjast større vekt på tiltak som hindrar dødsulykker og ulykker med alvorleg og varig personskade.

Presentasjon av kommunen

Busetnad og folketal

Det er 13.061 personar busett i Kvinnherad kommune (SSB pr. 1. kvartal i 2020)¹.

Kommunen sitt landareal er 1.043 km² og er svært oppdelt med fjordar og øyar. Dette har gjort at det har vakse fram fleire stader som; Husnes, Sæbøvik, Hatlestrand, Sunndal, Rosendal, Varaldsøy, Ølve og Valen. Busetnaden er tettast langs kysten på Folgefonnhalvøya kor 68 prosent av kommunen sin folkesetnad er busett². Husnes er regionsenter med vidaregåande skule og handelssenter og Rosendal er turistbygda med administrasjonssenter.

Vegsystem

Tabellen under gjev oversikt over dei ulike vegtypane i kommunen med tilhøyrande lengde i km basert på tal frå Nasjonal vegdatabank (NVDB).

Vegtype	Lengd
Fylkesveg (Fv)	295,5 km
Fylkesgangveg (Fg)	21,7 km
Kommunal veg (Kv)	172,2 km
Kommunal gangveg (Kg)	21,5 km
Privat veg (Pv)	422,5 km
Skogsveg (Sv)	130,7 km

Trafikktal

Tabellen under gjev oversikt over trafikktala for 2010 og 2019. Tala er basert på årsdøgntrafikk (ÅDT). ÅDT er summen av talet på køyretøy som passerer eit punkt på ein vegstrekning (for begge retningar samanlagt) gjennom året, dividert på årets dagar, altså et gjennomsnittstal for dagleg trafikkmengd.

Veg.nr	Veg.nr pr.01.01.2020	Strekning	Trafikktal 2010	Trafikktal 2019
Fv.44	Fv.5028	Hellandskrysset - Opsanger	3700	2600/2000/2000
Fv.544	Fv.500	Opsanger - Pollen	3500	3600
Fv.48	Fv.500	Hellandskrysset – Neslia (Rosendal)	2500/3000	3200
Fv.544	Fv.500	Reset - Opsanger	2100/2500	2000
Fv.544	Fv.500	Tofte – Sæbøvik	2000	2200/2500
Fv.48	Fv.500	Løfallstrand	1500	1700
Fv.551	Fv.500	Årsnes mot Odda	900	1000/900
Fv.60	Fv.5048	Tofte – Høylandsbygd	500/900	600/500
-	Fv.48	Kyrkjehusneset – Vestrevik	-	1000
-	Fv.575	Hatlestrand - Ølve	-	500
-	Ferje	Gjermundshamn-Varaldsøy-Årsnes	-	720
-	Ferje	Ranavik - Skjersholmane	-	451
-	Ferje	Fjelberg- Sydnes-Utbjoa	-	100
-	Ferje	Skånevik-Matre-Utåker	-	220



Figur 1: Oversikt over vegar i Kvinnherad kommune.

¹ <https://www.ssb.no/kommunefakta/kvinnherad>

² <https://snl.no/Kvinnherad>

Skular og skuleskyss

Det er i Kvinnherad kommune totalt 1112 elevar i kommunal og privat grunnskule for perioden 2019-2020. Blant ungdomsskuleelevar er det 555 i same periode. Krav til skuleskyss er fastsett i [«Skyssreglement grunnskule i Vestland fylkeskommune»](#). Elevar i 2.-10. årstrinn som bur meir enn fire kilometer frå skulen har rett til gratis skyss. For elevar i 1. årstrinn er skyssgrensa to kilometer. Elevar som har særleg farleg eller vanskeleg skuleveg har rett til gratis skyss utan omsyn til veglengda.

Kommunane har økonomisk ansvar for:

- Skuleskyss grunna særleg farleg eller vanskeleg skuleveg når avstanden heim – skule er under 2/4 km
- Nødvendig tilsyn og reisefølge
- Persontakst for all skuleskyss etter §13-4 i opplæringslova, etter pris for persontakst på den aktuelle strekninga
- Anna skuleskyss etter kommunalt vedtak

I følge tal frå Statistisk sentralbyrå (SSB) er det 33,9 % av elevar i kommunale og private grunnskular som får skuleskyss i Kvinnherad kommune pr. 2019. Dette tilsvara ca. 377 elevar i kommunen.

Barne skule	Namn	Tal på elevar
	Bringedalsbygda skule 1.-7. trinn	57 stk.
	Halsnøy skule 1.-7. trinn	169 stk.
	Malmanger skule 1.-7. trinn	126 stk.
	Mauranger skule 1.-7. trinn	18 stk.
	Omvikdalen skule 1.-7. trinn	92 stk.
	Skarveland skule 1.-7. trinn	56 stk.
	Sunde skule 1.-7. trinn	112 stk.
	Undarheim skule 1.-7. trinn	233 stk.
	Uskedalen skule 1-7 trinn	102 stk.
	Valen skule 1.-7. trinn	115 stk.
	Ølve Montessoriskule Sa 1.-7. trinn	29 stk.
	Åkra skule 1.-7. trinn	3 stk.
	Totalt	1 112 stk.
Kombinert barne- og ungdomsskule	Namn	Tal på elevar
	Nordsido Oppvekstområde Hatlestrands skule 1.-10. trinn	78 stk.
	Totalt	78 stk.
Ungdomsskule	Namn	Tal på elevar
	Husnes ungdomsskule 8.-10. trinn	254 stk.
	Rosendal ungdomsskule 8.-10. trinn	158 stk.
	Øyatun skule 8.-10. trinn	65 stk.
	Totalt	477 stk.
Vidaregåande skule	Namn	Tal på elevar
	Kvinnherad vidaregåande skule 11.-13. trinn	378 stk.
	Totalt	378 stk.
Folkehøg skule	Namn	Tal på elevar
	Sunnhordland folkehøgskule	Ca. 90 stk.
	Totalt	Ca. 90 stk.

Tabellen under viser talet på elevar fordelt på skuletrinn for perioden 2019/2020 i Kvinnherad.

Skuleår 2019/2020	Alle trinn	Trinn 1	Trinn 2	Trinn 3	Trinn 4	Trinn 5	Trinn 6	Trinn 7	Trinn 8	Trinn 9	Trinn 10
Tal på elevar	1667	141	152	163	153	164	189	185	160	172	188

Elevar med skuleskyss

Under er tal for elevar med skuleskyss i Kvinnherad kommune. Tala er henta frå *Grunnskolen Informasjonssystem (GSI)*.

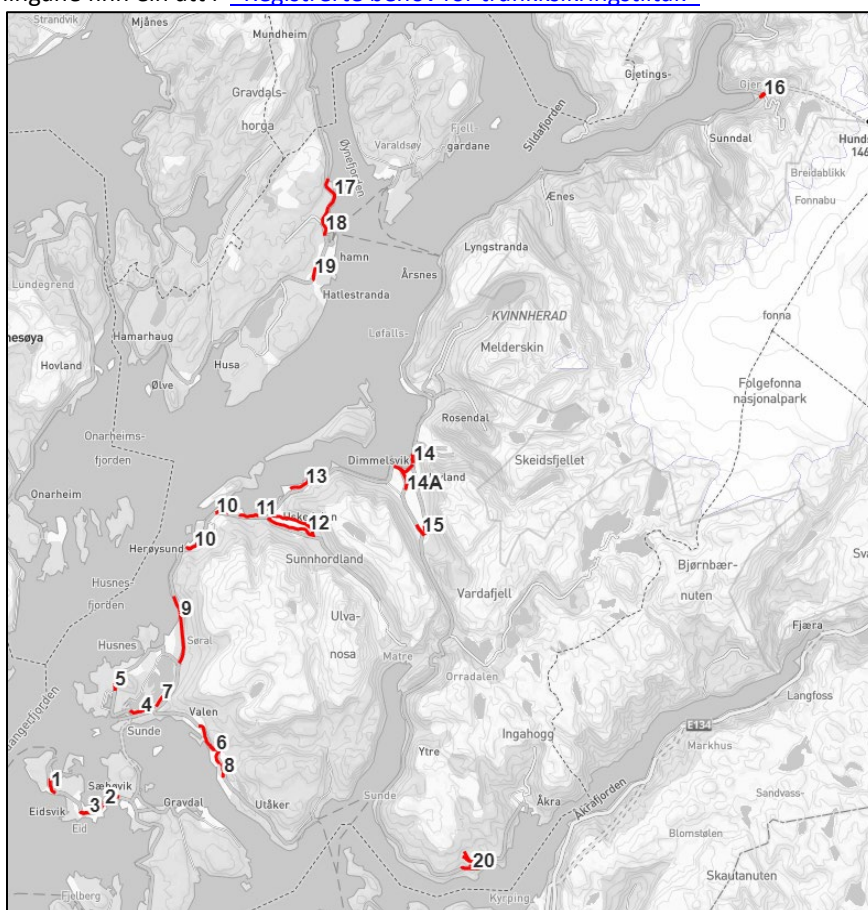
	Viser tal på kor mange av elevane som får skyss heile eller deler av skuleåret. Tala viser både elevar med rett og eventuelt andre elevar kommunen har valt å tilby skuleskyss.		Elevar som har skuleskyss grunna særleg farleg skuleveg		
	1.årssteg	2-10 årssteg	Registrert med kommunalt vedtak i 2020/2021	Vinterskyss	Totalt
Bringedalsbygda skule	0	7	2	0	2
Halsnøy skule	13	90	25	17	42
Husnes ungdomsskule	0	151	0	0	0
Malmanger skule	0	0	0	0	0
Mauranger skule	0	5	2	0	2
Hatlestrand skule	2	44	5	0	5
Omvikdalen skule	3	20	4	9	13
Rosendal ungdomsskule	0	106	0	0	0
Skarveland skule	2	14	8	0	8
Sunde skule	2	18	15	0	15
Undarheim skule	2	16	0	0	0
Uskedalen skule	1	13	4	0	4
Valen skule	7	27	27	0	27
Øyatun skule	0	22	0	0	0
Åkra skule	0	0	0	0	0
Totalt i Kvinnherad	32	533	92	26	118

Strekningar der elevar har skuleskyss grunna særleg farleg eller vanskeleg skuleveg er vist i tabellen under, og er heimla i «Retningslinjer for fri skuleskyss», vedteke 12.11.2002 (inkludert endringar gjort seinare).

Skule	ID	Stad-strekning	Bakgrunn for fritak	Fritaket gjeld
Halsnøy skule	1	Sunnhordland fhs - Halsnøy Kloster - Ranavik	Vegstrekning utan fortau, smal veg, ferjeveg, 60 km/t	1.-4. trinn
	2	Øreviksvegen - Dubbedalen - Sæbø	Vegstrekning utan samanhengande fortau, smal veg, ferjeveg, 60 km/t	1.-4. trinn
	3	Øreviksvegen - Dubbedalen - Sæbø	Vegstrekning utan samanhengande fortau, smal veg, ferjeveg, 60 km/t	5.-7. trinn Vinterskyss
Sunde skule	4	Toralivegen; Reset - Opsangerbrua	Vegstrekning utan fortau, smal veg, veg til hurtigbåtkai, 50 km/t	1.-5. trinn
	5	Grønstøl	Vegstrekning utan fortau, smal veg, 50 km/t	1.-4. trinn
Valen skule	6	Handeland (nord for Handlandsbrua)	Vegstrekning utan fortau, smal veg, ferjeveg, 60 km/t - 80 km/t	1.-7. trinn
	7	Teigen	Vegstrekning utan fortau, farlege svingar og avkøyrslar, tidvis smal veg, Porsviksvingane, 60 km/t	1.-7. trinn
Skarveland skule	8	Rudlen	Vegstrekning utan samanhengande fortau, smal veg, ferjeveg, 50 km/t	1.-4. trinn
Undarheim skule	9	Lyngstad - Onarheimslio - Helland	Vegstrekning utan fortau, 80 km/t, rundkøyring, kryssing av bru u/gangareal	1.-4. trinn
Bringedalsbygda skule	10	Helvik	Vegstrekning utan fortau, 60 km/t, gjennomfartsveg	1.-4. trinn
	10A	Vågen	Vegstrekning utan fortau, 80 km/t, gjennomfartsveg, smal og svingete veg	1.-4. trinn
Uskedalen skule	11	Steinsletto - Eik	Vegstrekning utan fortau, 60 km/t, gjennomfartsveg	1.-4. trinn
	12	Kjerlandsio og Døsslandsio	Vegstrekning utan fortau, smal veg, landbruksmaskiner, 50-80 km/t	1.-4. trinn
	13	Indre Rød	Vegstrekning utan fortau, smal og svingete veg, 80 km/t, gjennomfartsveg	1.-7. trinn

Omvikdalen skule	14	Lundsneset	Vegstrekning utan samanhengande fortau, 60 km/t, kryssing av bru u/gangareal	1.-2. trinn 3.-4. trinn Vinterskys
	14A	Fet-Lund	Vegstrekning utan samanhengande fortau, smal veg, 60-50-30 km/t	1.-2. trinn 3.-4. trinn Vinterskys
	15	Landa - Myklebust	Vegstrekning utan fortau, smal veg, landbruksmaskiner, 80 km/t	1.-2. trinn 3.-4. trinn Vinterskys
Mauranger skule	16	Austrepollen	Vegstrekning utan fortau, uoversiktleg, farleg avkjøring til Jondal over bru, gjennomfartsveg (Odda, Jondal, Bergen), 50 km/t (80 km/t)	1.-7. trinn
Hatlestrand skule	17	Grønevika	Vegstrekning utan fortau, ferjeveg, smal veg, 80 km/t	1.-10. trinn
	18	Nord for Haugetunnelen	Vegstrekning utan fortau, ferje veg, smal, 60-80 km/t	1.-4. trinn
	19	Myrvold - Hjortland - Gjerde	Vegstrekning utan fortau, smal veg, 50 km/t	1.-4. trinn
Åkra skule	20	Haugstøl - Skromme	Vegstrekning utan fortau, smal og svingete veg, 80 km/t	1.-4. trinn (heimanfrå til skulen)

Oversiktsbilde under viser dei ulike strekningane med ID nr. der elevar har skuleskys grunna særleg farleg skuleveg. Strekningane finn ein att i [«Registrerte behov for trafikksikringstiltak»](#)



Trafikkutfordringar i kommunen

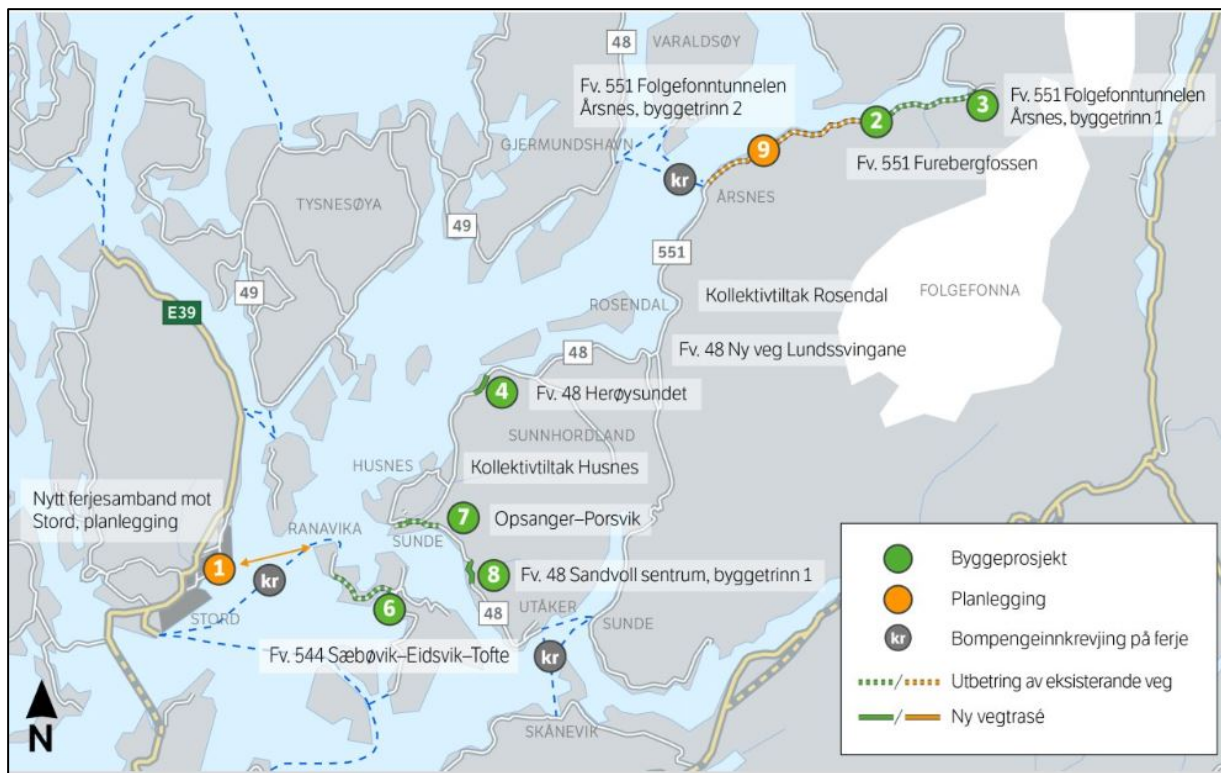
Det er fleire utfordringar med omsyn framkome og trafikktryggleiken i Kvinnherad kommune. Det er likevel nokon utfordringar som kan nemnast spesielt og som bør arbeidast parallelt med innkomne som presentert i [kap.7 Registrerte behov](#).

Under er ein punktvis liste over trafikkutfordringar i Kvinnherad kommune:

• Kommunen har stor utstrekning med mange mindre tettstader og sentra.
• Manglande samanhengande gang- og sykkelveg i kommunen.
• Store avstandar mellom fritidsaktivitetar der skulevegen òg nyttast til/frå ulike aktivitetar på ettermiddag og kveldstid.
• Område rundt skular med tanke på køyring av barn – skapar trafikkfarlege situasjonar.
• Menn i alder 18-22 år er ei utfordring mtp. høg fart og trafikkulykker i kommunen.
• Det er fleire ferjepunkt i kommunen som kan skape farlege situasjonar når køyrande skal rekkje ferja.
• Det er utfordrande å nå ut i tilstrekkeleg grad til ungdommar om viktigheita om trafikktrygg åtferd- og haldningar i trafikken.
• Parkeringsutfordringar ved større utfartsområde som medfører trafikkfarlege situasjonar.
• Mykje landbruksmaskinar – store saktegåande køyretøy langs vegnettet.
• Stor fare for viltpåkøyrslar – 45 stk. registrerte påkøyringar med motorvogn i 2019 basert på tal frå hjorteviltregisterert.no
• Manglande overnattingsplassar for langtransport.

Kvinnheradpakken

Kvinnheradpakken består av prosjekt og tiltak på fylkesvegvar som utbetringstiltak, skredsikring, bygging av gang- og sykkelvegvar samt fjerning av flaskehalsar. Med desse tiltaka vil framkome bli betre for alle trafikantgrupper. Første byggeprosjekt var ny bru over Furebergfossen. Arbeidet starta april 2019. Kvinnheradpakken er ikkje handsama i Stortinget, men er godkjend i Kvinnherad kommune og Hordaland fylkesting. Nokre av prosjekta har berre fått midlar til planlegging.



Figur 3: Oversikt over prosjekt i Kvinnheradpakken.

Tabellen under gjev ein oversikt over dei aktuelle tiltaka i Kvinnheradpakken.

	Delprosjekt	Skildring	Status per aug. 2020
KvP-1	Nytt ferjesamband mot Stord	Innkorting av ferjesambandet mellom Kvinnherad og Stord er viktig – ikkje berre for Kvinnherad aleine, men òg for å binde saman Sunnhordlandsregionen og styrkje den felles bu- og arbeidsmarknaden.	Planfase - forarbeid
KvP-2	Fv. 500 Furebergfossen bru	Brua gjev betre og tryggare veg. Ikkje lenger fare for steinsprang frå fosseløpet. Høgast punktet for skredfaktor på fylkesvegnettet i Vestland er borte.	Ferdig 2020
KvP-3	Fv. 500 Folgefonntunnelen – Årsnes	Målet er å skredsikre vegstrekninga Folgefonntunnelen–Årsnes, og å betre trafikktryggleiken og framkomsten på heile strekninga.	Regplanarbeid er starta opp
KvP-4	Fv. 500 Herøysundet	Vegen er ikkje tilrettelagt for mjuke trafikantar. Det skal byggjast gang- og sykkelveg med tilrettelagte kryssingspunkt samt at busslommer skal utbetrast. Ein skal òg finne nye lokaliseringar for kantstopp.	Regplan ferdig 2020
KvP-5	Trafikksikringstiltak	Tiltaka gjeld fire ulike strekningar på fylkesveg. Måla er å heve vegstandarden, stagnere forfallet og auke trafikktryggleiken.	Planarbeid ikkje starta
KvP-6	Fv 544 Sæbøvik-Eidsvik-Tofte	Målet er å auke vegstandarden og leggje til rette for mjuke trafikantar.	Planarbeid ikkje starta
KvP-7	Fv 544/48 Opsanger Porsvik	Knyte saman tettstadane Husnes, Sunde og Valen med gang- og sykkelveg, samt betre vegstandarden for gjennomgangstrafikken.	Forprosjekt er i gong
KvP-8	Sandvoll sentrum	Målet med prosjektet er å leggja til rette for mjuke trafikantar, slik at skulevegen vert betra og tryggleiken aukar.	Planarbeid ikkje starta



Figur 4: Furebergfossen.

Bilete er henta frå: <https://www.vestlandfylke.no/fylkesveg/vegprosjekt-i-vestland/kvinnheradpakken/>

Organisering av trafikksikringsarbeidet

Statens vegvesen si handbok V722 «Kommunale trafikksikkerhetsplaner» er eit hjelpemiddel og nyttig verktøy ved utforming av trafikksikringsplanar. Det er utover dette ikkje noko spesifikt lovgrunnlag for utarbeiding av kommunale trafikksikringsplanar, men det er ei rekkje lover og forskrifter som verkar inn på trafikktryggleiken, nokre av desse er:

Veglova	Generelle tilhøve innan trafikktryggleik, m.a. planlegging, bygging og vedlikehald og drift av offentlege og private vegar, avkøyrslar, eigedomsinngrep og kven som er pliktig til å bera kostnader for tiltak på ulike vegtypar.
Vegtrafikklova	Vegtrafikklova regulerer m.a. åtferd for dei som ferdast i trafikken. Forskrifter og vedtekter utgjer òg grunnlaget for svært mange trafikksikringstiltak (trafikkreglar, skilting, kontrollar, krav til køyretøy, reaksjonar ved brot på vegtrafikklova og undersøking av trafikkulykker).
Plan- og bygningslova	Set krav til arealplanlegging og utforming av bygg og konstruksjonar, og er viktig for å kunna gjennomføra fysiske tiltak i kommunen.
Folkehelselova	Mål om fremja folkehelse og utlikna sosiale helseskilnader. Miljøretta helsevern er del av dette arbeidet.
Internkontrollforskrifta	Systematisk helse-, miljø- og tryggleiksarbeid i verksemdar.

Kvinnherad kommune

Fordeling mellom organisatoriske tiltak, åtferd- og haldningstiltak samt fysiske tiltak vil bli tydeleggjort i kap. 5.4.

Organisatoriske tiltak:

Trafikksikringsarbeidet i kommunen skal vere forankra og takast vare på i all planlegging, sakshandsaming og politiske vedtak, samt i utbygginga. Ansvaret for trygge ferdselsårar må forankrast hjå ordførar og kommunedirektør.

Plan-, teknikk- og miljøutvalet og forvaltningsutvalet vil få eit særskilt ansvar for trafikksikringsarbeidet gjennom handsaminga av detaljreguleringsplanar og dispensasjonar frå plan- og bygningslova. Det er viktig å følgje rutinar som tryggjer at nye og endra planar og politiske vedtak tek vare på omsynet til trafikksikringa i nærmiljøa.

Eining for veg og park skal nytte trafikksikringsplanen og handlingsplanen i kvardagen, og den vil leggje føringar for gjennomføring av fysiske tiltak, inkludert vedlikehald, og dei har ansvaret for å grundig og systematisk oppfølging av tiltaka i handlingsdelen.

Åtferd- og haldningstiltak:

Alle einingane som arbeidar med barn og unge har felles ansvar for opplæring og haldningsskapande arbeid. Kvinnherad kommune er ein trafikksikker kommune og alle skulane har laga egne trafikksikringsplanar. Dette skal følgjast opp gjennom regodkjenning som trafikksikker kommune i 2020/21 og rullering av dei lokale trafikksikringsplanane. Folkehelsekoordinator (avdeling plan) er prosjektleiar for regodkjenning som trafikksikker kommune.

Kommunen har ei medviten haldning til trafikksikring av mjuke trafikantar i alle reguleringsplanar, og informerer alle private forslagsstillarar. Kommunen ynskjer vidare å ha ekstra fokus på sonar for varelevering/mjuke trafikantar i planarbeid.

Læreplanane i skulen og barnehagen har klare mål knytt til trafikksikring, og einingsleiarar, i lag med lærarar og

føresette, har ansvar for at kompetansemåla (trafikkreglar, trygg bruk av sykkel, fart m.m.) vert følgt opp gjennom skuleåret. Kapittel «Tiltak og verkemiddel» skildrar korleis ein kan arbeide med åtferd og haldningar i trafikken.

Kommunen skal gå føre som eit godt døme og følgje dei lover og reglar og vise trafikkvett. Det er vedteke retningsliner for tilsette sin ferdsel i trafikken (13.09.2018). Retningslinene er å finne i kommunen sitt kvalitetssystem (Compilo) der rutinar og liknande er skildra.

Fysiske tiltak:

Utval for plan, teknikk og miljø har det politiske ansvaret for trafikksikringstiltak. Det administrative og praktiske ansvaret ligg hjå Sektor for teknikk og miljø. For ei liste over fysiske trafikksikringstiltak i trafikksikringsplanen, sjå kap. [«Registrerte behov for trafikksikringstiltak»](#)

Vestland fylkeskommune

Vestland fylkeskommune har eit breitt ansvar for trafikktryggleiken som regional mynde og utviklingsaktør, vegeigar og skuleeigar. Frå 1. januar 2020 har fylkeskommunen òg eit utvida ansvar for fylkesvegane, då dei har overtatt oppgåvene som Statens vegvesen tidlegare har utført på fylkesveg. Døme på dette er planlegging, utbygging, drift, vedlikehald og beredskap.

Fylkeskommunen har etter §40a i vegtrafikklova (1965) eit ansvar for å tilrå og samordna tiltak for å fremja trafikktryggleiken i fylket. Etter folkehelselova (2011) §20 har fylkeskommunen eit ansvar for å fremja folkehelse innan dei oppgåver og med dei verkemidlane som fylkeskommunen er tillagt. Fylkeskommunen skal òg understøtta folkehelsearbeidet i kommunane, og vera ein pådrivar og koordinator for folkehelsearbeidet i fylket. Fylkeskommunen er høyringspart for kommunale trafikksikringsplanar.

Trafikktryggingarbeidet i Vestland fylkeskommune vert forankra i ny Regional transportplan for Vestland 2022-2033 (RTP), og i eit handlingsprogram for trafikktrygging. Planprogram for ny RTP skal snart ut på høyring. Inntil vidare er Vestland fylkeskommune sine satsingsområde i trafikktryggingarbeidet forankra i budsjettokumentet for 2020. Desse er:

- Trafikksikringsarbeid i kommunane
- Møte- og utforkøyringsulykker utanfor tettbygde strok
- Mjuka trafikantar i regionsenter og langs skuleveg

Nasjonal transportplan 2018-2029 har som mål at talet på personar som vert drepne eller hardt skadde i vegtrafikken maksimalt skal vera 350 i året innan 2030. Måltal for Vestland er 44 drepne og hardt skadde innan den tid - ei halvering av dei 87 som vart drepne og hardt skadde i dei gamle fylka i 2018.

Statens vegvesen

Statens vegvesen sitt oppdrag er å utvikle og legge til rette for eit heilskapleg og framtidretta transportsystem i heile landet, som fremjar framkomst, reduserer transportulykkene og bidrar til omstilling til lågutsleppssamfunnet.

Statens vegvesen er vegmynde for riksvegane og har ansvar for å forvalte, utreie, planlegge, bygge, drifte og vedlikehalde riksvegar. Dei er òg løyveymynde for riksvegferjesamband, person- og godstransport og tildeler einetter til drift av riksvegferjesamband. Statens vegvesen har ansvaret for å utvikle tydelege regelverk og standardar for smart transport og moderne vegbygging som gjeld for alle vegar. Slik bidreg dei til å gje eit heilskapleg, enkelt og trygt transportsystem, uavhengig av kven som eig eller driftar vegen.

Kvinnherad lensmannskontor

Lensmannskontoret har ansvaret for kontrolltiltak overfor bilførarar, særleg når det gjeld fart og promille. I tillegg har etaten eit ansvar for førebyggjande tiltak overfor trafikantane, med hovudvekt på dei yngste. Slike tiltak vert utført i samarbeid med skulen.

Trygg Trafikk

Trygg Trafikk er ein uavhengig landsomfattande organisasjon for det frivillige trafikktryggleiksarbeidet i Noreg. Organisasjonen fungerer som eit bindeledd mellom frivillige aktørar og offentlege mynde, som har ansvar for trafikktryggleik.

Trygg Trafikk bygger nettverk ved å vera ein medlemsorganisasjon, skapa møteplassar, arrangera ein årleg nasjonal konferanse og samarbeida med andre om trafikktryggleikspolitiske saker. Organisasjonen er eit

kompetansesenter for trafikkopplæring av barn og unge i Noreg.

Trygg Trafikk arbeidar for å oppnå best mogleg trafikktryggleik for alle trafikantgrupper og er pådrivar i trafikktryggleiksarbeidet både lokalt og nasjonalt. Dei har eit vedtektsfesta ansvar for at trafikkopplæring og informasjon om trafikktryggleik vert gjennomført som eit ledd i ein samordna innsats mot trafikkulykker.

Andre

Utanom dei som er omtalt over, er det òg mange andre etatar og organisasjonar som tek del i trafikksikringsarbeidet i kommunen, anten det er i form av trafikantopplæring, førebyggjande tiltak eller at dei på andre måtar er direkte involvert i arbeid med trafikkulykker. Vi kan mellom anna nemne køyreskular, hjelpekorpsa, helsevesenet og sjølvsgagt foreldre som har eit særleg ansvar for tidleg åtferdstrening og haldningsskapande arbeid. Det må vere heilt klart at foreldre har eit overordna ansvar for å oppdra barna til å oppføra seg på ein god måte i trafikkbildet, og korleis dei nyttar seg av sikringsutstyr som t.d. refleks og hjelm.

Nasjonale og regionale føringar for trafikksikrings-arbeidet

Nasjonale målsetjingar

Trafikksikringsarbeidet i Noreg er basert på ein visjon om at det ikkje ska førekome ulykker med drepne og hardt skadde i vegtrafikken – nullvisjonen. Nasjonal transportplan 2018–2029 er ein plan for korleis ein dei neste tolv åra skal arbeide i retning av det overordna og langsiktige målet i transportpolitikken, som er:



Et transportsystem som er sikkert, fremmer verdiskaping og bidrar til omstilling til lavutslippssamfunnet.

Regjeringa har lagt vekt på ein balansert måloppnåing. Dette inneber å gjere prioriteringar slik at ressursbruken bidrar i retning av dei tre hovudmåla:

- Betre framkome for personar og gods i heile landet
- Redusere transportulykkene i tråd med nullvisjonen
- Redusere klimagassutsleppa i tråd med ei omstilling mot eit lågutsleppssamfunn og redusere andre negative miljøkonsekvensar.

Regionale målsetjingar

Regional transportplan Vestland 2022-2033

Arbeidet med eit strategisk styringsdokument for samferdslektoren i Vestland fylke er i gang. Dei tidlegare fylka, Hordaland og Sogn og Fjordane, har begge Regionale transportplanar som strekkjer seg over tidsperioden 2018 – 2029. Den komande Regionale transportplan (RTP) for Vestland vil avløyse desse planane og gjelde for perioden 2022 - 2033. Planen skal vere det øvste strategiske dokumentet for samferdsel i Vestland fylke. Regional transportplan skal setje retning for samferdselspolitikken i det nye storfylket, og skal bygge på Vestland fylkeskommune sine verdiar og visjon, samt [Utviklingsplan for Vestland](#).

For Vestland er målet å koma under 44 drepne og hardt skadde i vegtrafikkulykker i året innan 2030. Det inneber om lag ei halvering av dei 87 som vart drepne og hardt skadde i dei gamle fylka i 2018. Dei dominerande ulykkestypane på fylkesvegane er utforkøyringar, møteulykker og ulykker som involverer mjuke trafikantar. Ulykkesbilette i byane og dei større tettstadane skil seg frå meir grisgrendte strøk med å ha ein større del ulykker med mjuke trafikantar, og mindre del utforkøyringar.

Trafikktryggingsarbeidet famnar breitt og inneber samarbeid og innsats på tvers av etatar og tenesteområde. I dette arbeidet har fylket sitt trafikktryggingsutval (FTU) ei viktig samordnande rolle. FTU har ansvar for utarbeiding av eit handlingsprogram for trafikktrygging, som vert kopl opp mot arbeidet med RTP. Vidare vil trafikantretta innsats og satsing på organisatoriske tiltak som Trafikksikker kommune vera sentralt i det førebyggjande trafikktryggingsarbeidet. Før planprogram for ny RTP er vedteken er Vestland fylkeskommune sine satsingsområde i trafikktryggingsarbeidet forankra i budsjettokumentet for 2020. Desse er:

- Trafikksikringsarbeid i kommunane
- Møte- og utforkøyringsulykker utanfor tettbygde strok
- Mjuke trafikantar i regionsenter og langs skuleveg



Barnas transportplan

Kvinnherad kommune skal arbeide med trafiksikring i tråd med [Barnas transportplan](#) (i Nasjonal transportplan 2018-2029).

Meld.St.40 Trafikktryggingssarbeidet – samordning og organisering

Arbeidet med nullvisjonen krevje ein omfattande og tverrfagleg innsats. Det er difor behov for å sjå trafikktryggleika i samanheng på tvers av ulike felt. Stortingsmeldinga har til hensikt å bidra til samordning og organisering av det vidare trafikktryggingssarbeidet i Noreg. I stortingsmeldinga presenterer regjeringa seks satsingsområde:

- 1) *Forankring av tverrsektorielt trafiksikkerhetsarbeid på overordnet nivå.*
- 2) *Bedre utnyttelse av tilsyns- og kontrollinnsatsen gjennom styrket tverretattlig samarbeid.*
- 3) *Mer effektiv formidling, enklere tilgang og bedre utnyttelse av kunnskap fra ulykkesundersøkelser.*
- 4) *Retningslinjer for registrering av vegtrafikkulykker og økt utveksling av skade- og ulykkesdata.*
- 5) *Styrket samordning av forskning og utviklingsarbeid (FoU).*
- 6) *Framtidige satsingsområder innen trafiksikkerhetsarbeidet:*
 - *Regjeringa vil videreføre en bred tilnærming i trafiksikkerhetsarbeidet med tiltak rettet mot trafikant, vegnett, kjøretøy og organisatoriske forhold.*
 - *Regjeringa vil videreføre en målrettet innsats rettet mot de alvorligste ulykkestypene som møte- og utforkjøringsulykker og ulykker med fotgjengere og syklistar.*
 - *Regjeringa vil videreføre en målrettet innsats for å forebygge ulykker med utsatte risikogrupper i trafikken.*
 - *Regjeringa vil vektlegge trafikantrettet trafiksikkerhetsarbeid.*

Nasjonal tiltaksplan for trafiksikring på veg 2018 – 2021

Nasjonal tiltaksplan for trafiksikring på veg 2018 – 2021 er ein fireårig plan for trafiksikringsarbeidet i Noreg. Planen er eit samarbeid mellom Statens vegvesen, politiet, Helsedirektoratet, Utdanningsdirektoratet, Trygg Trafikk, fylkeskommunane og sju storbykommunar. I tillegg har ein rekkje andre offentlege aktørar på nasjonalt nivå og om lag 20 interesseorganisasjonar bidrege til planen.

Planen inneheld 136 målretta tiltak. Desse skal bidra til Stortinget sitt mål for 2030 om maksimalt 350 drepne og hardt skadde i trafikken pr. år.



Figur 5: Illustrasjon henta frå Statens vegvesen.

Innsatsområde og kommunale tiltak

I den nasjonale tiltaksplanen for trafikksikring på veg 2018 – 2021 er det satt mål for tilstandsutviklinga innanfor område der tilstandsendringar er av vesentleg verknad for utviklinga i talet på drepne og hardt skadde. Tilstandsmåla er satt innanfor 13 ulike innsatsområde.

Dette kapittelet tek føre seg dei nasjonale tilstandsmåla med tilhøyrande innsatsområda Kvinnherad kommune finn det mest relevant å arbeide vidare opp mot – dette gjeld 10 av dei 13 innsatsområda. Under kvar av områda er det føreslått aktuelle tiltak som kan gjerast i kommunen for å bidra til å nå dei nasjonale måla.

	Innsatsområde	Nasjonale mål	Tilstand 2017	Mål 2022	Tiltak i kommunen
1	Fart	Del av køyretøy som overheld fartsgrensene	59,9 %	70 %	<ul style="list-style-type: none"> Kommunale tilsette fordrast til å gjennomføre E-læringskurs for betre trafikktryggleik. Kommunen som arbeidsgjevar skal påverke sine tilsette til å vise omsyn og vere aktsam med minst mogleg risiko i trafikken.

	Innsatsområde	Nasjonale mål	Tilstand 2016/2017	Mål 2026	Tiltak i kommunen
2	Rus	Del av trafikkarbeidet som utførast under påverknad av alkohol over 0,2 promille	0,2 %	0,1 %	<ul style="list-style-type: none"> Kommunen skal arbeide for at ingen tilsette er påverka av alkohol eller andre rusmiddel i teneste.
		Del av trafikkarbeidet som vert utført under påverknad av narkotika over straffbarheitsgrensa	0,6 %	0,4 %	

	Innsatsområde	Nasjonale mål	Tilstand 2017	Mål 2022	Tiltak i kommunen
3	Bilbeltebruk	Del av førarar og forsetepassasjerar som brukar bilbelte i lette køyretøy	97,2 %	98 %	<ul style="list-style-type: none"> Tilsette i kommunen skal bruke bilbelte i teneste. Kommunen skal gjennom helsestasjonen informere aktivt om temaet barn i bil og at barn skal sitte sikra bakovervendt i bil til dei er fire år. Sjå brosjyre.
		Del av barn i alderen 1 – 3 år som er sikra bakovervendt i bil	63 %	75 %	
		Del av førarar av tunge køyretøy som brukar bilbelte	84,3 %	95 %	

	Innsatsområde	Nasjonale mål	Tilstand 2017	Mål 2022	Tiltak i kommunen
4	Barn (0-14 år)	Null drepne barn (0-14 år) i trafikken i minst eitt av åra i perioden 2018-2021	4 stk.	0 stk. (minst eitt år i perioden 2018-2021)	<ul style="list-style-type: none"> Den aktuelle aldersgruppa har særleg høgt fokus og er eit av satsingsområda i TS-planen. Barnehagar og skular skal i samarbeid med føresette ha fokus på trafikktryggingarbeid og førebygging av ulykker. Kommunen skal gjennomføre vurdering av særleg farleg skuleveg. Skulane skal syte for god sykkelopplæring i tråd med kompetansemål i Kunnskapsløftet.

	Innsatsområde	Nasjonale mål	Tilstand 2013-2016	Mål 2018-2021	Tiltak i kommunen
5	Ungdom og unge førere	I planperioden 2018-2021 skal gjennomsnittleg risiko for å bli drept eller hardt skadd for bilførarar i alderen 18-19 år vere 30 prosent lågare enn i perioden 2013-2016 (per kjørte km).	0,029 Drepne og hardt skadde per mill. kjørte km.	0,020 Drepne og hardt skadde per mill. kjørte km.	<ul style="list-style-type: none"> Den aktuelle aldersgruppa har særleg høgt fokus og er eit av satsingsområda i TS-planen. Arbeide aktivt med informasjon og syte for medverknad blant ungdom og unge førar i TS-arbeidet.

	Innsatsområde	Nasjonale mål	Tilstand 2013-2016	Mål 2018-2021	Tiltak i kommunen
6	Eldre trafikantar og trafikantar med funksjonsnedsetjing	Bilførarar i aldersgruppa 75 + å bli drept eller hardt skadd vere 30 prosent lågare enn i perioden 2013-2016 (per kjørte km).	0,016 Drepne og hardt skadde per mill. kjørte km.	0,011 Drepne og hardt skadde per mill. kjørte km.	<ul style="list-style-type: none"> Kommunen skal leggje til grunn universell utforming ved fysisk utforming av vegar og gangfelt for å ivareta framkome og trafikktryggleiken til eldre trafikantar og trafikantar med funksjonsnedsetjingar. Arbeide for- og leggje til rette for at flest mogleg skal kunne delta på Statens vegvesen sitt 65+ kurs.
		Fotgjengarar i aldersgruppa 75 + å bli drept eller hardt skadd vere 30 prosent lågare enn i perioden 2013-2016 (per gå km).	0,149 Drepne og hardt skadde per mill. gåkm.	0,104 Drepne og hardt skadde per mill. gåkm.	

	Innsatsområde	Nasjonale mål	Tilstand 2017	Mål 2022	Tiltak i kommunen
7	Gående og syklende	Innan 2022 skal 70 prosent av syklistane bruke sykkelhjelm.	58,8 %	70 %	<ul style="list-style-type: none"> Kommunen skal arbeide aktivt med å gjennomføre alle innmeldte tiltak i kap.7 om betre tilrettelegging av gåande og syklende. Sikre god drift og vedlikehald av kommunalt anlegg for gåande og syklende. Kommunen skal bidra til auka sykkelopplæring i skule og barnehage samt vaksenopplæring.
		Innan 2022 skal 50 prosent av fotgjengarane bruke refleks på ljost veg i mørke.	40 %	50 %	
		I perioden 2018-2021 skal det tilretteleggast for gåande og syklende på om lag 165 km i tilknytning til riksvegnettet og på om lag 230 km i tilknytning til fylkesvegnettet.			

Innsatsområde	Nasjonale mål	Tilstand 2017	Mål 2018-2021	Tiltak i kommunen
8 Motorsykkel og moped	I planperioden 2018-2021 skal gjennomsnittleg risiko for MC- og mopedførarar å bli drepen eller hardt skadd være 30 prosent lågare enn i perioden 2013-2016 (per kjørte km).	0,117 Drepne og hardt skadde per mill. kjørte km.	0,082 Drepne og hardt skadde per mill. kjørte km.	<ul style="list-style-type: none"> Arbeide aktivt med haldning og åtferdstiltak retta mot moped og motorsykkel. Kommunen vil arbeide opp mot Statens vegvesen i oppfølging av Nasjonal strategi og handlingsplan for motorsykkel og moped 2018 - 2021 Kommunen vil ha fokus på MC-tryggleiken ved vurdering og etablering av trafikksikringstiltak på kommunalt vegnett. Kommunen vil ha fokus på drift og vedlikehald med omsyn til MC-tryggleik (grus, hol i veggen etc.)

Innsatsområde	Nasjonale mål	Tilstand 2018	Mål 2022	Tiltak i kommunen
9 Møteulykker og utforkøyringsulykker	Innan 1/1-2022 skal 54,1 prosent av trafikkarbeidet på riksvegar med fartsgrense 70 km/t eller høgare skje på møtefrie vegar. I perioden 2018-2023 vil det bli gjennomført tiltak på 1500 km riksveg med fartsgrense 70 km/t eller høgare for å tilfredsstillast minstestandarden i NTP med tanke på å forhindre alvorlege utforkøyringsulykker.	49,3 %	54,1 %	<ul style="list-style-type: none"> Dei aktuelle ulykkestypene har særleg høgt fokus og er eit av fokusområda i TS-planen.

Innsatsområde	Nasjonale mål	Tilstand 2018	Mål 2022	Tiltak i kommunen
10 Systematisk og samordna trafikktryggingsarbeid i fylkeskommunar og kommunar	Innan 1/1-2022 skal 125 kommunar vere godkjent som Trafikksikker kommune.	61 stk.	125 stk.	<ul style="list-style-type: none"> Kommunen skal regodkjennast som Trafikksikker kommune. Kommunen skal samarbeide med politi mtp. førebyggjande tiltak. Kommunen skal følgje opp Barnas transportplan. Kommunen skal arbeide opp mot nasjonale og regionale målsetjingar mtp. trafikksikringsarbeid.

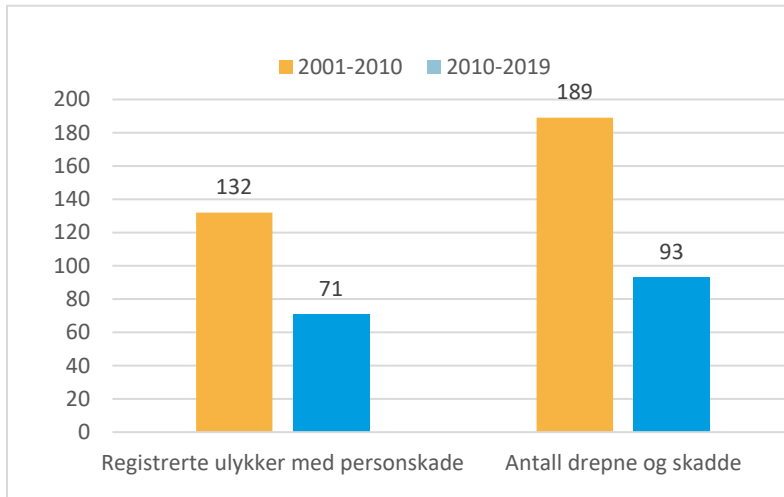
Ulykkesanalyse

Datagrunnlag

Ulykkesanalysen er basert på data frå politiregistrerte trafikkulykker med personskade frå Statens vegvesen for perioden 2010 – 2019.

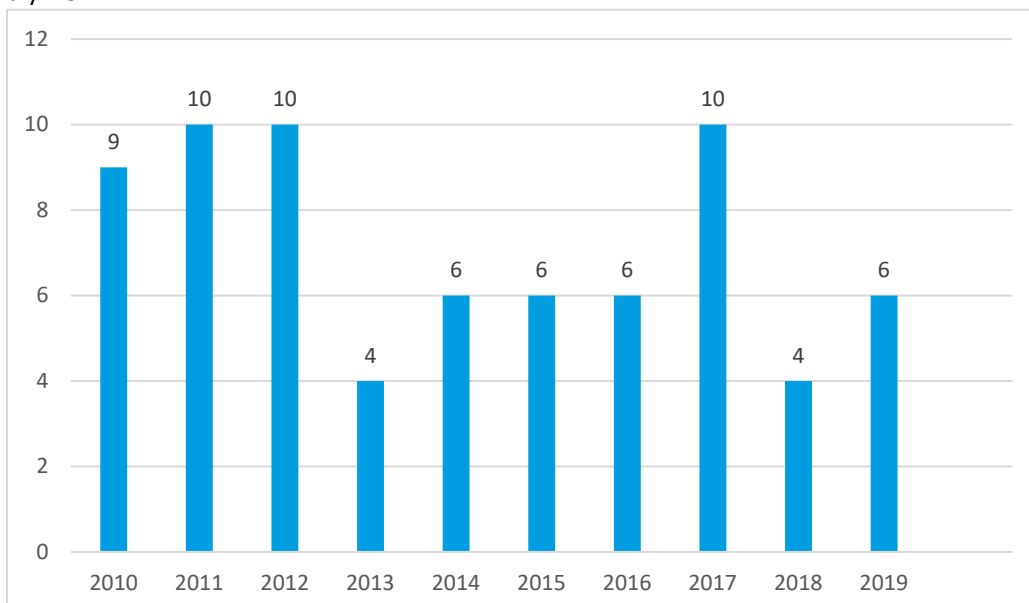
Ulykker 2010-2019

I perioden 2001-2010 vart det registrert 132 ulykker med personskade. Blant desse var det totalt registrert 189 personar som var vorte drepne og eller skadd. I perioden 2010-2019 er det registrert 71 ulykker med personskade. Fordelt blant desse ulykkene vart det registrert 91 personar med personskade og to stk. kor det er ukjent skadegrad – totalt 93 personar.



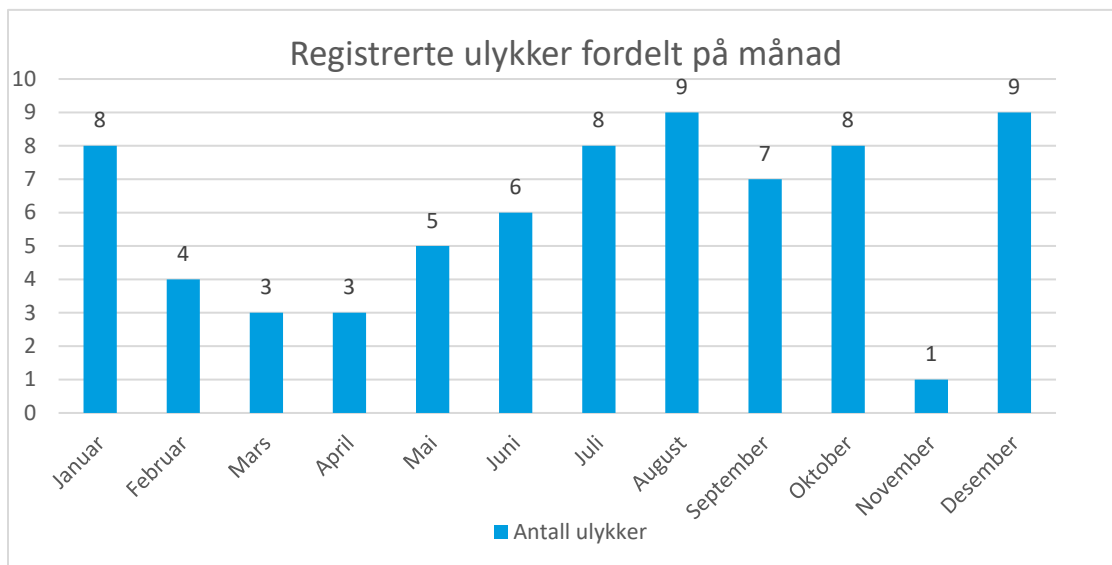
Figur 6: Oversikt over registrerte trafikkulykker med personskade og registrerte drepne og skadde fordelt mellom perioden 2001-2010 og 2010-2019.

Figuren under viser talet på registrerte trafikkulykker fordelt pr. år. Det har hendt flest ulykker i Kvinnherad kommune i 2011, 2012 og 2017 med høvesvis ti ulykker med personskade. Det har hendt færrest ulykker i 2013 og 2019 med berre fire registrerte trafikkulykker med personskade. Dei resterande åra har alle seks registrerte ulykker.



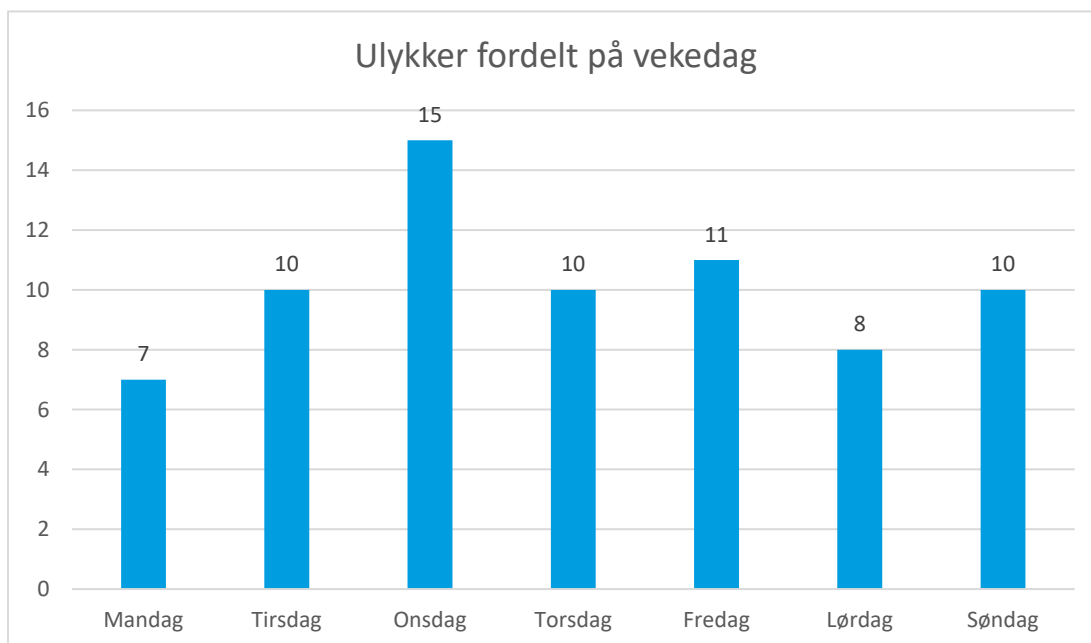
Figur 7: Oversikt over registrerte trafikkulykker med personskade fordelt på årstal.

Figuren under viser registrerte trafikkulykker fordelt på måned frå 2010-2019. Tala viser noko auke i trafikkulykker mot sommarmånadane og mot vintermånadane desember og januar. Flest ulykker med personskade har skjedd i august og desember måned med høvesvis ni ulykker. Det har hendt åtte ulykker i januar, juli og oktober. Det er berre registrert ei ulykke i november som er det lågaste talet og dei resterande ulykkene fordeler seg jamt.



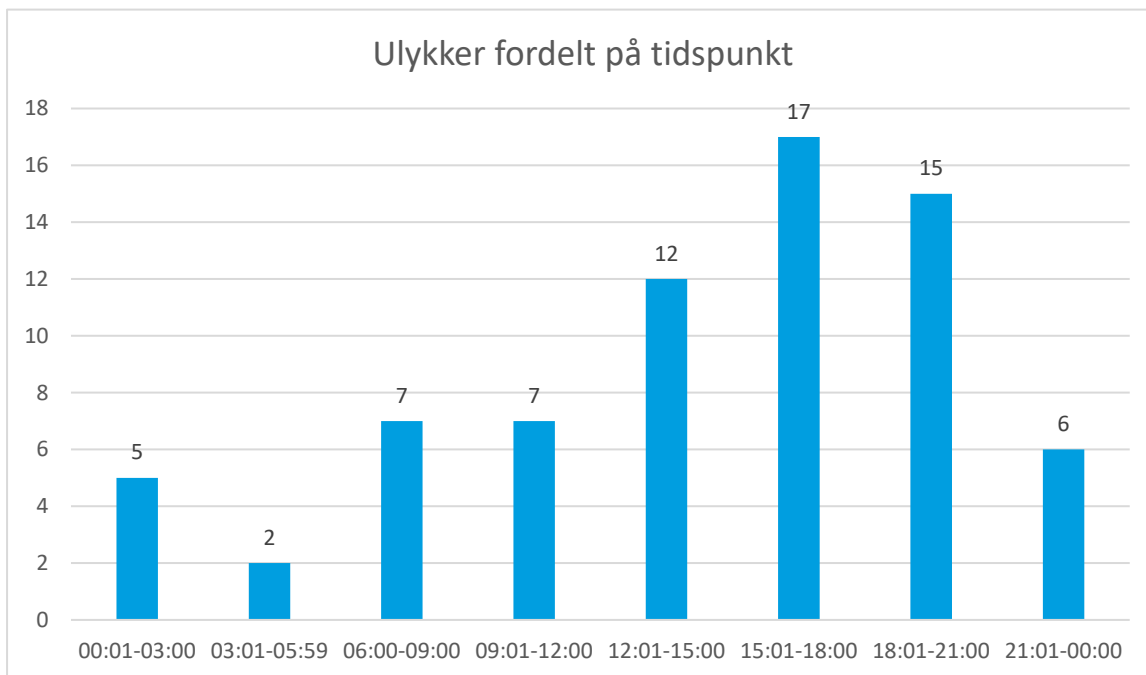
Figur 8: Oversikt over registrerte trafikkulykker med personskade fordelt på måned.

Ved å sjå på registrerte trafikkulykker fordelt på vekedagar er det onsdag som skil seg ut med 15 stk. registrerte trafikkulykker med personskade. Fredag har nest høgast del av ulykkene med 11 stk. Dei andre dagane er jamt fordelt mellom sju og ti ulykker.



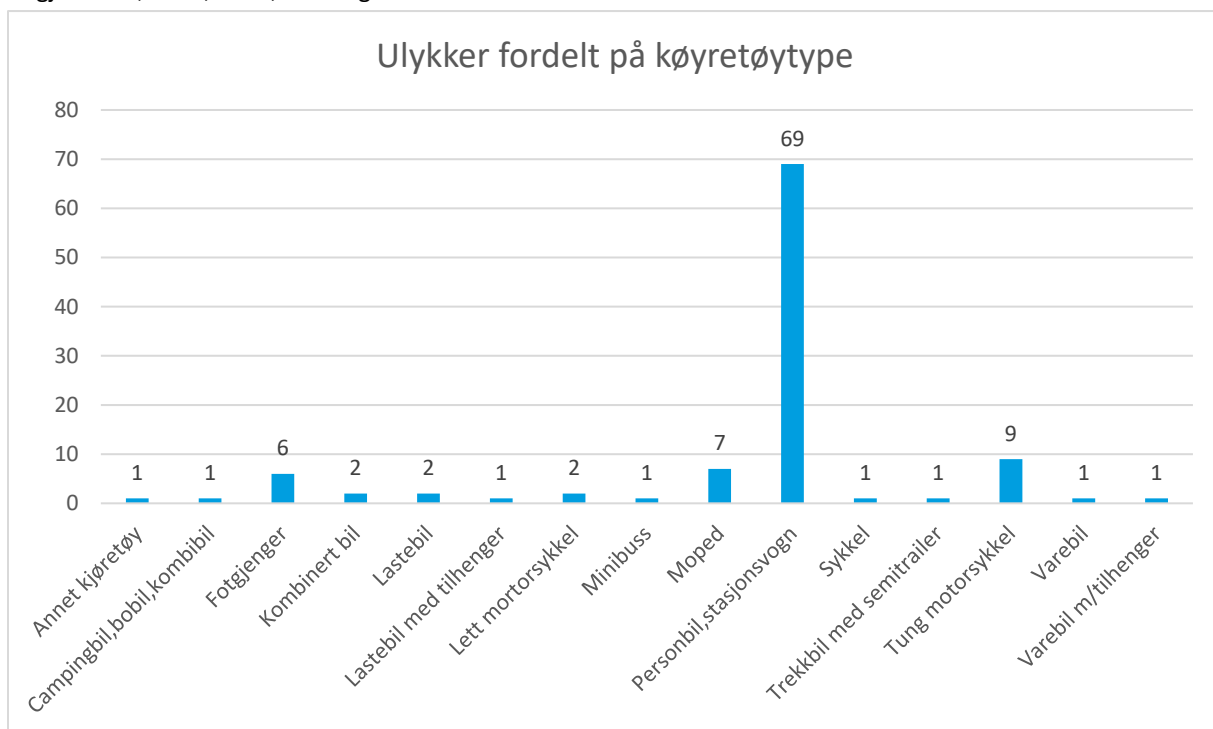
Figur 9: Oversikt over registrerte trafikkulykker med personskade fordelt på vekedag.

Det er registrert flest ulykker i kommunen i tidsrommet kl. 15:01-18:00 med 17 stk. ulykker med personskade. Mellom kl. 18:01-21:00 er det registrert 15 stk. ulykker som òg er det nest høgaste. Det er registrert 12 stk. ulykker mellom kl. 12:01-15:00 og sju ulykker i tidsrommet 06:00-09:00 og 09:01-12:00. Det er registrert færrest ulykker i tidsrommet 03:01-05:59 med berre to ulykker.



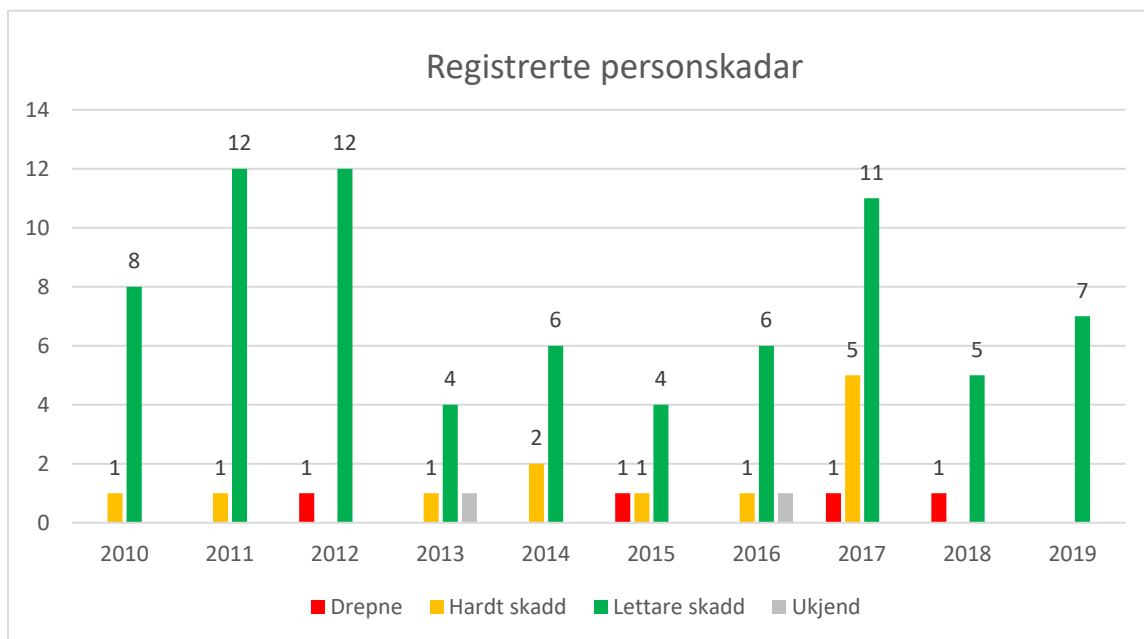
Figur 10: Oversikt over registrerte trafikkulykker med personskade fordelt på tidspunkt.

Figuren under gjev ei oversikt over ulykker fordelt på køyretøytype involvert i trafikkulykker med personskade. Det er heilt tydeleg at det er kategorien «personbil, stasjonsvogn» som har vore involvert i flest trafikkulykker med høvesvis 69 stk. Vidare er det tung motorsykkel med ni ulykker som har vore nest flest gonger involvert i trafikkulykker. Moped og fotgjengar var involvert sju og seks gonger som er tredje høgaste tilfelle. Det er i perioden frå 2010-2019 registrert 93 ulykker med personskade. Blant desse er det fire drepne fordelt på følgjande år; 2012, 2015, 2017 og 2018.



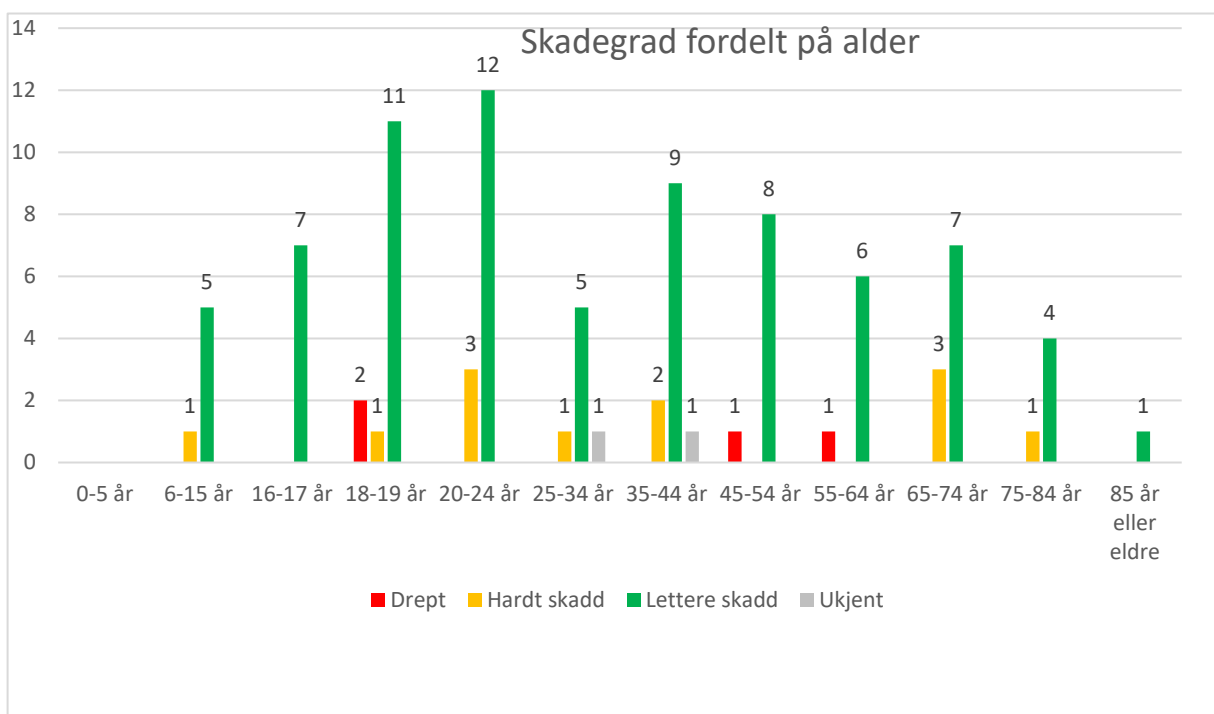
Figur 11: Registrerte ulykker fordelt på køyretøytype.

Det er registrert 12 hardt skadde i trafikkulykker i Kvinnherad kommune. Det er flest registrert hardt skadde i 2017 med totalt fem hardt skadde. Det er registrert flest lettare skadd i 2011 og 2012 med 12 stk. I 2017 er det registrert 11 lettare skadd. Totalt er det registrert 75 stk. lettare skadd i perioden 2010-2019. Samla sett er det ulykkesåret 2017 som er det verste med ein drepen, fem hardt skadd og 11 lettare skadd.



Figur 12: Registrerte ulykker med personskadar fordelt på skadegrad.

Ved å sjå på fordeling av registrerte personskadar basert på alder, er det tydeleg at det er aldersgruppa 18-19 år som peikar seg mest negativt ut. I denne aldersgruppa er det registrert 11 lettare skadde, ein hardt skadd og to drepne. Denne aldersgruppa står for 50 % av dei drepne i trafikkulykker i Kvinnherad. Dei to andre drepne er fordelt i aldersgruppa 45-54 og 55-64 år. Det er registrert flest hardt skadde i aldersgruppa 20-24 og 65-74 år. Det er ikkje registrert nokre personskadar i aldersgruppa 0-5 år.



Figur 13: Skadegrad fordelt på alder.

Ser ein på registrerte skadde fordelt på kjønn, er det tydeleg at det er flest menn som blir skadd i ulykker i kommunen. Blant dei skadde er 60 av 93 stk. menn – 64,5 %. Det er kunn 33 av 93 stk. skadde som er kvinner – 35,5 %.

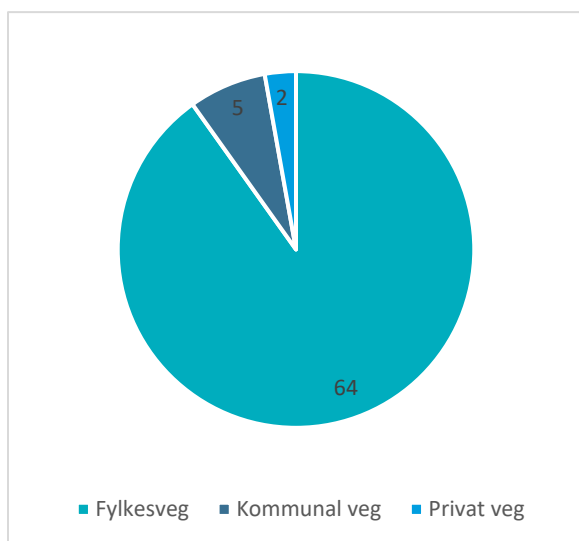


Figur 14: Registrerte skadde fordelt på kjønn.

Det er berre menn som er drepne i samband med trafikkulykker i Kvinnherad. Blant dei fire dødsulykkene har 3 vore førar av køyretøyet og ein har vore passasjer. Blant ulykkene med hardt skadde har alle vore førar av køyretøyet. Det har i 3 av 12 ulykker med hardt skadde vore kvinneleg førar, resten har hatt mannlege førarar av køyretøyet.

Tabellen under viser fordelinga av dei ulike kjønna basert på om dei var førar eller passasjer av køyretøyet då ulukka inntraff. Blant 60 stk. menn var 47 stk. førar då ulukka inntraff. Blant 33 stk. skadde kvinner var det berre 19 stk. som var førar av køyretøyet då ulukka inntraff.

Menn Totalt 60 stk. registrert med personskaade			Kvinner Totalt 33 stk. registrert med personskaade		
Førar	Passasjer	Ukjend	Førar	Passasjer	Ukjend
47	13	0	19	13	1



Figur 15: Registrerte trafikkulykker med personskaade fordelt på vegkategori.

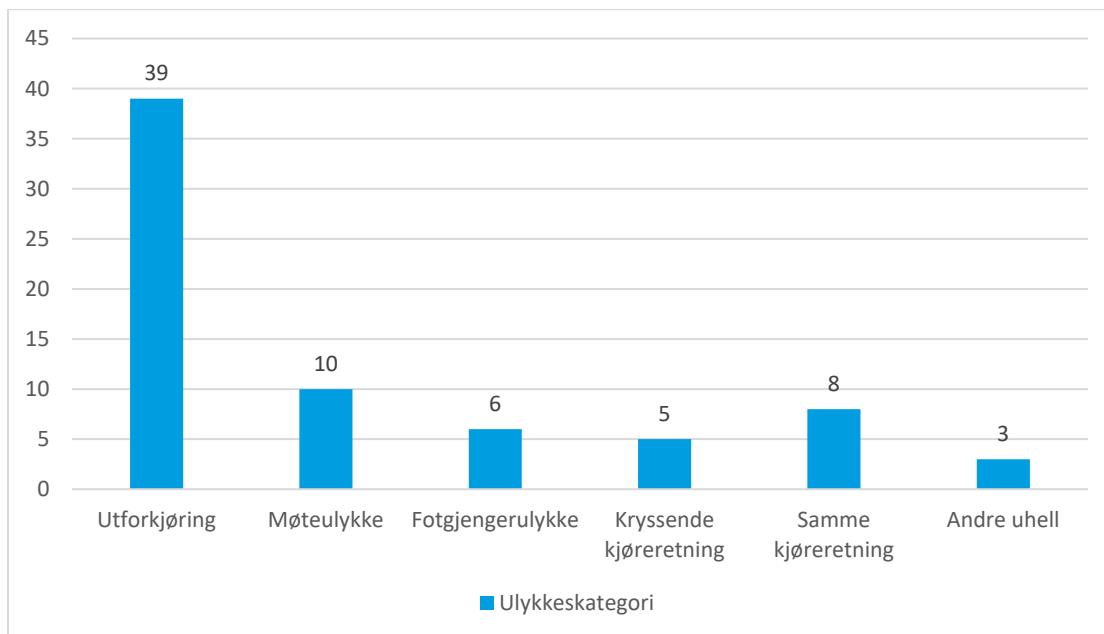
Blant dei 71 stk. registrerte trafikkulykkene med personskaade i perioden 2010-2019, har 64 stk - 90 % - skjedd på fylkesvegnettet. Berre fem ulykker - 7 % - har skjedd på kommunal veg. Det er registrert to ulykker med personskaade på privat veg.

Tabellen under viser deling av registrert skadegrad fordelt på vegtype. Tre av fire ulykker der nokon mista livet har skjedd på fylkesveg. Det er registrert ein drepne på kommunalveg. Det er registrert ti hardt skadd på fylkesveg og to hardt skadd på kommunal veg. Blant dei ulykker med kjend skadegrad, står fylkesveg for 91 % av alle skadde og drepne i trafikken i Kvinnherad. Berre 6,5 % av skadde og drepne har hendt på kommunalveg – (men blant desse er ein drepne som svarar til 25 % av dei drepne i trafikken i Kvinnherad, samt to hardt skadde som svarar til 16 % av dei hardt skadde i trafikkulykker i kommunen). Berre 2 % av dei registrerte skadde og drepne har hendt på privat veg.

Vegtype	Drept	Hardt skadd	Lettare skadd	Ukjend
Fylkesveg	3	10	70	2
Kommunal veg	1	2	3	0
Privat veg	0	0	2	0
Totalt	4	12	75	2

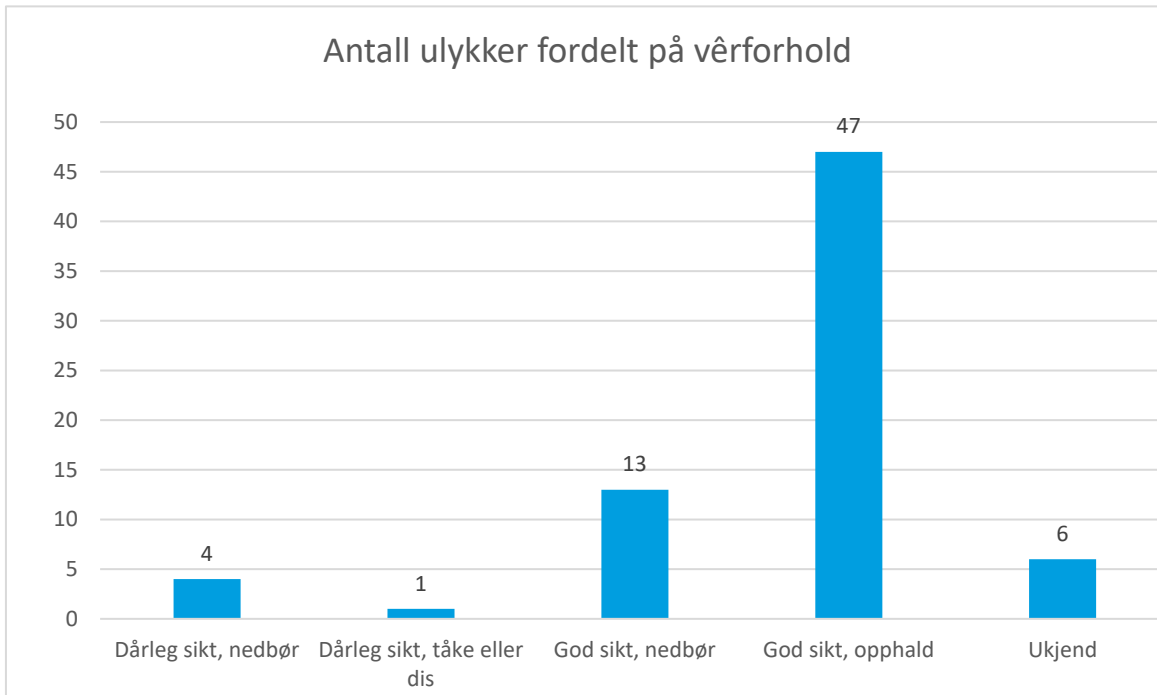
Utforkjøringsulykker står for 39 av 71 ulykker – dette svarar til 55 % av alle trafikkulykkene i Kvinnherad. Det er registrert ti møteulykker som svarar til 14 % av registrerte trafikkulykker med personskade. Berre seks ulykker - 8 % - har vore fotgjengerulykke.

Blant dei fire dødsulykkene har tre hendt i samband med utforkjøring med bil. Den fjerde dødsulykka var ei MC-ulykke og hendte i samband med påkøring bakfrå.



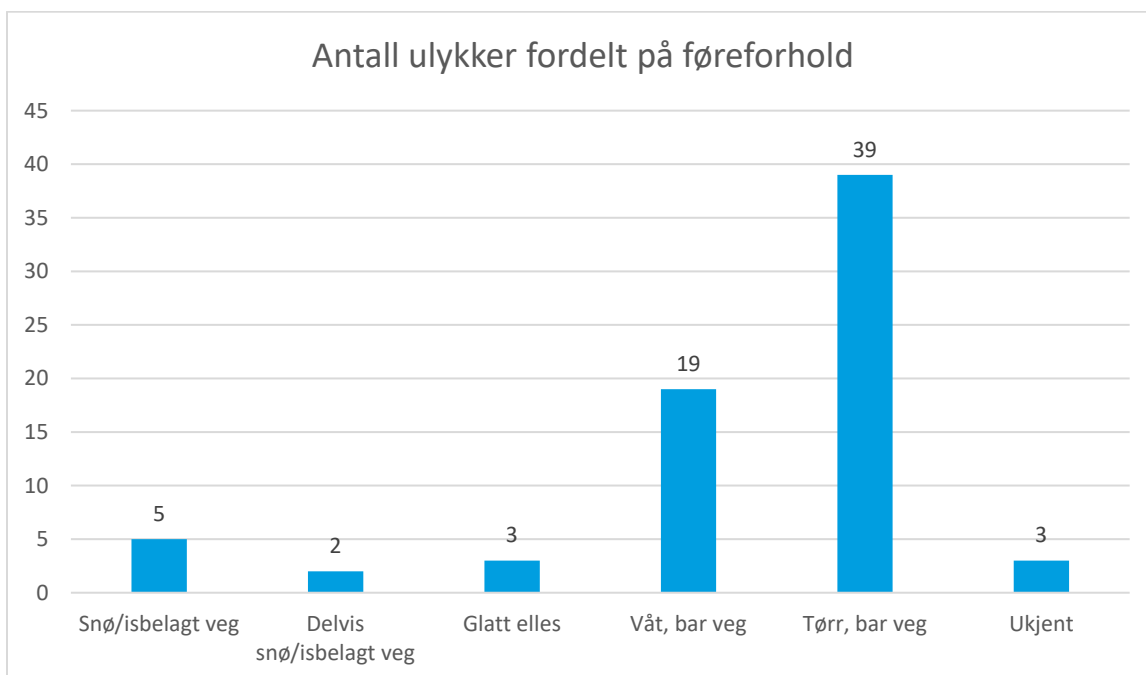
Figur 16: Tal registrerte trafikkulykker med personskadar fordelt på ulykkeskategori.

Det har vore registrert «god sikt, opphald» i 47 av 71 trafikkulykker, dette svarar til 66 % av dei registrerte trafikkulykkene. Det har i 13 av 71 ulykker vore «god sikt, nedbør». Berre fire ulykker har hendt når det har vore «dårleg sikt, nedbør» og ei ulykke har skjedd med «dårleg sikt, tåke eller dis».



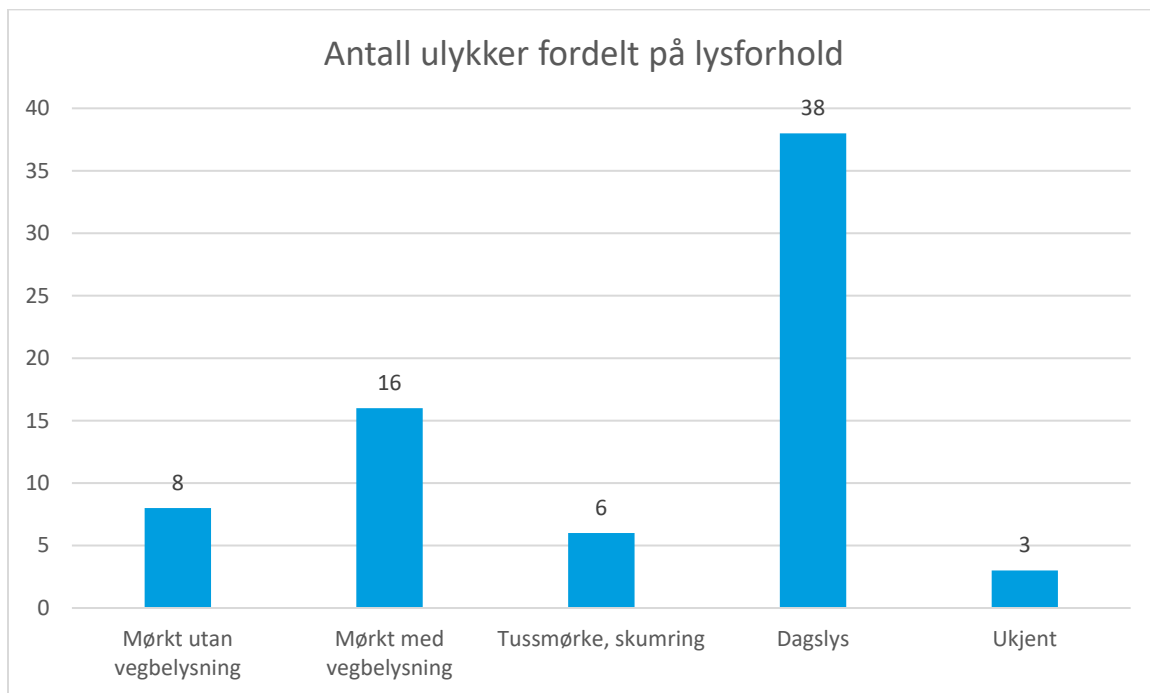
Figur 17: Registrerte ulykker fordelt på vêrforhold.

Føreforholdet i 39 av 71 (55 %) trafikkulykker med personskade har skjedd då det har vore «tørr, bar veg». Det har i 19 av 71 ulykker (26 %) vore registrert «våt, bar veg». Det er berre registrert «snø/isbelagtveg», «delvis snø/isbelagt veg» og «glatt elles» i til saman ti ulykker tilsvarande 14 % av alle registrerte trafikkulykker med personskade i perioden 2010-2019.

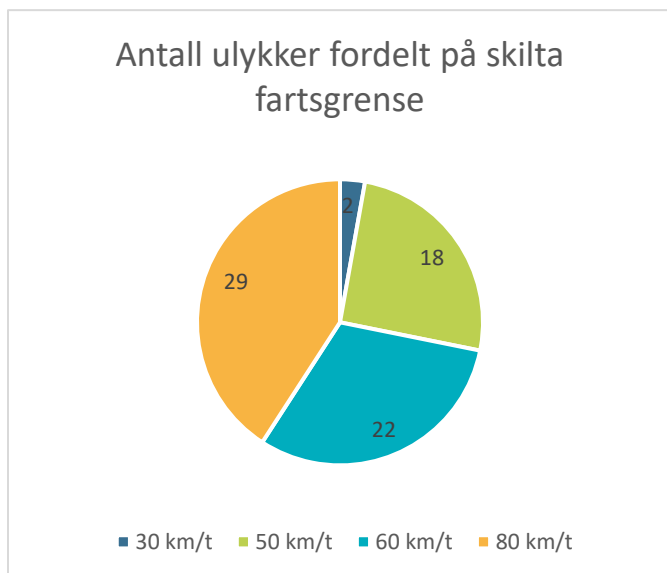


Figur 18 Viser registrerte ulykker fordelt på føreforhold.

Det har vore registrert «dagsljøs» då ulykka skjedde i 38 av 71 ulykker – 53,5 %. Det har hendt 16 trafikkulykker der forholda har vore «mørkt med vegljøs». Det har berre i åtte ulykker – 11 % hendt ulykker kor det har vore «mørkt utan vegljøs».



Figur 19 Viser registrerte ulykker fordelt på lysforhold.



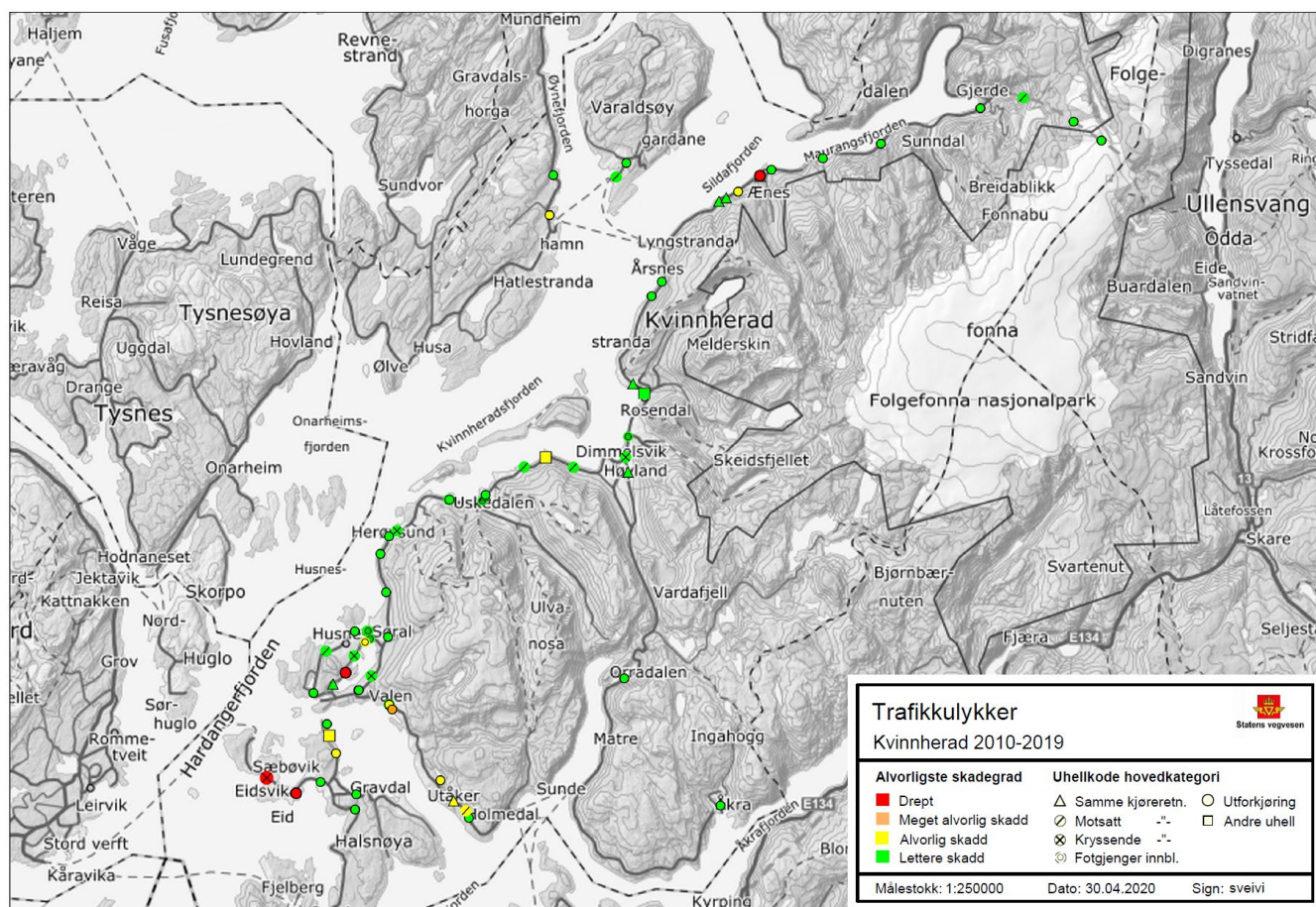
Blant registrerte trafikkulykker med personskafe har 40 % av ulykkene skjedd på strekningar med hastigheit 80 km/t. 22 av 71 ulykker har hendt kor det har vore fartsgrense 60 km/t. Det ha 18 ulykker på strekningar med fartsgrense 50 km/t og berre to ulykker kor skilte fartsgrense har vore 30 km/t.

Figur 20 Registrerte ulykker fordelt på skilte fartsgrense.

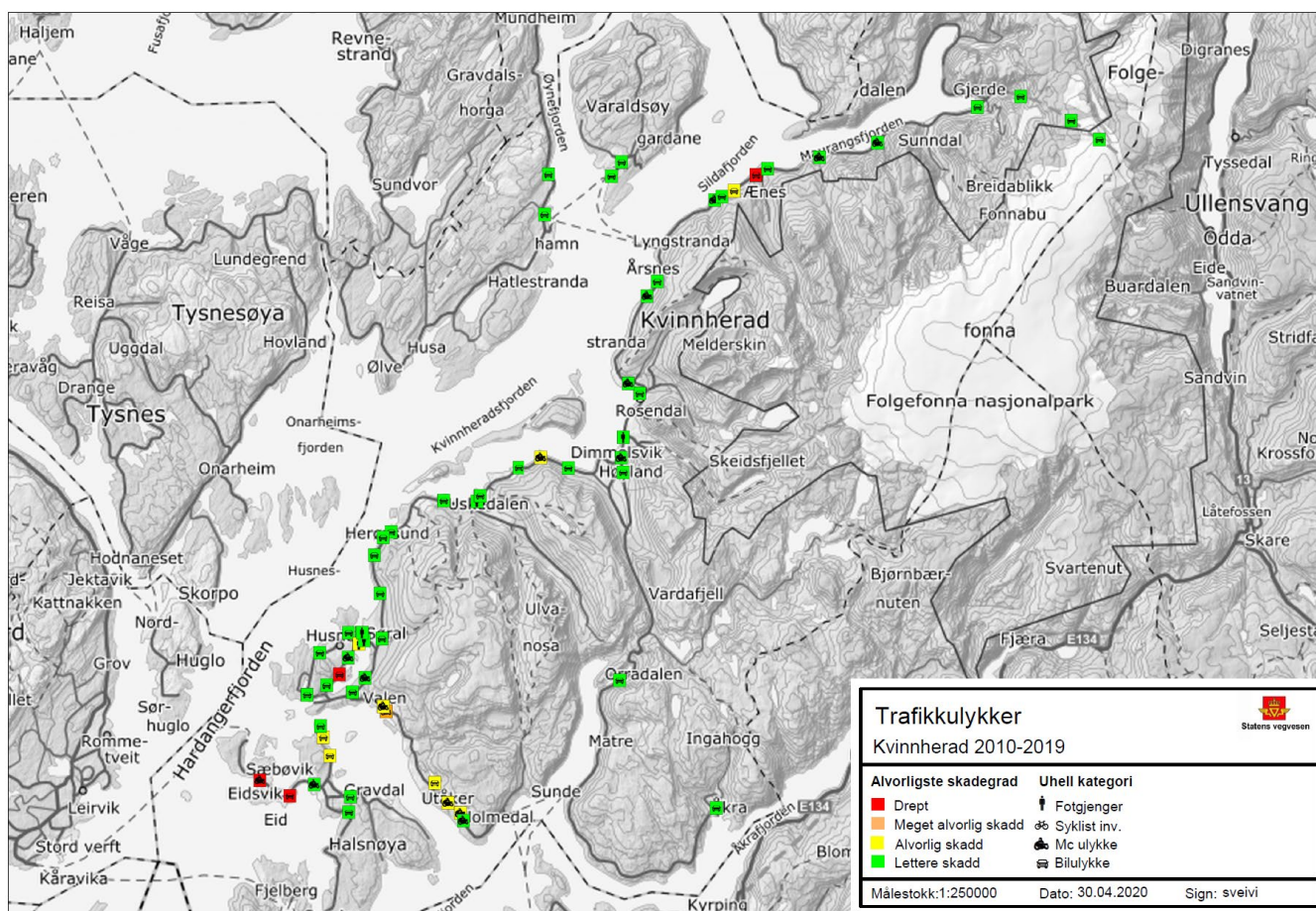
Samandrag av ulykkessituasjonen i Kvinnherad kommune

Under er ei punktvis oppsummering av dei viktigaste funna frå ulykkesanalysen av trafikkulykker i Kvinnherad kommune frå 2010-2019.

- I perioden 2001-2010 er det registrert 132 trafikkulykker med personskade. I perioden 2010 – 2019 er det registrert 71 ulykker med personskade. Dette er ein nedgang på -46% i tal registrerte ulykker i Kvinnherad kommunen dersom ein samanliknar periodane.
- Det var i perioden 2001-2010 registrert 189 personskadar i samband med trafikkulykker. I perioden 2010-2019 er det registrert 93 personskadar i forbindelse med trafikkulykker, noko som svarar til ein nedgang på – 50,7 %.
- Det er registrert flest ulykker med personskade i 2011, 2012 og 2017 med høvesvis 10 ulykker kvar.
- Det er registrert flest ulykker i desember og august månad med ni ulykker kvar.
- Det er registrert flest ulykker på onsdagar med totalt 15 ulykker.
- Det har hendt flest ulykker i tidsrommet mellom kl. 15:00-18:00 med totalt 17 ulykker.
- Det er aldersgruppa 18-19 som er involvert i flest ulykker. I denne aldersgruppa er det registrert i perioden 2010-2019, to drepne, éin hardt skadd og 11 lettare skadd.
- Blant dei 93 registrerte personskadane er fordelinga mellom kjønn: Menn = 66 skadde og kvinner = 33 skadde.
- Det er berre menn som har vorten drepne i samband med trafikkulykker i Kvinnherad.
- Blant ulykkene med 12 hardt skadde har alle vore førar av køyretøyet. I 3 av 12 ulykker med hardt skadde har det vore kvinneleg førar, resterande har vore mannlege førar av køyretøyet.
- 64 av 71 trafikkulykker med personskade har hendt på fylkesveg.
- Det er registrert tre drepne og 10 hardt skadde på fylkesveg. På kommunal veg er det registrert éin drepne og to hardt skadde. Det er ikkje registrert ulykker med personskade på privat veg.
- Fylkesvegane står for 91 % av alle skadde og drepne i trafikken i Kvinnherad.
- Blant dei fire dødsulykkene har tre skjedd i samband med utforkøyring med bil. Den fjerde dødsulykka var ei MC-ulykke og skjedd i samband med påkøyring bakfrå.
- 39 av 71 ulykker har vore utforkjøringsulykker. Dette er 55 % av alle trafikkulykkene i Kvinnherad.
- Personbil står for 65 % av dei involverte køyretøya i dei registrerte trafikkulykkene.
- 47 av 71 ulykker (66 %) av ulykkene har skjedd med vêrforhold «god sikt, opphald».
- 39 av 71 (54 %) av ulykkene har skjedd med føreforhold: tørr, bar veg.
- 38 av 71 (53 %) ulykker har skjedd i dagsljøs.
- 40 % av ulykkene har hendt på strekningar med hastigheit 80 km/t.



Figur 21: Oversikt over trafikkulykker i Kvinnherad i perioden 2010-2019 vist med uhellskode.



Figur 22: Oversikt over trafikkulykker i Kvinnherad i perioden 2010-2019 vist med uhellskategori.

Visjon og målsetjing

Visjon

Kvinnherad kommunen skal gjere sitt for å bidra til at Nullvisjonen som vart vedteken av Stortinget i 2002 om at ingen skal bli drepne eller hardt skadde i vegtrafikken i Noreg skal bli nådd. Kommunepolitikarane har difor gjeve høgast prioritet til trafikktryggleik og vedteke denne visjonen:

Ingen skal bli skadde eller drepne på vegane i Kvinnherad

Visjonen inneber eit felles ansvar der kommunen har ansvar for å syte for at det blir arbeidde systematisk med trafikkisikring opp mot; åtferd- og haldningskampanjar, planlegging, drift- og vedlikehald og at det blir gjennomført trafikkisikringstiltak på vegnettet i kommunen. Gåande, syklande og køyrande i kommunen har eit ansvar å følgje trafikkreglane og syte for trafikktrygg åtferd ved ferdsel på eller langs vegnettet.

Målsetjing

Kvinnherad kommune

Målsetjinga med trafikkisikringsplanen er å gjera Kvinnherad til ein *trygg og attraktiv stad å bu og arbeida i*.

Kvinnherad kommune har som mål om å redusere talet på drepne og hardt skadde i hovudsak ved fokus på åtferd- og haldningsskapande tiltak. Det vil i tillegg verte supplert med målretta fysiske tiltak der dette er mogleg og i tråd med innmeldte behov.

Kvinnherad kommune skal arbeide i tråd med overordna nasjonale og regionale målsetjingar i sitt trafikkisikringsarbeid. Kvinnherad kommune skal bidra med å nå FN sitt berekraftsmål om å stoppe klimaendringane innan 2030. Dette er skal gjerast ved å fokusere på grønne løysingar med særleg fokus på kollektiv, sykkel og gonge. Det vil vere fokus på barn og unge for å skape gode haldningar og leggje til rette for gonge og sykkel i kommunen, noko som vil bidra med å forme og leggje til rette for at barn og unge, som trafikantar i framtida, vil velje løysningar som gonge, sykkel eller kollektiv.

Tabellen under gjer ei oversikt over målsetjing og måltal for arbeidet med trafikkisikring i Kvinnherad fram mot 2028.

Målsetjing	Måltal for 2028
Ingen drepne i trafikkulykker i perioden 2020-2028	0 stk.
Redusere talet på hardt skadde med meir enn 50 %, frå 12 til 6 personar, i perioden 2020-2028	>50 % (6 stk.)
Ingen hardt skadde i alderen 0-19 år.	0 stk.
Etablere Hjertesone ved alle skular med barnetrinn.	Alle skuler
Redusere talet på utforkøyringsulykker med personskade med meir enn 35 %, frå 39 stk. til 25 stk.	>35 % (25 stk.)
Gjennomføre årleg «aksjon skuleveg» i forbindelse med skulestart av elevar i grunnskulen.	8 stk.- Aksjon skuleveg
Gjennomføre årleg «TS-dag» på ungdomsskule og vidaregåande skule.	8 stk. - TS- dagar

Satsingsområde

Kvinnherad kommune skal arbeide med følgjande satsingsområde for det vidare trafikksikringsarbeidet i planperioden 2021-2028.

- Redusere talet på drepne og hardt skadde
- Fokus på barn og unge
- Trygge skuleveggar
- Redusere utforkøyringsulykker
- Syte for trygge område framom skular (Hjertesone)
- Fokus på åtferd- og haldningstiltak
- Trafikksikker skule og kommune.



Figur 23: Illustrasjon av satsingsområde for trafikksikringsarbeidet 2021-2028.

Mål og strategiar for trafikksikringsarbeide i Kvinnherad

Kvinnherad kommune har systematisert følgjande strategiar for å kunne arbeide mot visjonen om at *ingen skal bli drepne eller hardt skadd i trafikken i Kvinnherad* og for å kunne realisere fastsette målsetjingar under.

Åtferd- og haldningstiltak	Tiltak
	Trafikksikringsarbeidet må rettast inn mot tiltak som kan endra uønskt og uheldig trafikåtferd – særleg blant barn og unge.
	Gjennomføre årleg «aksjon skuleveg» for barneskuleelevar.
	Gjennomføre «TS-dag» på ungdomsskule og vidaregåande skule.
	Arbeide systematisk med åtferd- og haldningstiltak retta mot aldersgruppa 16-24 år.
	Fokus på trafikantopplæring i skulen, barnehagar og hjå foreldra.
	Det er ynskjeleg med fleire kontrollar av trafikken nær skular.
	Etablere Hjertesone rundt alle skulane i kommunen.
	Kommunen vil arbeide for å skape medvit og informere om trafiktryggleik gjennom media som aviser, internett m.m.
	Regodkjenning som trafikksikker kommune og skular.
Organisatoriske tiltak	Tiltak
	Syte for at det vert satt av midlar til planlegging av heilskapleg gang- og sykkelveggar i kommunen.
	Kommunen si arealplanlegging må gje føringar for trafiktryggleik og må forplikte kommunen til å kvalitetssikre eigen planlegging.
	Ved planlegging av nye vegar eller utbetring på vegnettet må god og trygg framkome for mjuke trafikantar prioriterast.
	Kommunen skal ha gyldig trafikksikringsplan som støttar vilkåra for tildeling av statlege og fylkeskommunale midlar til trafikksikring.
	Lage gatebruksplanar (ev. trafikkanalyse) i høve til gang- og sykkelnett i tettstadane i kommunen
	Kvinnherad vil ha samarbeid om trafiktryggleik over kommunegrensene, der dette er naturleg.
Fysiske tiltak	Tiltak
	Gjennomføre fysiske tiltak i tråd med innmeldte behov.
	I vegvedlikehaldet vil kommunen ha vekt på trafikksikringsomsyn. Det er viktig å arbeide for korrekt vegskilting, rydding i frisktssoner mv.
	Ved utforming av fysiske trafikksikringstiltak har kommunen som mål å støtte krav om universell tilgjenge
	Det må leggjast større vekt på tiltak som hindrar dødsulykker og ulykker med alvorleg og varig personskade.

Tiltak og verkemidlar

Åtferd- og haldningsskapande tiltak

Korleis arbeide med ulykkesførebygging lokalt?

Heftet «[Lokal ulykkesførebygging – systematisk og tverrfaglig arbeid](#)» er laga av ei tverrfagleg arbeidsgruppe. Føremålet er å peike på behov og moglegheiter for samarbeid i kommunane. I tillegg ynskjer ein å motivere til innsats.

Hovuddelen av heftet inneheld ei konkret oppskrift på korleis ein kan arbeide for å redusere ulykker og skadar i kommunen. Metoden er basert på kvalitetshjulet i fire trinn. I tillegg gjer heftet ein nyttig oversikt over viktige aktørar innan ulykkesførebygging, og skildrar føresetnader for å lukkast i arbeidet.

Heftet er utarbeidd av Vegdirektoratet, Direktoratet for samfunnssikkerheit og beredskap, Helsedirektoratet, Utdanningsdirektoratet, Sjøfartsdirektoratet og Skadeførebyggande forum.

Hjertesone

Hjertesone har til hensikt å redusere foreldrekøyring og auke tal på gåande og syklende til skulen. Ei hjertesone rundt skulen gjer det sikrare for elevane å gå eller sykle. Mindre biltrafikk og tryggare stopp- og hentesoner er bra for alle!

Det er mange måtar å lage ei hjertesone på. Det fins ikkje ei ferdig oppskrift på kva som er ei hjertesone. Det er fordi ei hjertesone må tilpassast trafikkmiljøet og moglegheitene som fins ved kvar enkelt skule. Ei hjertesone er ikkje eit ferdig produkt, men ein prosess som består av både små og store tiltak. Nokon tiltak tek kort tid å få på plass, medan andre tiltak kan vere meir krevjande og tek lenger tid å gjere noko med.

Les meir om [Hjertesone her](#).



Trafikksikker kommune

Kommunen er ein viktig aktør i trafikksikkeringsarbeidet. Som vegeigar, barnehage- og skuleeigar, arbeidsgjevar, kjøpar av transporttenester og ansvarleg for bebuarane si helse og trivsel, har kommunen eit stort ansvar for å førebyggje ulykker. Godkjenninga er kostnadsfri og baserar seg berre på dei lover og forskrifter kommunen har plikt til å arbeide systematisk med. For å lukkast, må alle kommunen sine einingar/avdelingar involverast i arbeidet og kvar leiar på ta sitt delansvar. Arbeidet må forankrast i den politiske og administrative leiinga.

Godt trafikksikkeringsarbeid gjer kommunen bra omdømme, trygt lokalmiljø, mindre skadar og nøgde innbyggjarar. Les meir om [trafikksikker kommune her](#).

Kontrolltiltak politi

Politiet si hovudoppgåve i trafikken er å redusere talet på drepne og hardt skadde gjennom å førebyggje lovbrøt i trafikken.

Mannskap frå lensmannskontoret og utrykkingspolitiet utfører planlagde trafikkontrollar i kommunen. Det vert òg utført kontrollverksemd i samband med ordinær patruljekøyring.

E-læringskurs for betre trafikksikkerheit

Trafikksikkeringsarbeidet er samansett, og det er mange store og små tiltak som gjer at trafikksikkerheit stadig blir betre. E-læringskurset tar opp nokon av dei viktigaste temaa du som trafikant kan gjere noko med. Hugs at trafikksikkerheit ofte er både økonomisk fornuftig og at det gjer god flyt i trafikken. [Ta e-læringskurset her](#).

Statens vegvesen – kampanjar

Statens vegvesen arbeider med ei rekkje trafikksikkeringsstiltak og kampanjar mot trafikulykker. Blant kampanjane er: [Bilbelte](#), [Del-vegen](#), [Fart](#), [Ungdom og fart](#), [Oppmerksomhet](#), [Sikring av barn i bil](#) og [Stopp og sov](#). Trykk på lenkja og les meir om dei ulike kampanjane.

Opplæring i skulen

Trafikkopplæringa spela ei sentral rolle i det aktive skulevegarbeidet. Elevane treng å verte rusta for å ferdast på skulevegen, enten det er i organiserte grupper eller på eige initiativ og i samsvar til Kunnskapsløftet er trafikkopplæring òg ein del av skulen sitt ansvar. I tillegg bør elevane øve på å gå eller sykle på skulevegen saman med føresette før dei ferdes utan følgje.

Det fins mange gode hjelpemiddel til trafikkopplæringsarbeidet. Nokre døme under:

<https://www.tryggtrafikk.no/skole/>

www.sykkeldyktig.no

www.sykkelkids.no

Beintøft

Beintøft er ein nasjonal konkurranse for elevar frå 1.-7. trinn. Målet er at fleire skal gå, sykle eller velje kollektivtransport til og frå skulen. *Beintøft* går av stabelen i september, med nytt tema for kvart år. I tillegg til registrering av kor mange som vel bilfrie alternativ, vert det gjennomført vokesoppdrag. Hovudpremien er ein større pengepremie, i tillegg vert beste klasse per trinn premiært, beste klasse per fylke og vinnar av vokesoppdraga. For meir informasjon sjå: beintøft.no.

Barnetråkk

Barnetråkk er eit digitalt verktøy og undervisningsopplegg som let barn fortelje planleggaren, kommunen og lokalpolitikarane korleis dei brukar staden der dei bur og kva dei vil ha annleis. Les meir om [barnetråkk her](#).

Kvinnherad kommune har brukt barnetråkk aktivt i samband med områdereguleringane for Sunde sentrum. Det ble da gjennomført ein barnetråkk analyse ved Sunde skule. Rapporten kan lesast [her](#). I samband med detaljregulering av gang- og sykkelveg gjennom Herøysundet er det gjennomført barnetråkk ved Bringedalsbygda skule (sjå sak [her](#)), og under medverknadsprosessen til områdereguleringa til Rosendal sentrum vil det bli gjennomført ei barnetråkkundersøking (sjå sak [her](#)).

Barnas Trafikkklubb

[Barnas Trafikkklubb](#) arbeider med å integrere trafikk på ein naturleg måte i årsplanen og foreldresamarbeidet. Målet er å auke barn si forståing for kva som er trygt og farleg i trafikken på en måte barna synes er morosam. Innhaldet til klubben er strukturert etter årstid med seks faste tema som går att, med totalt 24 oppdrag:

- Kryssing av veg
- Gå langs veg
- Trygt eller farleg
- Sansar
- Trafikkreglar
- Tryggingsutstyr

Bilførar 65+

Statens vegvesen held oppfriskingskurs for bilførar 65+. Kurset er gratis og går over to dagar. Kvar samling vil vere på 3,5-4 timar. Kurset er frivillig og ein hyggeleg måte å friske opp kunnskapar om bilkøyring. Fleire tusen bilførar har gjennomført kurset, og erfaringane er svært positive. Det vert teke ein gjennomgang av ulike tema og diskusjonar i fellesskap. Bilførar er sjølv med på å avgjere innhaldet i kurset.

Det blir ikkje testa verken køyreferdigheitar eller kva ein kan om trafikkreglar. Det er ingen eksamen av nokon slag, og ein risikerer ikkje å miste førarkortet.

Tema som ofte vert teke opp er:

- Vikeplikt
- Rundkøyring
- Vegoppmerking
- Ljoskryss
- Motorveg
- Ljosbruk
- Forbikøyring
- Parkeringsføresegner

Les meir om [oppfriskingskurs Bilførar 65+ her](#).

Fysiske tiltak

Dette kapitlet tek ein gjennomgang av dei mest brukte fysiske trafikksikringstiltaka, samt deira effekt på trafikktryggleika basert på tal frå [Transportøkonomisk institutt](#) (TØI) si [trafikksikkerheitshandbok](#). Det er òg presentert nokre tiltak frå ulike handbøker frå Statens vegvesen.

Fortau

Fortau har som føremål å separere fotgjengaren frå motorisert trafikk og såleis redusere risikoen for ulykker og alvorlege skadar. I tillegg kan fortau ha som formål å gjere det tryggare og trivelegare å vere fotgjenar. Fortau reduserer ulykkesrisikoen med rundt **-40%** og **-88%** når ein berre ser på ulykker der fotgjenarar tidlegare gjekk langs vegen.

Kjelde: [TØI – Fortau og gågater](#)

Gang- og sykkelveg

Gang- og sykkelveg er bestemt for gåande, syklende eller kombinert gang- og sykkeltrafikk. Vegen er skilt frå anna veg med grasplen, grøft, gjerde, kantstein eller på anna måte. Gang- og sykkelveg er best eigna utanfor tettbygd strøk eller i utkanten av by og tettstad (i område utan kvartalsstruktur) der det er få vegkryss og avkøyrslar og høg fart for motorisert trafikk.

På ein gang- og sykkelveg deler gåande og syklende same areal. Trafikkreglane seier at syklisten skal sykle på høgre side av vegen. Dette gjelder òg når ein sykklar på ein gang- og sykkelveg. Som syklende må ein ta omsyn til at gåande på ein gang- og sykkelveg går på begge sider.

Kjelde: [Handbok V122 Sykkelhandboka](#)

Utvida vegskulder

Om det er vanskeleg å få til eigen gang- og sykkelveg, kan vegskuldra utvidast. Vegskulder er delen av vegen som ligg utanfor kantlina. Utvida skulder vil seie at breidda av skuldrane vert utvida, slik at det vert meir plass til å gå eller sykle langs vegen. Løysinga er først og fremst eit alternativ på vegar utanfor tettbygd strøk. Løysinga er aktuell ved små trafikkmengder (ÅDT < 4 000), få gåande og syklende og med fartsgrense opp til 80 km/t. Utvida skulder skal etablerast på begge sider av vegen. Denne løysningen bør ikkje nyttast på strekningar definert som skuleveg.

Kjelde: [Handbok V122 Sykkelhandboka](#)

Skilt «Barn»

Skilt nr. 142 «Barn» skal berre brukast i samband med anlegg for barn, som skule, barnehagar og leikeplassar. Skiltet varslar om stad på eller langs veg der barn ofte ferdast eller oppheld seg i samband med skule, barnehage, leikeplass e.l. Skiltet skal ikkje brukast på ein måte som verkar til å legalisere leik på eller ved vegen.

Kjelde: [Handbok N300 Trafikkskilt delt II](#)



Vegljos

Vegljos har i fleire studiar frå mange ulike land vist seg å redusere talet på ulykker i mørke. Personskadeulykker i mørke vert i gjennomsnitt redusert med **-26 %**. Resultanta tyder på at verknaden er større på strekningar enn i kryss i tettbygd strøk. Storleiken på verknadane er utrygt grunna metodiske svakheiter. Vegljøs sin verknad på talet av skadde fotgjenarar i mørke, var ein reduksjon på omtrent **-50 %**, men dette kan vere overestimert.

Kjelde: [TØI - Vegbelysning](#)

Fartskontroll

Fartskontrollar kan gjennomførast frå synlege eller skjulte kontrollpostar eller frå politibilar med ulike typar måleutstyr. Fartsbrot kan bøteleggast på staden, eller bli tilsendt per brev. Samla sett, med både synlege og skjulte fartskontrollar, har fartskontrollar vist seg å redusere talet på ulykker med personskade eller spesifisert skadegrad i gjennomsnitt med **-17%** og talet på ulykker med drepne eller alvorleg skadde med **-35 %**.

Kjelde: [TØI – Mobile fartskontrollar](#)

Siderekkerkverk

Siderekkerkverk kan hindre ulykker som utforkøyning, og påkøyning av siderekkerkverk medfører i dei fleste tilfella mindre alvorlege skadar enn utforkøyning eller påkøyning av objekt ved vegen. Siderekkerkverk har størst skadereduserande effekt når det forhindrar påkøyrslar av brupilarar, tre eller fjellvegg. Risikoen for å bli drepen vert redusert med omtrent **-70 %** og skaderisikoen med omtrent **-30 %**. For motorsyklistar aukar derimot risikoen for å bli drepen ved påkøyning av siderekkerkverk, mest ved påkøyning av betongrekkerkverk.

Kjelde: [TØI – Vegrekkerkverk og støyputer](#)

Fartsgrense

Endring av fartsgrense påverkar trafikktryggleiken ved å påverke gjennomsnittsfarten til trafikken, som igjen påverkar talet på ulykker, skadde og drepne. Dei forventa verknaden på talet skadde og drepne av de endringar i fartsgrenser (km/t) som er mest aktuelle i Noreg, er utrekna til følgjande i tabellen under.

Fartsgrense		Gjennomsnittsfart (km/t)		Prosentvis endring av talet på drepne, hardt skadde eller lettare skadd		
Før	Etter	Fart før	Fart etter	Drepne	Hardt skadd	Lettare skadd
90	100	87,3	89,3	+13 %	+8 %	+4 %
90	80	87,3	84,8	-14 %	-9 %	-5 %
80	90	77,6	79,6	+13 %	+8 %	+4 %
80	70	77,6	75,1	-14 %	-9 %	-5 %
80	60	77,6	70,1	-36 %	-26 %	-14 %
70	60	67,9	65,4	-14 %	-9 %	-5 %
60	50	59,4	55,9	-19 %	-13 %	-7 %
50	40	49,5	46,0	-19 %	-13 %	-7 %
50	30	49,5	40,5	-42 %	-30 %	-16 %
40	30	39,6	36,1	-19 %	-13 %	-7 %

Kjelde: [TØI - Fartsgrenser](#)

Kryssingsmoglegheiter for fotgjengarar

Gangfelt

Gangfelt er i hovudsak eit tiltak for å betre framkome for gåande som skal krysse ein veg, og er i utgangspunktet ikkje eit trafikkisikringstiltak. Gangfelt skal etablerast i samsvar med dei krav og kriteria som er fastsett i [handbok V127 «kryssingssteder for gåande»](#). Sjølv om gangfelt ikkje er eit trafikkisikringstiltak, har det likevel vist seg å redusere ulykkesrisikoen for kryssande fotgjengarar med **-22 %**. Det totale talet på fotgjengarulykker kan auke fordi gangfelt som regel fører til ei auke i talet på kryssande fotgjengarar.

Kjelde: [Kryssingsmulegheter for fotgjengere](#)

Planskilt kryssingsstad (gangbru)

Ved etablering av planskilt kryssingsstad for fotgjengarar (gangbru) har studiar vist seg å redusere talet på fotgjengarulykker med **-82 %**.

Kjelde: [Kryssingsmulegheter for fotgjengere](#)

Signalregulering av gangfelt utanfor kryss

Ved signalregulert gangfelt vs. ingen gangfelt vert fotgjengarulykker på strekning redusert med **-49 %**. Signalregulert gangfelt vs. ordinært oppmerka gangfelt har en reduksjon i fotgjengarulykker på **-27 %**. Signalregulert gangfelt har ein positiv effekt med tanke på fotgjengarulykker, men kan medføre ein auke i ulykker mellom motorkøyrerøp.

Kjelde: [TØI – Signalregulering av gangfelt utanfor kryss](#)

Fartsdempande tiltak

Fysisk fartsregulering har som føremål å redusere farten langvarig til eit ynskja nivå, spesielt på veger der nedsett fartsgrense eller politikontroll ikkje er forventa å gje langvarige effektar. Fartshumpar reduserer både fart og ulykker. For alle ulykker sett under eitt, reduserer fartshumpar ulykker med **-17 %**.

Kjelde: [TØI – Fysisk fartsregulering](#)

Kostnader

Tabellen under gjev ein oversikt over estimerte kostnader ved etablering av ulike trafikkisikringstiltak. Kostnader er henta frå Trafikksikkerheitshandboka til Transportøkonomisk institutt og omgjort til 2019 kr.

Tiltak	Estimerte kostnader (2019 kr)
Fortau	Ca. 10 000 kr pr. meter
Gang- og sykkelveg	Ca. 15 000 kr. pr. meter
Skilt	10 000 kr. pr. skiltpunkt
Vegljos	Ca. 1 000 000 kr pr. km vegljøs + driftsutgifter
Siderekkverk	3000 kr. pr meter
Skilta fartsgrense	10 000 kr. pr. skiltpunkt
Gangfelt	100 000-200 000 pr. gangfelt inkl. vegljøs
Planskilt kryssingsstad	10 000 0000 kr
Signalregulert gangfelt	500 000-1 000 000 kr + driftsutgifter
Fartsdempande tiltak	50 000-150 000 kr. pr hump.

Registrerte behov for trafikktryggingstiltak

Tiltaksplanen under er basert på innspel frå publikum, administrasjonen og andre. Det er gjort ein overordna vurdering av alle innspela, og deretter laga ei prioritert liste.

Tiltak er fordelt på kommunal- og fylkesveg, og har følgjande sortering:

- Fortau/gang- og sykkelveg
- Fart
- Busstopp
- Kryssingspunkt/gangfelt
- Vegljøs
- Siktutbetring
- Vegutbetring
- Trafikkregulering
- Anna
- Hjertesone

Reine driftstiltak, openbart ikkje økonomisk realiserbare tiltak, tiltak som ligger under andre ansvarsområde og tiltak på private veger er ikkje teke med i planen.

Tabellen nedanfor er prioritering av tiltaka vist ved farge og tidshorisont basert på tabell under.

Høg prioritet tiltak	Middels prioritert tiltak	Lågare prioritert
Straktiltak (St)	Straktiltak er tiltak som kan gjennomførast på eigen veggrunn og innan eigedomsgrensa til vegen. Den enkelte vegeigar kan vurdere, behandle og fatte vedtak knytt til etablering og gjennomføring av tiltaka. Det vil ofte vere knytt mindre økonomiske kostnader ved gjennomføring av tiltaka.	
Langsiktig tiltak (Lt)	Langsiktige tiltak krev m.a. utarbeiding av reguleringsplanar, prosjektering, grunnavståing og/eller krev større økonomiske midlar til gjennomføring. Det vil seie at sjølv om tiltaket er høgt prioritert kan det ta lang tid før tiltaket kan bli realisert.	
12-20	Attståande tiltak frå Trafikksikringsplan 2012-2020	
KvP	Tiltak heilt eller delvis i Kvinnheradpakken	
Adm	Administrative innspel til tiltak	

Tiltak på kommunalveg

Kategori	ID	Prioritet	Stad	Skildring	Planarbeid	Skuleskys
Fortau/gang - og sykkelveg	103		Kv.1111 Bjørkesvegen Kart	Vegen frå Bjørkesvegen til Rosendal FUS barnehage er smal og har svært stor trafikk, med eit dårleg utforma og smalt kryss. Òg vegen frå barnehagen til krysset ved Bjørkesvegen og ned til Skålagato er for smal.		
	112	Lt	Kv.7 v/Rådhuset Kart	I området frå rådhuset ned mot idrettsanlegget, er det vanskelege forhold for fotgjengarar. Stor aktivitet på kveldstid med ungar som skal til og frå fritidsaktivitetar.	Planarbeid pågår - Område-regulering for Rosendal tettstad	
	162		Kv.1087 Vikjo Kart	GS-veg til Holmen, Vikjo.		
	Adm	St	Kv. 1127 Bogesnes	Fortau		
	Adm	St	Kv. 1030 Husnes skule	Kople saman GS-veg sør-sørvest for ny parkeringsplass.		
	159	Lt	Kv.1148 Hamrabrekko Kart	Utvida vegen noko og/eller inkludera fortau frå Slettestølen og ned til område. Store delar av arealet ned til skulen og barnehagen er kommunalt. I praksis vert dette då ei vidareføring av vegen i Slettestølen slik den no er.	Planarbeid pågår – Område-regulering for Sunde tettstad	
	12-20		Kv. 1044 Høylandsbygd, Slettaneset	Veg med tungtrafikk. For smalt fortau til rullestol og barnevogn.		
	66		Kv.1217 Heiavegen (Sæbøvik) Kart	Manglar fortau		
	Kryssingspunkt/gangfelt	12-20		Kv 1029 Neslia, midtre avkøyrsløse	Bør stengast. Dårlig sikt, bratt stigning direkte ut i avkøyrsløse	
136			Kv.1063 Heio (Sandvoll) Kart	Avkøyrsløse til Heio byggefelt: Her tek det gamle bedehuset/Sandvoll-stova sikta frå trafikantane. Eit gangfelt og tydeleg skilting for å betre tryggleiken.		
138			Kv.1063 Heio (Sandvoll) Kart	Overgang til fortau utan gangfelt. Utbetring i byggefeltet Heio.		

Kategori	ID	Prioritet	Stad	Skildring	Planarbeid	Skuleskys
				Fartsdumpar og gangfelt i samband med innkøyrsla mellom Heio 20 og Heio 24 er ynskja som tiltak. Denne vegen vert nytta av barna i Heio som den tryggaste skulevegen. Barna må krysse vegen midt i ein sving der det - særskild i tidsrommet ved skulestart – er ein del trafikk. Mykje av denne trafikken er frå større køyretøy pga. byggjeaktivitet.		
	145		Kv. 1006 Bjoanesvegen Kart	Overgang mellom Bjoanesvegen og Landasjøen		
Fart	87		Kv.1111 Bjørkesvegen Kart	30 km/t-sona rundt barnehagen		
	65		Kv.1251 Børneset Kart	Skilte fartsgrense ev. fartsdempande tiltak	Planarbeid pågår – Detalj-regulering Børneset	
	Adm		Kv. 1040 Sjøvegen, Herøysundet	Bygdalaget ynskjer nedsett fartsgrense (30 km/t), skilting.		
	Adm	St	Kv.1231 Nedre Sæbø Kart	Elevar nyttar denne vegen til og frå skulen. Nedsett fart.		
Fartsdempande tiltak	2		Halsnøy sportsløype Kart	Til tider svært stor trafikk av besøkjande. Mange barn skal inn og ut av bilar, trengs tiltak for å gjere tilhøva kring PP tryggare.		
	50	St	Kv.1065 Eidsnesvegen Kart	Behov for fartsdempande tiltak		
Vegljos	176		Kv.1168 Tongavegen Kart	Ljos i gang/køyre-området ved skulen		
	112		Kv.7 V/Rådhuset Kart	Manglar vegljøs - gjer det mørkt om vinteren.		
	115, 161		Kv.1183 Sandvikvegen Kart	Manglar ljøs i heile Omvkdalsbygda - Stor trafikk av gåande/syklende, smale vegar og ein del neste-ulykker.		
	115, 161		Kv.1187 Hjelmelandsvegen Kart	Manglar ljøs i heile Omvkdalsbygda - Stor trafikk av gåande/syklende, smale		

Kategori	ID	Prioritet	Stad	Skildring	Planarbeid	Skuleskyss
				vegar og ein del neste-ulykker.		
	157		Kv. 1130 Rørvikvegen	3.-7. trinn må gå/sykle på veg utan vegljøs og fortau (2,3 km til skule). Ein del tungtrafikk på vegen.		
	36	St	Kv.1129 Gangstøvegen Kart	Vegljos langs heile Gangstøvegen		
	68		Kv.1177 Holmedalsvegen Kart	Vegljos heile strekninga Seldal-Storhaug		
	77	St	Kv.1231 Nedre Sæbø Kart	Elevar nyttar denne vegen til og frå skulen, og har eit ynskje om at det kjem vegljøs her, då det er mørkt og uoversiktleig å både sykle og gå.	Kvikkleire-problematikken er førande for kva tiltak som kan gjennomførast	
	51, 66		Kv.1217 Heiavegen (Sæbøvik) Kart	Vegljos		
	54		Kv.1227 Eidsvikvegen Kart	Vegljos		ID 2 og 3 (1.-4. trinn, 5.-7. trinn vinter-skyss)
	Adm	St	Kv. 1140 Geilovegen	Vegljos		
	Adm.		Kv. 1189 Øyro - Malmanger	Fortetting vegljøs	Planarbeid pågår – Område-regulering Rosendal	
Veg-utbetring	69		Kv.1177 Holmedalsvegen Kart	Utviding av "Storhaugsbrua"		
	70		Kv. 1177 Holmedalsvegen Kart	Asfaltering av vegen frå Seldal mot Tveitedalen skisenter.		
	51, 66	St	Kv.1217 Heiavegen (Sæbøvik) Kart	Vegstandard på Heiavegen må betrast, kartleggje utfordringar for vassføring og sigande grunn. Delar av vegen er øydelagt, vatn har greve. Vatn fryser i vegbana vinterstid.		
	76		Fv.500 Sæbøvikvegen Kart	Vegstrekning frå Heio til kryss ved Halsnøytunet. Etter at dei nye bustadfeltene er kome på Heio, har vegen blir		

Kategori	ID	Prioritet	Stad	Skildring	Planarbeid	Skuleskyss
				øydelt. Sprekker og humpar gjer det farlegare å sykle og køyre.		
Trafikk-regulering	99		Kv.7 Parkeringsplass v/Rådhus Kart	Tiltak for å regulere trafikkmengda om morgonen.	Planarbeid pågår – Områderegulering Rosendal	
	Adm		Kv. 1008/1013 Haugavegen - Kaldanesvegen	Hindre gjennomkøyring i Haugevegen. Etter oppgradering av Opsangervegen nyttar stadig fleire Haugevegen som «snarveg» (via Skogvegen og Kaldanesvegen), auka trafikkfare og stor fart. .		
Anna	132		Kv.1269 Haukanesvegen Kart	Haukanesvegen - Sterk trong for trafikksikring - Går stein-, jord- og vegetasjonsras årleg, samt steinsprang. - Skuleveg med skuleskyss, treng snarleg ein trygg veg. - 4-5 husstandar på Haukanes.		
	98		Kv.6 Vang – Rosendal Kart	Leggje til rette for levering og henting av barn på skulen skjer ved banken, då det reduserer litt på biltrafikken rundt Rådhuset	Planarbeid pågår – Område-regulering Rosendal - Løysing for henting/ levering.	
	Adm		Kv. 1179 og fv. 5038 Uskedalen rundt	Skuleveg utan fortau, smal veg, landbruksmaskiner, 50-80 km/t, utan vegljøs		ID 12 (1.-4. trinn)
	156		Kv. 1130 (Fv. 5028) Rørvikvegen Kart	Ungdomsskuleelevar må kome seg frå Rørvik til Fv. 5028 via ein privat veg som er utan vegljøs, ulendt, ofte våt og glatt om vinteren.		
	2		Halsnøy sportsløype Kart	Til tider svært stor trafikk av besøkjande. Mange barn skal inn og ut av bilar, trengs tiltak for å gjere tilhøva kring PP tryggare.		
	54		Kv.1227 Eidsvikvegen Kart	Stenge med bom mellom 191/10 og 191/4 (opnast ved behov)		ID 2 og 3 (1.-4. trinn, 5.-7. trinn vinter-skyss)

Kategori	ID	Prioritet	Stad	Skildring	Planarbeid	Skuleskys
	Adm		Kv. 1206 Haugstølsvegen Skromme - Haugstøl	Her har skuleelevar skuleskys frå Skromme og Haugstøl til skulen om morgonen. Smal, bratt og svingete veg.		ID 20 (1.-4. trinn)
	Adm		Kv. 1298 Borgundøy ferjekai	Trafikkavvikling/ferjetraffikk ved Sjøstova. Auka trafikkmengd dei siste åra. Skuleveg. Manglar skilting, låg standard på kai.		

Tiltak på fylkesveg

Kategori	ID	Prioritet	Stad	Skildring	Planarbeid	Skuleskys
Fart	3		Fv.48 Hatlestrand Kart	Uttrygg veg grunna fart, særskilt for mjuke trafikantar. Ingen fortau, mjuke trafikantar må gå i vegbana.		ID 17 og 18 (1.-10. trinn)
	173		Fv.48 Hatlestrandsvegen Kart	Endra fartsgrense og fartshumpar mellom Hamnerås til Haugetunnelen.		ID 17 og 18 (1.-10. trinn)
	189		Fv.500 Sunndalsvegen Kart	Nedsett fartsgrense til 40 km/t gjennom heile bygda.		
	185		Fv.500 Ænesvegen Kart	Nedsett hastighet til 50 km/t og fleire/tydelegare skilt om skulebarn langs vegen		
	41		Fv.500 Lyngstrandvegen Kart	Nedsatt fartsgrense til 60 km/t.		
	82		Fv.5030 Baronivegen/ Kyrkjevegen Kart	Betre skilting av fartsgrensa i Baronivegen og Kyrkjevegen.		
	Adm		Fv. 500 Uskedalsvegen - Rød	Skuleveg utan fortau, 80 km/t, smal og svingete veg, gjennomfartstrafikk		ID 13 (1.-7. trinn)
	62, 63		Fv.500 Uskedalsvegen Kart	50 km/t på heile strekkja forbi Steinsletto og Eik.		ID 11 (1.-4. trinn)
	Adm (KVH 2050)		Fv. 500 Herøysundsvegen, Vågen	Skuleveg utan fortau, smal og svingete veg, mykje gjennomfartstrafikk, 80 km/t, ikkje vegljøs		ID 10A (1.-4. trinn)
	21		Fv.500 Herøysundet Kart	Forlenging av 50-sona	Planarbeid pågår – Detaljregulering GS-	

Kategori	ID	Prioritet	Stad	Skildring	Planarbeid	Skuleskys
					veg Herøysundet	
	11, 67		Fv.500 Raudsteinsvegen Kart	Redusere fartsgrensa til 50 km/t		ID 9 (1.-4. trinn)
	19		Fv.5028 Sunde Kart	Lågare fartsgrenser	Planarbeid pågår – Område-regulering Sunde	
	28		Fv.500 Sæbøvikvegen Kart	Lågare fartsgrenser		
Kryssingspunkt/gangfelt	12-20		Fv. 575 Ølve, Vika/Åsen	Dårlege siktilhøve; busshaldeplassar		
	12-20		Fv. 575 Ølve oppvekstsenter	Montesorri-skulen. Trafikkfarleg når skulebarn kryssar veg frå skulebuss.		
	12-20		Fv. 575 Hatlestrand v/ ungdomshus	Dårlege siktilhøve. Sprengje bort/pigge fjellnabbe.		
	81	St	Fv.500/49 Austrepollen Kart	Manglar overgang fv. 500/49 mot brua, samt skilt om gåande skulebarn.		ID 16 (1.-7.-trinn)
	12-20		Fv. 500 v/Mauranger skule	Lage ny tilkomst med avkøyring lenger sør. Omklassifisering eks. til GS-veg.		
	45		Fv.500 Løfallstrand Kart	Manglar overgang ved Gjerde byggefelt.		
	Adm		Fv. 500 Neslia	Legge til rette for kryssingspunkt		
	110		Fv.500 Nesvegen v/Rosendalstunet Kart	Manglar overgang frå G/S-veg til Rosendalstunet		
	89, 102		Fv.500 Skålagato v/Spiskammerset Kart	Manglar overgang mellom Spiskammerset og Coop. Nytt av barnehagen. Alternativ kryssingspunkt		
	100		Fv5030/5036 v/tannklinikken Kart	Manglar overgang til fv. 5036 (baroniet, turistar)	Planarbeid pågår – Område-regulering Rosendal	
	109		Fv.500 Rosendalsvegen v/Fryd Kart	Manglande overgang til skulesida. Undervisning i aktivitetshuset.	Planarbeid pågår – Område-regulering	

Kategori	ID	Prioritet	Stad	Skildring	Planarbeid	Skuleskys
					Rosendal	
	107		Fv.5030 Baronivegen x Skålagato v/Skålagato 51 Kart	Krysset Skålagato/Baronivegen er uoversiktleg, mange fotgjengarar. Manglar overgang.	Planarbeid pågår – Område- regulering Rosendal	
	119 a-j		Fv.500 Malmanger Skulekrins Kart	Fleire busshaldeplassar langs skulevegen manglar trygg overgang. Barn ned i 5- års alderen må krysset forkøyrsvog med 60 km/t, utan tiltrettelagt overgang. A. Nye Lundsnesvegen B. Busstopp ved Bunnpris C. Avkøyring til Seglemsvegen D. Fjordhotellet E. Innkøyringa til rådhuset F. Rosendalstunet G. Nordlegaste nedkøyringa til Neslia H. Øvre Neslia I. Gjerde, Løfall J. Byggefeltet på Ænes		
	12-20	St	FV. 500 Bunnpris Seimsfoss	Svært farleg utkøyring frå butikkområdet, kombinert med avkøyring mot Guddal, farlege busstopp m.m.		
	147		Fv.500 Omvikdalsvegen Kart	Manglar overgang i Lundsneset. - Tidlegare vore sagt at det kan kome fotgjengarovergang, men det er i dag ikkje kome noko løysing, og ein må krysse vegen utan tiltak der bilar kjem i minst 60 km/t.		
	12-20	Lt	Fv. 500 Dimmelsvik, BEST- stasjon	Uoversiktleg, parkering ut mot hovudveg, avkøyring til lokalveg, busstopp.	Planarbeid pågår – For- prosjekt ferdig for GS-veg Lunds- bakkane	
	12-20	Lt	Fv. 500 Dimmelsvik, Fet- krysset	Dårleg utforma kryss, problematisk med parkerte bilar, skuleelevar. Dei siste åra kraftig auke i trafikk.	Planarbeid pågår – For- prosjekt ferdig for GS-veg Lunds- bakkane	ID 14 og 14A (1.-2. trinn, 3.-4. trinn vinterskys)

Kategori	ID	Prioritet	Stad	Skildring	Planarbeid	Skuleskys
	57		Fv.548 Valevegen Kart	Manglar overgang v/Valen skule		
	137		Fv.548 Skarvelandsvegen Kart	Manglar overgang frå vegane Velte og Skarvelandsvegen. Må krysse vegen tett på svingar i vegen, som er med på å gjere kryssinga uoversiktleg.		
	135		Fv.548 Erslandsvegen Kart	Manglar overgang frå Erslandsvegen 2-20. Må gå på feil side av vegen då det er autovern mot gangfelt over vegen. Vurdere gangfelt og opning av autovernet for å sikre trygg plassering. Alternativ må det lagast fortau frå innkøyringa og til skulen, og trygg overgang i samband med busslomme og av/på-stigningsfelt.		
	144		Fv. 5052 Strondavegen v/Landamarka	Overgang til busstopp nord for fv. 5052.		
	74		Fv.500 Sæbøvikvegen Kart	Gangfeltet på Sæbøvik er plassert slik at når bussen står parkert i busslomma, vil det vere uoversiktleg og farleg for personar å krysse gangfeltet. Dette gjeld særskilt for bilar som kjem frå Tofte og køyrer utover.		
	49		Fv.500 Klostervegen/ Eidsnesvegen Kart	Manglar overgang.		
	53		Fv.500 Klostervegen v/Klosteret Kart	Manglar overgang frå busstopp til busstopp v/ Klosteret/Juelløa		ID 1 (1.-4. trinn)
Fortau/gang - og sykkelveg	164		Fv.48 Hatlestrandsvegen/ Tongavegen Kart	Hatlestrand. Ferdigstilling av GS-veg i 2008 (inkl. oppdatering av regplan og tiltak)		
	12-20		Fv. 500 Sundal v/Mauranger skule.	Dårleg sikt ved utkøyring frå skulen.		
	44		Fv.500 Løfallstrand Kart	Gang- og sykkelveg gjennom Løfall til Neslia.	Planarbeid pågår – kote 70. Vil	

Kategori	ID	Prioritet	Stad	Skildring	Planarbeid	Skuleskys
			-		leggja føringar for utviklinga langs eksisterande fv.	
	37, 108		Fv.500 Nesvegen Kart	Ferdigstilling av GS-vegen til Neslia nordgåande busstopp.		
	90		Fv.500 Skålagato v/Skåla bru Kart	Fortau på fjellsida av brua over Hattebergselva ved Rådhuset. På fjellsida er det fryktelig smalt for sykkel og sparkesykkel.	Planarbeid pågår – Område-regulering Rosendal	
	92		Fv.500 Skålagato v/Skålagato 27 Kart	Fortau frå Turisthotellet til Elins Matgleder. For samanhengande fortau på same side av vegen frå Nes og til skule.	Planarbeid pågår – Område-regulering Rosendal	
	79, 80, 100		Fv.5030 Baronivegen Kart	Fortau frå krysset ved Kyrkjevegen og opp til p-plassen til Baroniet	Planarbeid pågår – Område-regulering Rosendal	
	86, 101		Fv.5030 Kyrkjevegen Kart	Kyrkjevegen frå kyrkja til bedehuset har mange svært smale parti. Krysset mot Målet er uoversiktleg, trafikken er større enn tidlegare grunna utbygging av mange nye husvære i området.		
	109		Fv.500 Rosendalsvegen Kart	I området Flyt aktivitetshus-Malmanger skule manglar det fortau på aktivitetshus-sida.	Planarbeid pågår – Område-regulering Rosendal	
	4, 23, 38, 113, 149, 160	Lt	Fv.500 Omvikkalsvegen Kart	GS-veg frå BEST til BKK, samt utviding av brua. - Mykje tungtransport og traktortransport. - Brua kan akkurat få plass til 2 bilar, noko som gjer situasjonen kritisk og trafikkarlege for mjuke trafikantar. Vanskeleg å sjå barn på/rundt brua.	Planarbeid pågår – For-prosjekt ferdig for GS-veg Lunds-bakkane	ID 14 og 14A (1.-2. trinn, 3.-4. trinn vinterskys)
	78		Fv.500 Omvikkalsvegen Kart	GS-veg Dimmelsvik. Prioritere GS-veg i gjeldande reguleringsplan. Vil		ID 14 og 14A (1.-2. trinn, 3.-4. trinn

Kategori	ID	Prioritet	Stad	Skildring	Planarbeid	Skuleskys
				sikre skulevegen for alle barn på Vikjo.		vinterskys)
	Adm		Fv. 500 Uskedalsvegen - Rød	Skuleveg utan fortau, 80 km/t, smal og svingete veg, gjennomfartstrafikk		ID 13 (1.-7. trinn)
	12-20		Fv. 500 Uskedalen sentrum	Gjennomføre GS-veg gjennom heile sentrum til brua. Ingen tilbod for gåande.	Forslag: Merke gangfelt der bilar parkerar i dag	
	64		Fv.500 Uskedalsvegen Kart	GS-veg frå Uskedalen sentrum til Leite på Steinsletto.		ID 11 (1.-4. trinn)
	Adm (KVH 2050)		Fv. 500 Herøysundsvegen, Vågen	Skuleveg utan fortau, smal og svingete veg, mykje gjennomfartstrafikk, 80 km/t, ikkje vegljøs		ID 10A (1.-4. trinn)
	KvP-4	Lt	Fv. 500 Herøysundet	GS-veg, vegen er i dag ikkje lagt til rette for mjuke trafikantar	Planarbeid pågår – Detalj-regulering GS-veg Herøysund	
	11		Fv.500 Raudsteinsvegen Kart	Manglar fortau/GS-veg		ID 9 (1.-4. trinn)
	117		Fv.5028 Kaldestadvegen Kart	GS-veg grunna trafikkfarleg veg over lang tid utan at noko er gjort. Mange menneske bur i område - særst farleg for både barn, unge og vaksne.		
	Adm		Fv. 5028 Grønstølsvegen	Skuleveg, manglar fortau på ein smal veg.		ID 5 (1.-4. trinn)
	Adm		Fv. 500 Vikefjellsvegen	Skuleveg, manglar fortau, farlege svingar og avkøyrslar, smal veg, 60 km/t.		ID 7 (1.-7. trinn)
	KvP-7	Lt	Fv. 544/48 Opsanger-Porsvik	Knyte saman tettstadane Husnes, Sunde og Valen me GS-veg.	Planarbeid pågår – forarbeid GS-veg Opsanger - Porsvik	ID 4 (1.-5. trinn)
	Adm		Fv. 548 Handlandsvegen	Skuleveg (til Valen skule) som manglar fortau på ein smal veg, 80 km/t		ID 6 (1.-7. trinn)
	KvP-8 / 72	Lt	Fv. 548 Sandvoll	Legge til rette for mjuke trafikantar, betre skulevegen og auke tryggleiken.		ID 8 (1.-4. trinn)
	140		Fv.548	Vidare utbygging av		

Kategori	ID	Prioritet	Stad	Skildring	Planarbeid	Skuleskys
			Erslandsvegen Kart	fortau og vegljøs langs skulevegen, då frå skulen og bort til innkøyrse til Erslandsvegen ved grustaket, samt Utåker – Holmedal		
	55		Fv.5048 Halsnøyvegen/ Strondavegen Kart	Etablere fortau frå Landamarka til Tofte		
	53		Fv.500 Klostervegen Kart	Fortau frå busskuret v/Klosteret til Ranavik		ID 1 (fritak 1.-4 trinn)
	121		Fv.500 Skålagato Kart	Rosendal sentrum - ynskjer samanhengande fortau, færre kryssingar og større avstand til bilar og tungtrafikk. -mange elevar har skuleveg gjennom sentrum. Fortau blir fleire stader avbrotne av innkøyringar (avkøyrslar). - Fleire stader må ein kryssa vegen då fortaua tek slutt. - Fortaua er stundom smale, og mjuke trafikantar kjem vel nære lastebilar og bilar (til dømes frå Folgefonnsenteret til Rosendalsborken) - Manglar fortau, som frå bedehuset til gamle barnehagen		
Fartsdempande tiltak	165, 174		Fv.48 Hatlestrandsvegen Kart	Fartsdempande tiltak på Fv48 i 50-sona. Her har elevane ikkje rett på skuleskys.		
	181		Fv.500 Sunndalsvegen/ Austrepollen Kart	Høg fart – fartsdempande tiltak		ID 16 (1.-7.-trinn)
	189		Fv.500 Sunndalsvegen Kart	Fartsreduserande tiltak i sentrum og ved Neset.		
	27		Fv.500 Sunndalsvegen Kart	Etablere fartspuuter		
	26		Fv.500 Løfallstrand Kart	Etablere fartspuuter		

Kategori	ID	Prioritet	Stad	Skildring	Planarbeid	Skuleskyss
	25		Fv.500 Rosendalvegen Kart	Erstatte humpar med puter ved Malmanger skule og Coop.		
	22		Fv.500 Uskedalsvegen Kart	Laga fartsputer		
	19		Fv.5028 Sunde Kart	Høge fartsputer		
	18		Fv.548 Eikeland Kart	Oppgradering av eksisterande fartshumpar med tre stk. heva gangfelt og fartsputer.		
	141		Fv.548 Erslandsvegen Kart	Fartsdempande tiltak v/Skarveland skule. Fartsdempande tiltak kan i dette tilfellet vere reduksjon av fartsgrensa, fartsdumpar eller fotoboks		
	75		Fv.500 Sæbøvikvegen Kart	Fartsdumpar på Sæbøvik		
Vegljos	176		Fv.575 Hatlestrandsvegen Kart	Vegljos		ID 19 (1.-4. trinn) Strekninga Myrvold-Gjerde
	81, 190	St	Fv.500/49 Austrepollen Kart	Manglar overgang Fv500/49 mot brua, samt skilt om gåande skulebarn.		ID 16 (1.-7.-trinn)
	Adm		FV. 500 Sundal sentrum	Vegljos		
	188		Fv.500 Sunndalsvegen Kart	Tveitnes: Ljos for barna som ventar på buss		
	46		Fv.500 Løfallstrand Kart (kote 70)	1-3 ekstra vegljjos mot Vevik.		
	39		Fv.500 Omvikdalsvegen Kart	Vegljos frå "Kvinnherad Energi" til busshaldeplassen i Sandvikjo		
	115, 161		Fv.5040 Fetvegen/ Fv.5024 Landavegen Kart	Ljos kring heile Omvikdalsbygda. Det er stor trafikk av gåande/ syklande, smale vegar og ein del nesten-ulykker.		ID 15, 15A (1.-2. trinn, 3.-4. vinterskyss)
	153		Fv.500 Raudsteinsvegen Kart	Prioritere vegljjos Langåt-Helland og elles mellom bygdene		ID 9 (1.-4. trinn) (heilt til Hellandskrysset)

Kategori	ID	Prioritet	Stad	Skildring	Planarbeid	Skuleskys
	12-20		Fv.500 Reset-Teigen	Manglar tilbod for mjuke trafikantar, 60 km/t og svingete.		
	59		Fv.548 Eikeland Kart	Betre ljøs langs vegen frå Porsvik og til vegen ned til Vågen.		
	68		Fv.548 Utåkervegen Kart	Vegljos på Ølfarnes		
	56		Fv.548 Valevegen Kart	Vegljos frå Lyngbakken til skulen		
	49		Fv.500 Klostervegen/ Eidsvika Kart	Mørkt parti når dei kjem frå veg til skule, treng vegljøs		
	53		Fv.500 Klostervegen Kart	Vegljos frå innkøringa til Sunnhordland folkehøgskule til Ranavik		ID 1 (1.-4. trinn)
Veg- utbetring	KvP-3	Lt	Fv. 500 Folgefonn-tunnelen – Årsnes	Skredsikring av vegstrekninga, betre trafikktryggleiken og framkome.		
	81, 190		Fv.49 Austrepollen Kart	Utbetring av bru.		ID 16 (1.-7. trinn)
	KvP-2	Lt	Fv. 500 Furebergfossen bru	Betre og tryggare veg. Rassikring.		
	40		Fv.500 Lyngstrandvegen Kart	Utbetring av heile strekninga mellom Lyngstrandvegen 31 til 423, inkludert utbetring av avkøyrslane.	Del av KvP-3	
	12-20		Fv. 500 Løfallstrand-Neslia	Store sprang i vegstandard. Deler av strekninga er forbetra. Manglande sikring.		
	94		Fv.500 Skålagato/ Rosendalsvegen Kart	Frå Rosendalsborken og ned til Turisthotellet, samt Skåla bru ved Rådhuset. Her er det litt smalt for store køyretøy å svinge forbi personbilar og andre store køyretøy.	Planarbeid pågår – Område-regulering Rosendal	
	158		Fv.5034 Guddalsvegen Kart	Låg varamur - sikring av vegkant mot elva		
	61		Fv.500 Uskedalsvegen Kart	Utviding av bru over Eikeelva. Brua er smal, eiga bru for fotgjengarar og syklistar. Fysisk skilje frå bilvegen.		ID 11 (1.-4. trinn)
	Adm		Fv. 500/5028	Brua er farleg for		

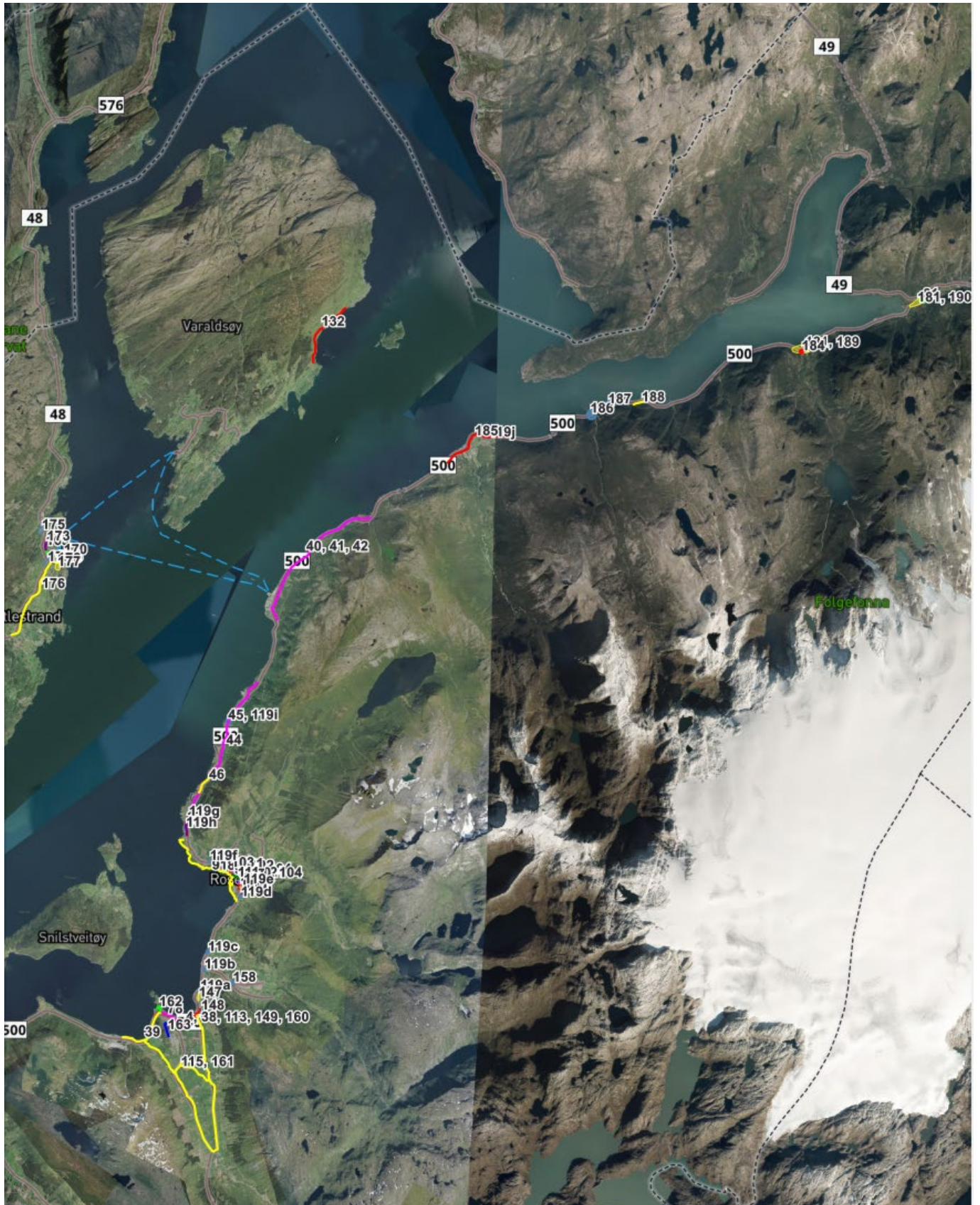
Kategori	ID	Prioritet	Stad	Skildring	Planarbeid	Skuleskys
			Hellandsbrua	mjuke trafikantar		
	KvP-7	Lt	Fv. 544/48 Opsanger-Porsvik	Betre vegstandar for gjennomgangstrafikk		
	73		Fv.548 Sandvollvegen Kart	Vegen forfell. Eksisterande murar fell ut i veg, manglar rekkverk, store steinar etc.	Del av KvP-8	ID 8 (1.-4. trinn)
	71		Fv.548 Erlandsvegen Kart	Vegutviding i Erlandsmarka.		
	KvP-6	Lt (St)	Fv. 544 Sæbøvik – Eidsvik –Tofte	Auke vegstandar og leggje til rette for mjuke trafikantar		
	47		Fv.5048 Høylandsbygdvegen Kart	Vegutbetring og fjerning av skog		
	53		Fv.500 Klostervegen Kart	Breiddeutvide vegen		ID 1 (1.-4. trinn)
Busstopp	170		Fv.48 Gjermundshamn ferjekai Kart	Haldeplass Gjermundshamn ferjekai: Uoversiktleg og utrygg for både mjuke og harde trafikantar. Uoversiktleg		
	187		Fv.500 Sunndalsvegen Kart	Fureberg: Busskiltet som stod før, må kome tilbake		
	12-20		Fv. 500 Ænes, avkøyrse til kyrkja	Manglar busstopp, skulebuss stoppar på trafikkfarleg stad. Skilt dekkjer sikt i retning Rosendal.		
	97		Fv.500 Skålagato Kart	Busstoppet ved brua i sentrum/rådhuset bør få vere der.	Planarbeid pågår – Område-regulering Rosendal	
	12-20		Fv. 500 Malmanger skule	Uoversiktlege tilhøve	Planarbeid pågår – Område-regulering Rosendal	
	Adm		Fv. 500 Raudstein	Busslomme		
	Adm		Fv. 548 Ølfarnes	Busslomme		
	48		Fv.5048 Høylandsbygdvegen Kart	Endehaldeplass i Høylandsbygd.		
	143 Adm	St	Fv. 5052 Landamarka	Busslomme		
	51		Kv.1217 Heiavegen/stølen Kart	Utfordringar knytt til busstopp for ungar då det er eit farleg kryss og utrygg stad å vente		

Kategori	ID	Prioritet	Stad	Skildring	Planarbeid	Skuleskys
				på bussen		
Trafikk-regulering	171		Fv.48 Gjermundshamn ferjekai Kart	Parkering av ferjemannskapsbilar: Trafikksikringsgruppa fekk i mai 2018 hjelp av politiet i Fusa til å få ferjemannskapet til å flytta dei ulovleg parkerte bilane ved ferjeledden, men dette varte ikkje lenge, og det er fortsatt eit problem. Skuleelevane frå Varaldsøy må manøvrere seg gjennom dette området når dei skal til og frå skulen og til og frå trening/ fritidsaktiviteter her på Hatlestrand. Dette må prioriterast og løysast straks då det er både uoversiktleg og farleg		
	104		Fv.5030 Baronivegen/ Kyrkjevegen Kart	Uvisse om korleis køyremønsteret i Kyrkjevegen eigentleg er, vikeplikt for dei som kjem ut frå Ullvaren eller Heradstun mm. Her kan køyremønsteret/ vikeplikt enkelt ordnast med betre vegmerking og skilting.		
	67		Fv.500 Raudsteinsvegen Kart	Etablere automatisk fartskontroll (ATK).		ID 9 (1.-4. trinn)
	58		Fv.548 Eikeland Kart	Mange parkerar i GS-veg. Gjer uoversiktlegheit og hindrar sikt for dei som har utkøyning på nedsida av veggen. Farlege situasjonar.		
	60		Fv.548 Eikeland Kart	Skilt til barnehagen og skule. Ambulansen køyrer feil då det ikkje er skilta.		
	134		Fv.548 Skarvelandsvegen Kart	Tydeleg skilting før skulen når ein kjem frå Utåker og frå Valen: fareskilt/opplysnings-skilt om skulebarn.		
	52		Fv.500 Sæbøvikvegen Kart	Møteplasskilt. Realisering av Kvinnheradpakken		ID 2 og 3 (1.-4. trinn, 5.-7. trinn vinterskys)

Kategori	ID	Prioritet	Stad	Skildring	Planarbeid	Skuleskyss
Sikt- utbetring	102		Fv.500 Skålagato Kart	Dårleg og uoversiktleg innkøyring til Coop-butikken. Mykje buskar.		
Anna	172		Fv.48 Gjermundshamn ferjekai Kart	Avkøyring ferja: Når bilane får køyre av ferja er det 2 felt som får køyre samtidig, men det er ikkje så mange meter før det berre vert eitt felt. Dette fører til ein del "nestenulykker" og eit skilt i opptillingfeltet vert stadig køyrd på/ned. Dette må ein finne ei god og trafiktrygg løysing på		
	111	St.	Fv.500 Skålagato Kart	I Skålagato er det på Eurospar-sida to gamle trapper/ rullestolrampar som ikkje fører nokon stad. Utanfor Eurospar og utanfor blomsterbutikken. Desse er til hinder for funksjonshemma i rullestol i dag.		
	Adm		Fv. 500 Korsnes-Kleivadalssvingen	For mange avkøyrslar mellom Uskedalsvegen 410 og Kleivadalssvingen. Etablere betre felles avkøyrslar		
	Adm	Lt.	Fv. 500/5028 Hellandskrysset	Eiga bru for mjuke trafikantar. Eksisterande bru er ikkje eigna for mjuke trafikantar.		



Figur 24: Oversikt over registrerte tiltak.



Figur 25: Oversikt over registrerte tiltak.

