



Statens vegvesen

Y Kvinnherad kommune	
18 AUG. 2017	
Saksnr. <b>A/3125</b>	U.off.:
Saksbeh. <b>MHU</b>	Kopi:

**SØKNAD OM AVKØYRSLE / DISPENSASJON FRÅ BYGGJEGRENSE LANGS OFFENTLEG VEG**

Tiltakshavar Peder Ljosnes Tlf 928 59 913

Adresse Ukedalsvegen 139 Postadr. 5463 Ukedalen

Ansvarlig søker/utførende Peder Ljosnes TIL .....

Adresse Ukedalsvegen 139 Postadr 5463 Ukedalen

Gnr. 119 Bnr 3 Kommune Kvinnherad

(Europa-/ Riks-/ Fylkesveg) FV48 Stad Ljosnes/Ukedalen

Undersøk planstatus for eiendomen hjå kommunen:

Kommuneplan (føremål) .....

Reguleringsplan  Nei  Ja Namn på planen .....

**SØKNAD OM AVKJØRSLE**

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Ny avkøyrsl                                     | <input type="checkbox"/> Bustadeingar antall ..... |
| <input checked="" type="checkbox"/> Utvida bruk av eksisterande avkøyrsl | <input type="checkbox"/> Hytte antall .....        |
| <input type="checkbox"/> Flytting av eksisterande avkøyrsl               | <input type="checkbox"/> Industri/Næring           |
| <input type="checkbox"/> Stenging  | <input type="checkbox"/> Driftsavkøyrsl            |
| <input type="checkbox"/> Anna føremål. ....                              | <input type="checkbox"/> Andre                     |

**SØKNAD OM DISPENSASJON FRÅ BYGGJEGRENSE (MÅ GRUNNGJEVAST)**

Kva funksjon får bygget (til dømes bustad, hytte m m?) Naust-tomt

Nybygg  Tilbygg

Avtand frå vegmidte til næraste kant av omsøkt byggverk ..... meter

Kart/skisse i målestokk 1:1000 skal leggjast ved søknaden. Kart kan ein få ved teknisk kontor i kommunen.  
Kartet/skissa skal vise tomte med bygget, avkøyrsla, snuareal og vegen inn på tomte.

**EVT. TILLEGGSOPPLYSNINGAR**

Vegen er lva traktorveg. Det søkes lva om å skille ut en naust-tomt.

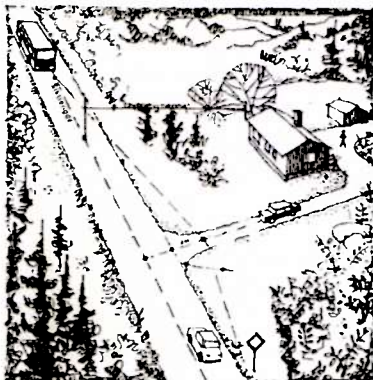
Ukedalen den 17/8 20 17  
Peder Ljosnes  
underskrift

## GENERELL INFORMASJON

### til søknad om avkøyrsløse og dispensasjon frå byggjegrensa

For RASK sakshandsaming ber vi om korrekte og utfyllande opplysningar!

#### Siktkrav ved avkøyrsløse:



#### Saman med søknadsskjemaet skal det sendast:

Kart i målestokk-M 1:1000

#### på kartet/skissa skal det teiknast inn:

Plassering av avkøyrsløse (tilkomstveg, snu-og oppstillingsplass)

Plassering av byggverk (bustad, garasje, tilbygg m.m.)

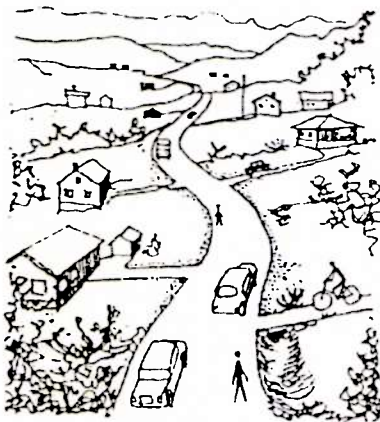
Ved søknad om dispensasjon frå byggjegrensa skal det teiknast inn avstand frå senter av off. veg til næraste kant av omsøkte byggverk. Legg ved målsatt plan- og fasadeteikning.

#### Ufullstendig søknad vil bli returnert!

På grunn av eit evt. behov for framtidig vegutviding, samt ulemper som støv, støy o. l. frå trafikken, må byggverk ikkje førast opp for nær ein offentleg veg. Difor må ingen bygningar, opplagsplass eller annan innretning (også laus kiosk) førast opp innfor ei byggjegrensa som går 50 meter frå riksveg, fylkesveg og 15 frå gang-/sykkelvegen, utan særskilt løyve frå vegvesenet. Avstanden skal reknast frå midten av offentleg veg til næraste kant av omsøkte byggverk.

Vi vil gjere merksam på at det må søkjast om tilbygg til tidlegare oppførte bygningar, samt for gjenoppbygging av ned rivne eller nedbrende byggverk som ligg innfor byggjegrensa.

#### Kva vegvesenet legg vekt på ved handsaminga av søknaden:



Vegvesenet må vurdere alle søknader i ein større samanheng m.a. av omsynet til trafikkavvikling og trafikktryggleik. Søknaden blir sett på i samanheng med kravet om betre og sikrere vegar.

Dersom stadig nye avkøyrsløse vert etablerte, vil vegen langsamt men sikkert «gro igjen». Den aukande lokaltrafikken som følgjer med avkøyrsløse vil gradvis forandre hovudvegen til lokal bustadveg.

Det er nær samanheng mellom talet på trafikkulykker og talet på avkøyrsløse langs ein veg, og det er særleg dei som bur langs vegen som vert ramma.

For å unngå ei slik utvikling ser vegvesenet seg naudsynt til å vere generelt tilbakehalden med å godkjenne søknader om ny busetnad med direkte tilkomst til riks- og fylkesvegnettet. Søknadene blir likevel vurderte forskjellig avhengig av vegen sin funksjon, trafikkmengde, fartsnivå, m.m.

Ved søknad om dispensasjon frå byggjegrensa må vegvesenet vurdere om det omsøkte byggverket vil sjenere trafikken på vegen, redusere trafikktryggleiken eller vanskeleggjere vegvedlikehaldet. Behovet for areal ved evt. framtidig vegutviding vil og bli vurdert.

**Skal det leggjast leidningar langs, over eller i eller langs offentlige veg, må det søkjast på særskild skjema som er å få på dei einskilde distriktvegkontora**



KVINNHERAD  
K O M M U N E

Seksjon forvaltning

Peder Ljosnes  
Uskedalsvegen 139

5463 USKEDALEN

Saksbehandlar	Tlf. direkte innval	Vår ref.	Dykkar ref.	Dato
Mette Hjelmeland	99640064	2017/3125-3		15.08.2017

## Søknad om utvida bruk av eksisterande avkjørsle

Viser til mottatt søknad om deling av naustparsell frå gbnr 119/3. Før det evt kan fattes vedtak om deling etter plan og bygningslova må Statens vegvesen godkjenne utvida bruk av eksisterande avkjørsel. Vedlagt sendes skjema for søknad om avkjørsel. Heimelshavar fyller ut søknad og sender i retur til underteikna i Kvinnherad kommune, som vidare sender til Statens vegvesen for godkjenning.

Med helsing

*Mette Hjelmeland*

Mette Hjelmeland  
Saksbehandlar

*Brevet er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.*

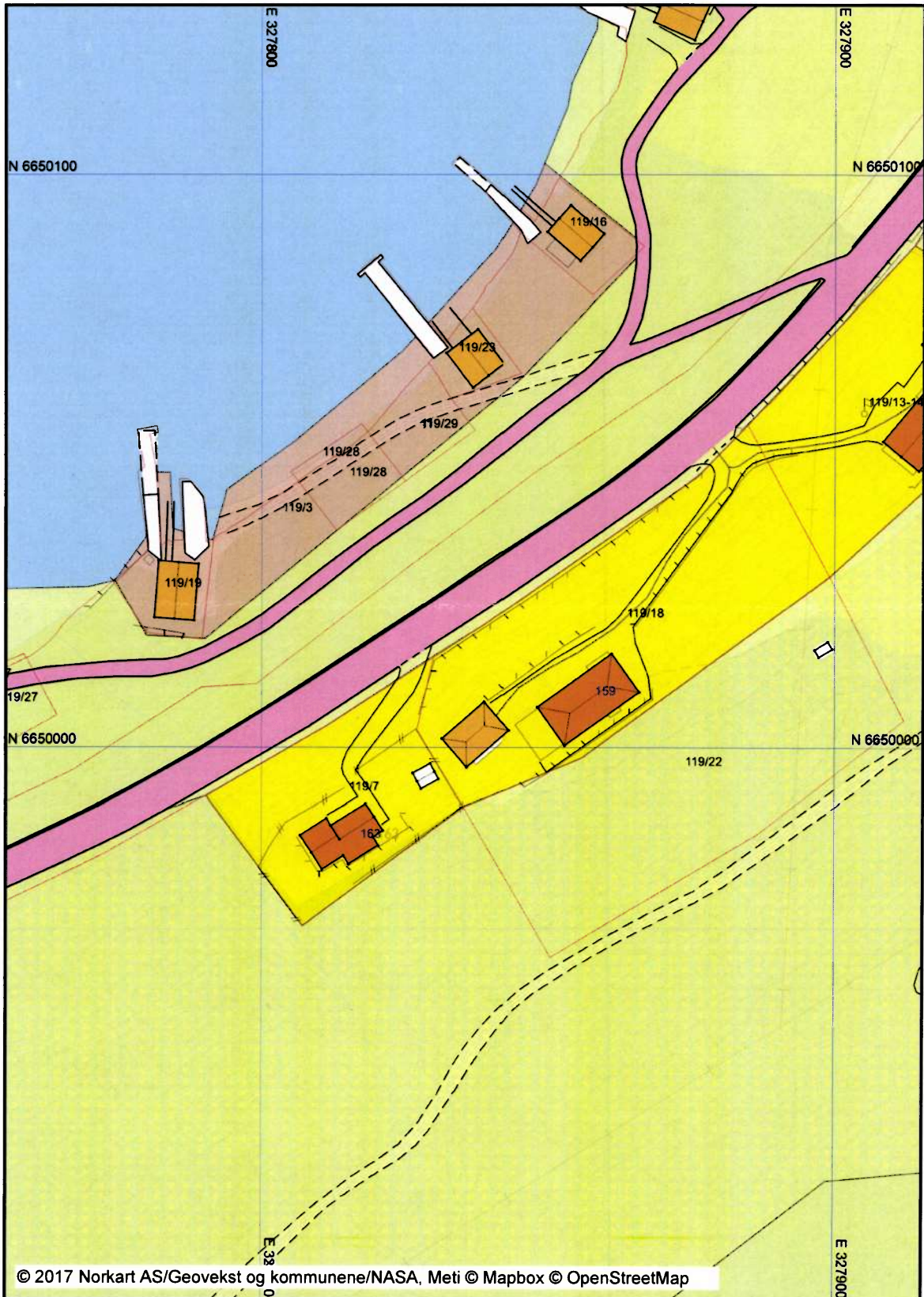


119/3


























































Dato: 15.08.2017

Målestokk: 1:1000

Koordinatsystem: UTM 32N



## Tegnforklaring

<i>Kommuneplan/Kommunedelplan PBL 1985</i>		<i>Vegsituasjon</i>	
	Boligområde - nåværende		Veg
	Fritidsbebyggelse - nåværende		Annet vegareal
	Annet byggeområde - nåværende		Avgrensning mot annet vegareal
	LNF-område		Avgrensning mot avkjørsel
	LNF-område med spredt boligbebyggelse - fr		Parkeringsplass kant
	Båndlegging etter lov om kulturminner - nåværende		Autovern
	Vannareal for alment friluftsliv		Stikkrenne
	Fiskeområde - nåværende		Vegdekkekant
<i>Felles for kommuneplan PBL 1985 og 2008</i>		<i>Annen samferdsel</i>	
	Planområde		Traktor/Kjerreveg kant
	Grense for arealformål		
	Hovedveg - nåværende		
	Adkomstveg - nåværende		
	Farled - nåværende		
<b>Abc</b>	Kommune(del)plan - påskrift		
<i>Matrikkel Tiltak (Avgjørelser i enkeltsaker)</i>			
	Godkj. Nybygg		
	Omriss Tiltak		
<i>Eiendomsinformasjon</i>			
	Eiendomsgrænse		
	Eiendomsteig		
<b>Abc</b>	Gårds- og bruksnummer		
<i>Annen naturinformasjon</i>			
	Hekk		
<i>Bygninger</i>			
	Grunnmur		
	Tak sprang Bunn		
	Bygning - Boligbygg		
	Bygning - Andre bygg		
	Annen bygning		
	Bygning punkt		
	Takriss		
	Tak overbygg		
	Tak overbygg kant		
	Trapp inntil bygg, kant		
	Veranda		
	Bygningslinje		
	Tak sprang		
	Mønelinje		
	Låvebru		
<i>Bygningsmessige anlegg</i>			
	Annet gjerde		
	Grunnriss/Hjelpelinje		
	Flaggstang		
	Flytebrygge		
	Flytebrygge kant		
	Kai/Brygge		
	Kai/Brygge kant		
	Frittstående mur		
	Lodrett forstøtningsmur		
	Skrå forstøtningsmur avgrensning		
	Slipp/Krangang		
	Steingjerde		
	Tank		
	Tank kant		
	Bru		
	Bruavgrensning		
<i>Adresser</i>			
<b>Abc</b>	Gateadresse		
<b>Abc</b>	Adressepunkt tekst		