

Fra: Jorunn Røsseland[jorunnrosseland@icloud.com]

Sendt: 15.02.2021 20:21:37

Til: Post[post@kvinnherad.kommune.no]

Tittel: Innspill i høringsrunden kollektivknutepunkt/ terminalbygg på regionsenteret...

---

**Hei.**

Sender innspillet enda en gang da punkt om gågate i avsnitt 5 ikke var tatt med .

Mvh

## **Innspill i høringsrunden kollektivknutepunkt/ terminalbygg på regionsenteret i Kvinnherad. Med parkeringplass til 6 busser.**

Viser til intervjuet i Kvinnheringen den 25 januar med to av planleggerene i kommunen om planene for kollektivknutepunkt på regionsenteret. Der kom også frem motstand fra naboene i Sollia boligbyggelag som ligger tett inntil det planlagte byggeområde ved Senterveien. De var bekymret for den storstilte utbyggingen som var planlagt i område og hvor også det eneste grøntområde her ville forsvinne.

På og omkring det kommunale grøntområde som grenser til boligene er der planer om en ny veg med vegbredde på bortimot 10 meter ( 9,5 ). Videre er det planlagt bussterminal med parkeringplass til 6 busser og et kollektivknutepunkt / terminalbygg på samme område. I samtale med planlegger Anne - Lise Næs blir det opplyst at gjeldene reguleringsplan ble vedtatt helt tilbake fra 2011. Den er altså nå 10 år gammel og ble godkjent 4 år før Husnes fikk status som regionsenter i 2014. Det betyr at vi har en sterkt foreldet plan for et «nytt» regionsenter.

De gamle planene medfører store inngrep i det mest sentrale område utenfor den nyrestaurerte Aksen, og planene vil hindre en god utvikling videre i område. Selv om kommunen er eier av tomten kan det være riktig å se på andre tomtearealer som kan gi større gevinst fremover i tid. Det er heller ikke uvanelig at kommunen kjøper tomter i andre deler av kommunen til fremtidige behov. Kjøp av tomter for å få til fremtidsrettet og nødvendig utvikling på regionsenteret er nå viktig. Slik det ble planlagt i startfasen skulle det settes opp to like terminalbygg i kommunen og fylke gav tilskudd. Det ene i Rosendal ble ferdigstilt for ca 2 år siden. Dette er utstyrt med blant annet oppvarmet venterom og toalett. Planlegger for teknikk og miljø i kommunen Sigbjørn Øye sier til Kvinnheringen at dette ikke er nødvendig for regionsenteret. Han begrunner et bedre utstyrt bygg i Rosendal på grunn av de reisende og turister som kommer dit. Det er fint at det kommer turister til områdene og at de har gode tilbud. Det er også fint om innbyggerne ellers i kommunen får samme gode tilbud som de reisende.

Fylke har bevilget 12,5 mill til det nye kollektivknutepunkte inkludert terminalbygget på regionsenteret. Passasjerer som bruker buss fra regionsenteret i Kvinnherad består av mange eldre innbyggere. Av mange grunner tar de buss til ulike deler av kommunen og bærer ofte tung bagasje etter handleturer. Mange eldre bor også på regionsenteret ,og alternativet er å nytte buss til venner og familie. Forslaget fra planleggeren er at de kan nytte andre bygg i nærheten til toalett og venterom. Det betyr at passasjererne som før, skal haste frem og tilbake i regn, kulde og blåst mellom toalett , venterom og buss. Og byggene som er foreslått ligger dertil i sterkt trafikkerte områder. Det er derfor ønskelig at terminalbygget blir realisert utifra den opprinnelige planen da fylke gav tilskudd. Det er også et ønske om at det ikke blir flere midlertidige løsninger i forhold til dette.

Forslag: Lage ny plan for regionsenteret og med et funksjonelt og moderne terminalbygg med venterom , varme og toalettforhold i bygget. Bevaring av grøntområde ved sentrumsvegen for å myke opp områdene i all asfalten. Dette kan utvikles til et barnevennlig og familievennlig område, og samtidig taes det da vare på den eldste vegetasjonen som finnes her. Mange ønsker seg en liten gågate på regionsenteret , men utifra tidligere planlegginger har dette vært vanskelig . Om Sentrumsvegen blir som den er nå , kunne denne lille vegstubben fra Kestbygget mot Bogsnesvegen bli en gågate.

Videre forslag er at kommunen kjøper den tidligere navtomten til kollektivknutepunkt/ terminalbygg. Og også vurdere kjøp av tomt til bussterminal nedenfor hybelhuset eller andre steder langs Osangervegen. Områdene her er skjermet men sentrale , med direkte tilgang til den vegstandard som kreves. Den planlagte bussterminalen for 6 busser og en vegbredde på bortimot 10 meter ved sentrumsvegen krever for mye plass i et allerede trafikkmessig overbelastet regionsenter.

Utviklingen av Husnes i 1960 årene gikk fort og med mangel på planlegging. Dette er nå merkbart. Regionsenteret representerer et stort antall med varierte næringsinteresser og utviklingen her blir viktig for mange innbyggere i hele kommunen, og særdeles for næringslivet.

Det er et ønske at de folkevalgte ,planleggere og innbyggerene sammen kan finne frem til de beste løsningene for trivseltak, og for en fremtidsrettet utvikling for regionsenteret i Kvinnherad.

Jorunn Røsseland

Medlem av Husnes og omegn grendalag

Sendt fra min iPad