

Fra: Karin Thauland[karin.thauland@kvinnherad.kommune.no]

Sendt: 24.02.2021 14:56:07

Til: Hilde Kjelstrup[hilde.kjelstrup@kvinnherad.kommune.no]

Kopi: Grete Solheim[grete.solheim@kvinnherad.kommune.no]; Kent Are Kjørsvik Petterson[kentarepetterson@gmail.com];

Tittel: VS: Parkering Fjellhaugen -tilleggsopplysninger for forslag til takst.

Hei Hilde

Beklager at jeg ikkje leste e-posten din der du ba om fleire opplysninger

Dersom vi brøyter ekstra inntil kantene, er det total plass til 350 biler fordelt på 2 parkeringsområder. SKL tar hovedbrøytinga og vedlikehaldet som en oppfølging av konsesjonsvilkår etter kraftutbygginga. Jeg tenker at de utgiftene som SKL og burde være en del av grunnlaget for betaling. Det er ikke inkludert i oppsettet mitt.

Årlige inntekter med parkeringsavgift på 80 kr (optimistisk anslag):

Det er stort sett vinterhalvåret folk betaler. Flertallet betaler enkeltbilletter og ikke årskort. Det er bare noen få dager parkeringa er full. Om vi regner i snitt 50 biler i 50 dager, blir det 2500 parkeringsdager a kr 80 = **kr200.000..** Enkelte sesonger er svært korte grunna vær og føreforhold. Noen av utgiftene løper selv om trekket ikke går og lysløypa ikke er brukbar.

Årlige utgifter

Ekstra brøyting		15000
P –vakt og dirigering	30 dagar a 6t a kr 250*	45000
Vask av toalett	50 dagar a 2 t a kr 250	25000
Vedlikehald/ straum toalett		10000
Skilting /informasjon/kart		20000
Straum til bubil		10000
Sum		125000

*Verdi dugnad kr 250 pr time.

Skisenteret har store utgifter til preparering av lysløype, trekktrase og turløype uten at vi greier å skille ut utgifter som kan relateres til parkering,

Konklusjonen vår er at dersom vi tar 80 kr for dagsparkering, kan vi forhåpentligvis få dekt inn direkte utgifter.

Hilsen fra Karin på veggen av Fjellhaugen
90978556